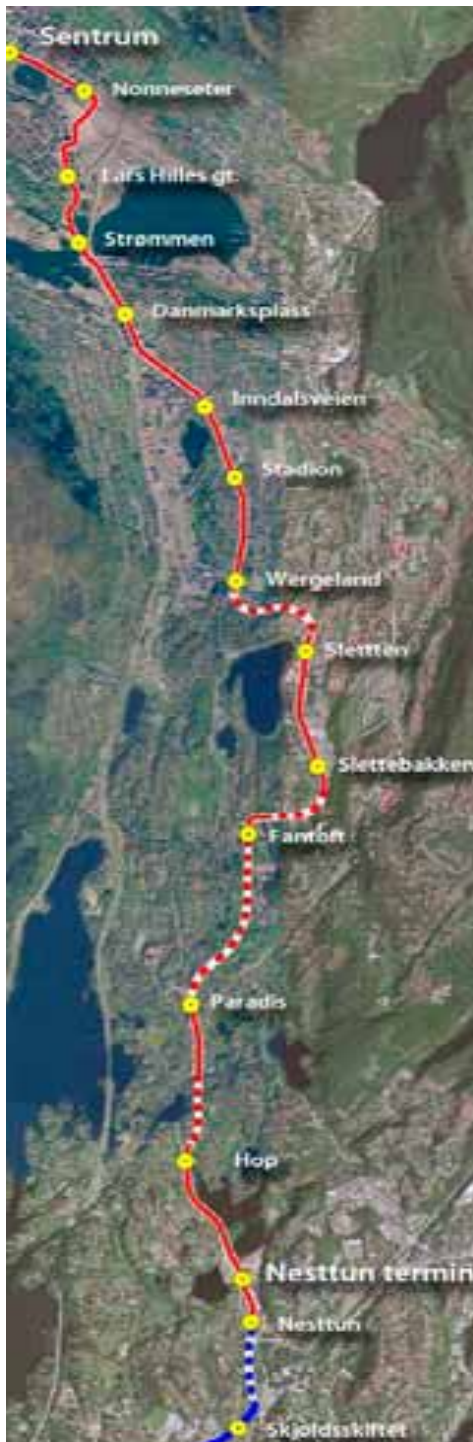




Fremtidens byer

Bybane som problemløser

Mette Svanes, plansjef

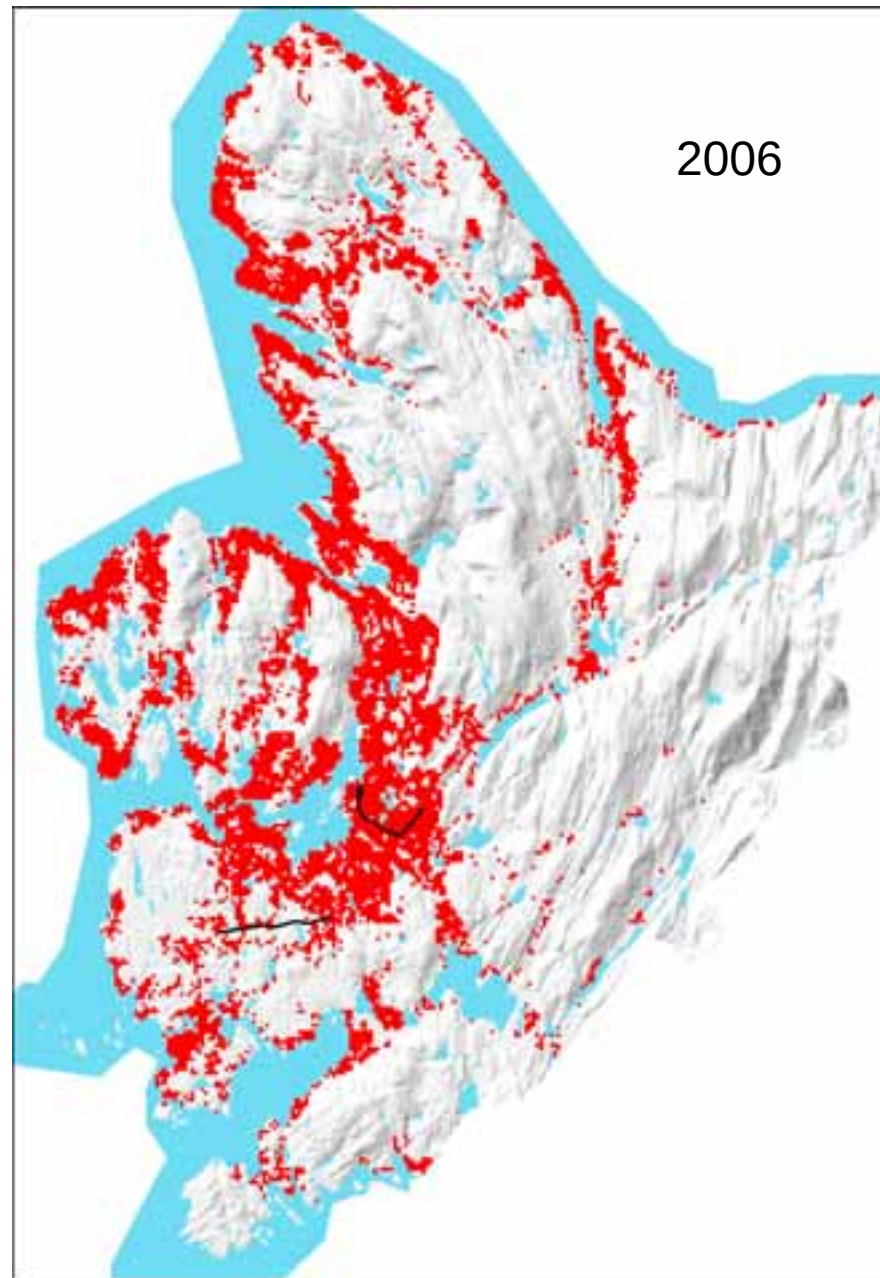
Bergen kommune, Klima, miljø og byutvikling

21. august 2008



- Bybane som problemløser
- hva var (er) problemet?
- Bybane som problemløser
- hva består løsningen i?
- Status i Bergen

Byvekst fra
1900 til i dag



BERGEN KOMMUNE
BYRÅDSAVDELING FOR KLIMA,
MILJØ OG BYUTVIKLING



- Økt trafikk
- Kø på innfartsårene
- Redusert fremkommelighet
- Regularitetsproblem
- Arealknapphet





Lokal luftforurensing

Helseplager





BERGEN KOMMUNE
BYRÅDSAVDELING FOR KLIMA,
MILJØ OG BYUTVIKLING

- CO₂ – utslipp
- Klimaendringer (flom, skred)





Litt historikk...



1970 – forstadsbane lansert og vedtatt

1978 – bybane presentert første gang

Drakamp mellom kommune og vegvesen?

1984 – Tjenlig vegnett, bompenger

1989 – Gatebruksplan, bilene ut av sentrum

TP10-arbeid, oppstart kollektivutredning

Miljøvernere "vekker" bybanen igjen

1996 – Bybanemelding og oppstart KDP

Bergensprogrammet lanseres i 1999,
bompengevedtak i 2000

2000 – KDP bybane sentrum-Flesland



BERGEN KOMMUNE
BYRÅDSAVDELING FOR KLIMA,
MILJØ OG BYUTVIKLING

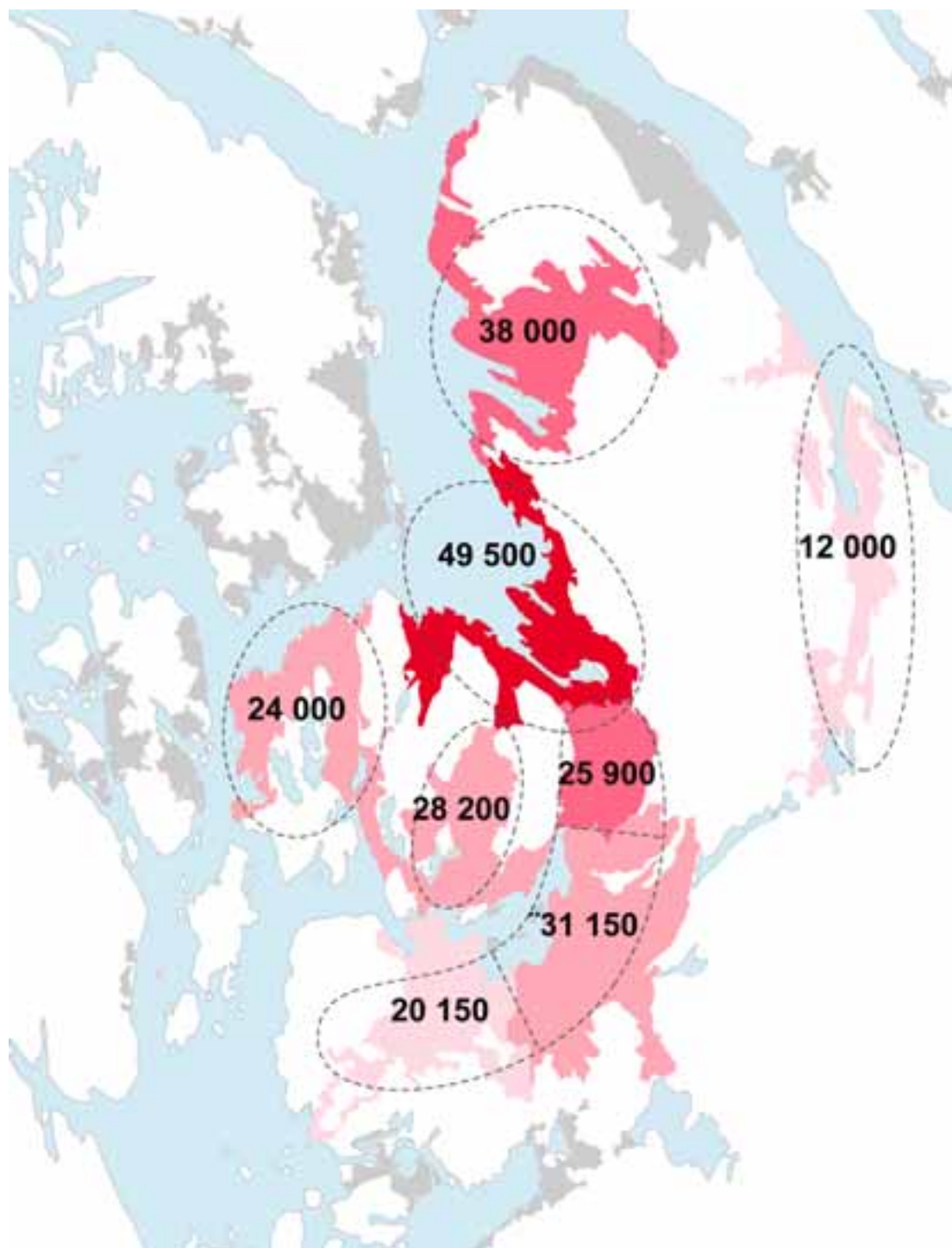
Befolkningsmønster og boligstruktur

Befolkning: 242 000

20% i sentrale deler

30% i bybanekorridoren

50% andre steder





BERGEN KOMMUNE
BYRÅDSAVDELING FOR KLIMA,
MILJØ OG BYUTVIKLING

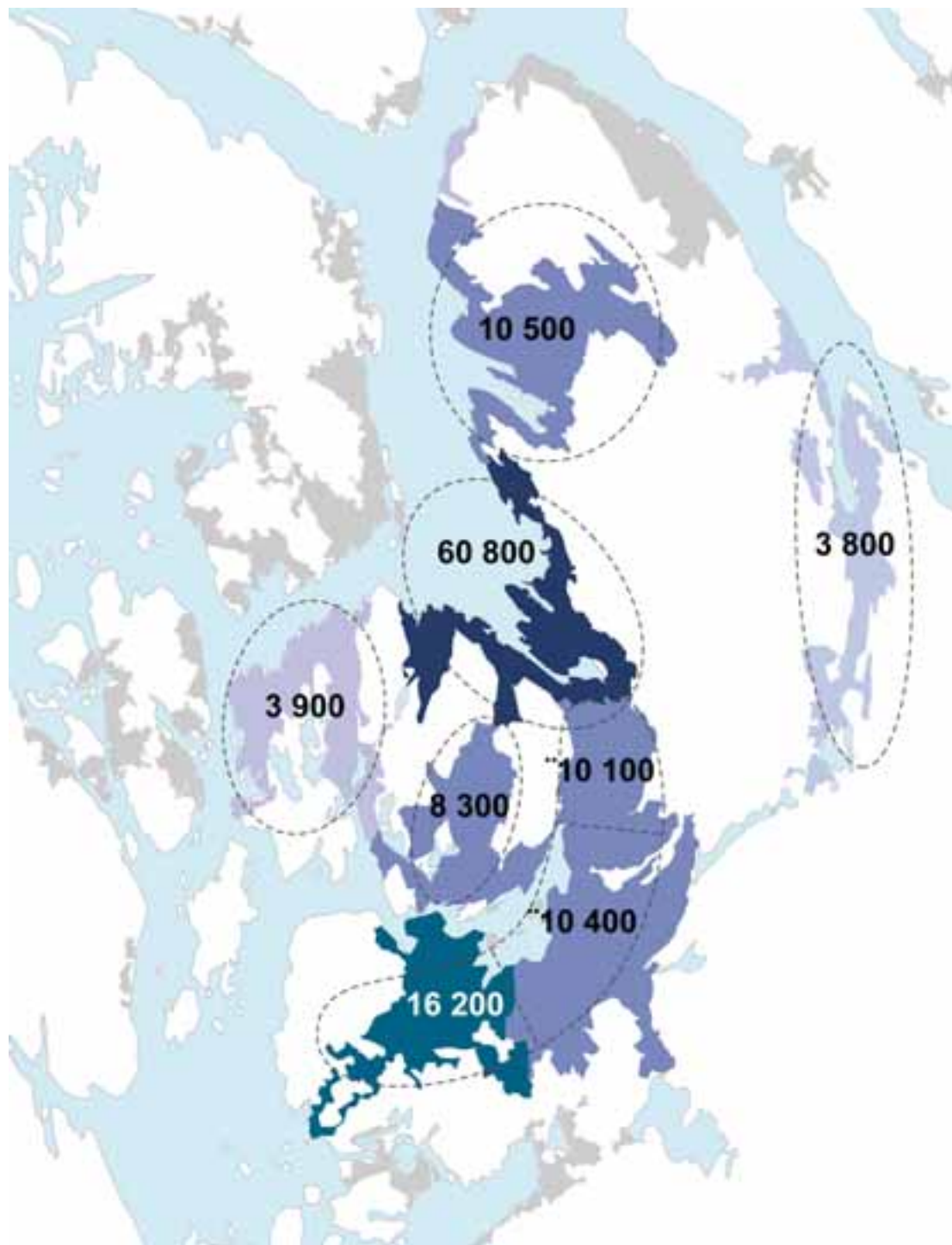
Næringsstruktur

Arbeidsplasser: 126 500

48% i sentrale deler

30% i sørkorridoren

22% andre steder

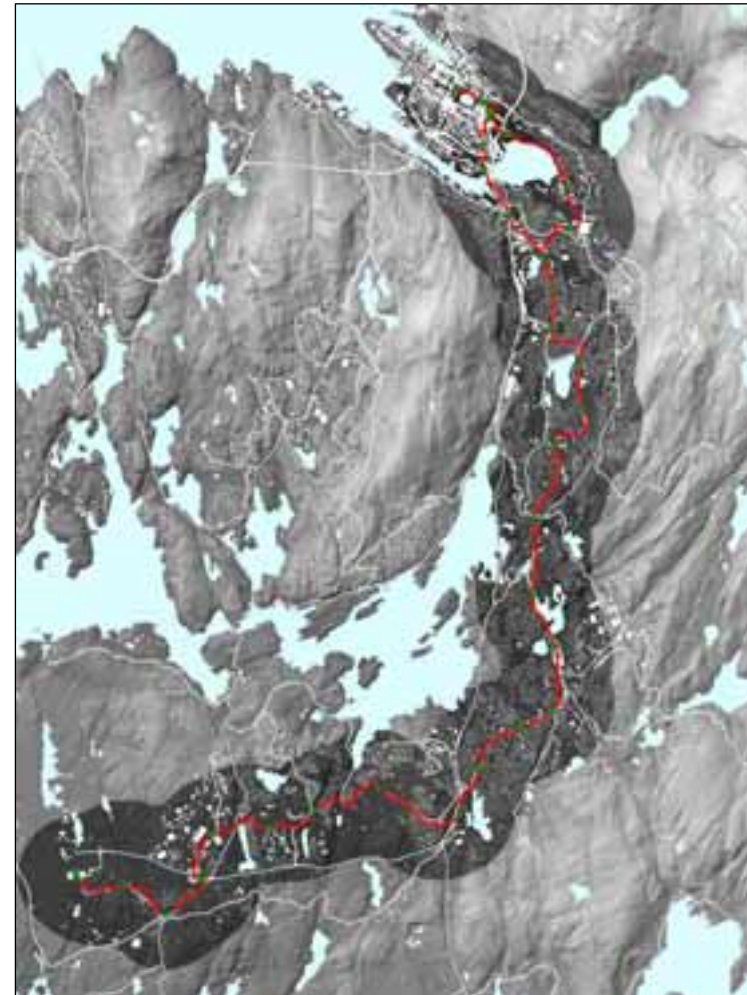




BERGEN KOMMUNE
BYRÅDSAVDELING FOR KLIMA,
MILJØ OG BYUTVIKLING

Har bybanen noe for seg i Bergen?

- Bergen er en båndby
- Folk bor i dalene
- Topografien legger til rette for effektiv kollektivavvikling langs hovedstammer
- I Bergensdalen:
 - bor det 127 000 personer
 - arbeider 97 000 personer

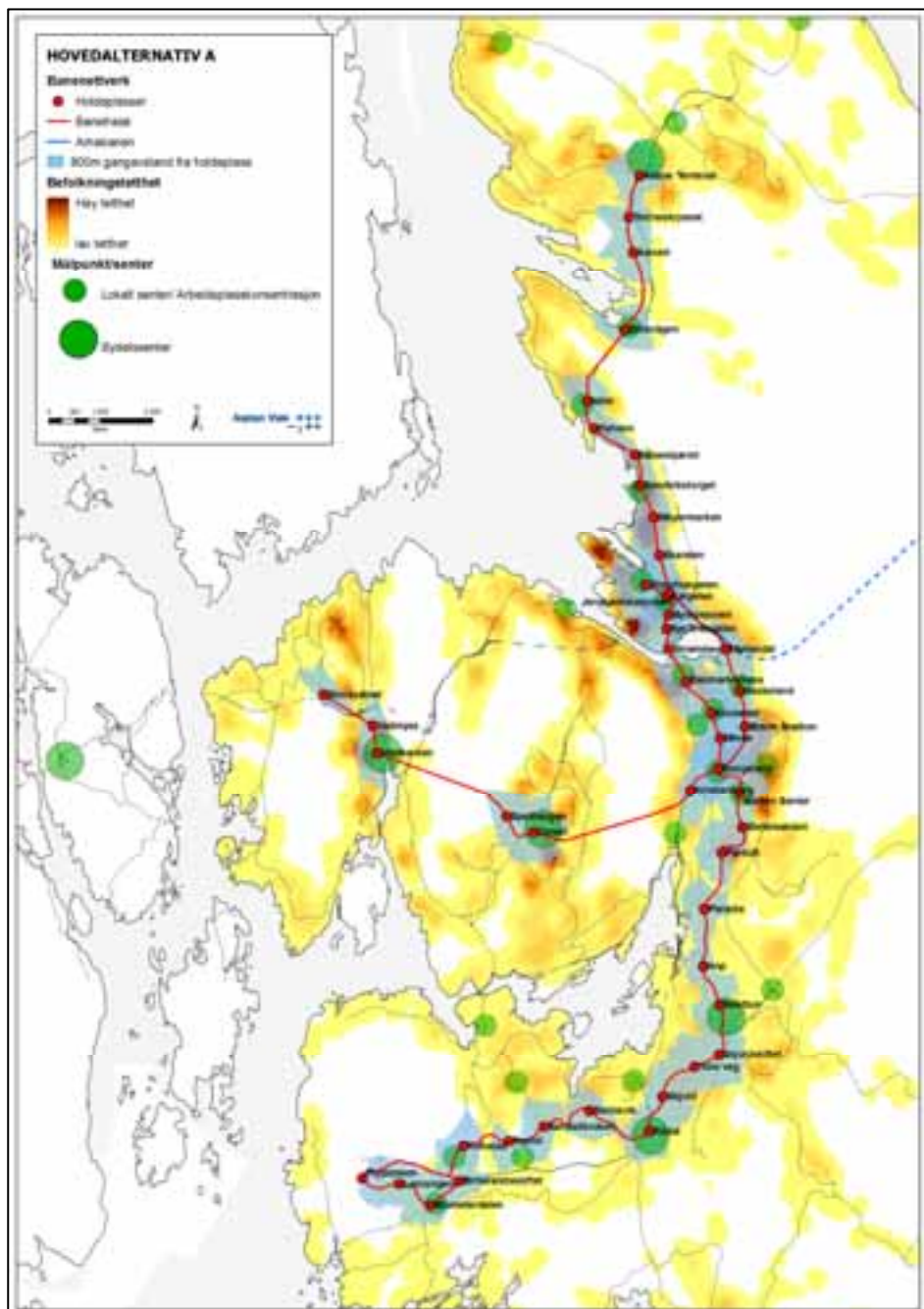




BERGEN KOMMUNE
BYRÅDSAVDELING FOR KLIMA,
MILJØ OG BYUTVIKLING

Bybanen (System A)

Trase 43,1 km



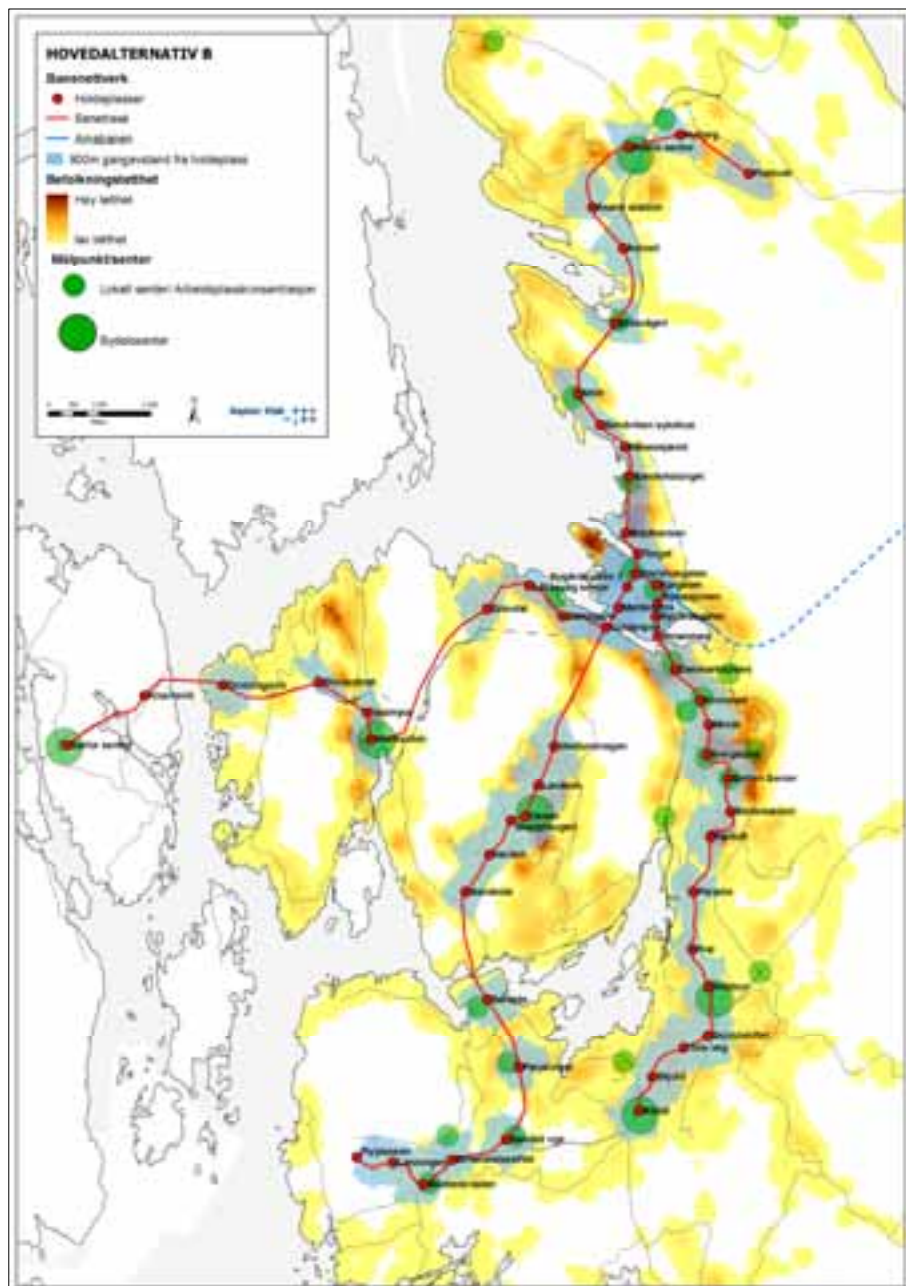


BERGEN KOMMUNE
BYRÅDSAVDELING FOR KLIMA,
MILJØ OG BYUTVIKLING

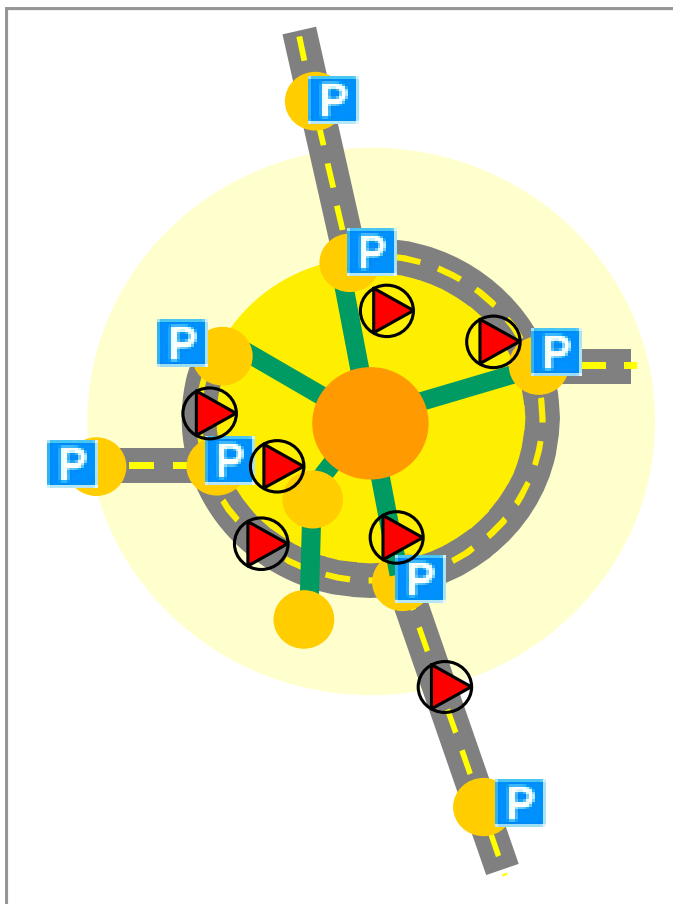
Bybanen (system B)

56,8 km

90% av arbeidsplassene
har gangavstand til
Bybanestopp

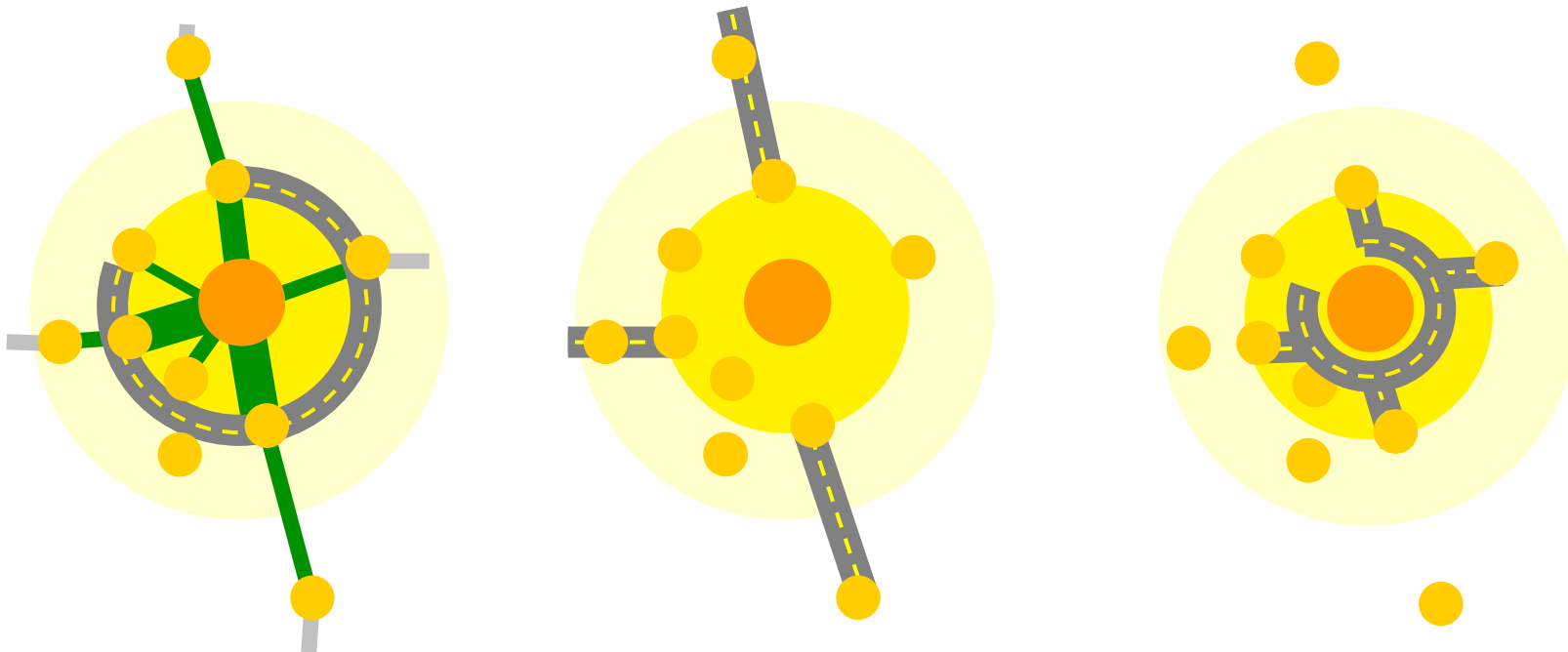


Regional transportanalyse

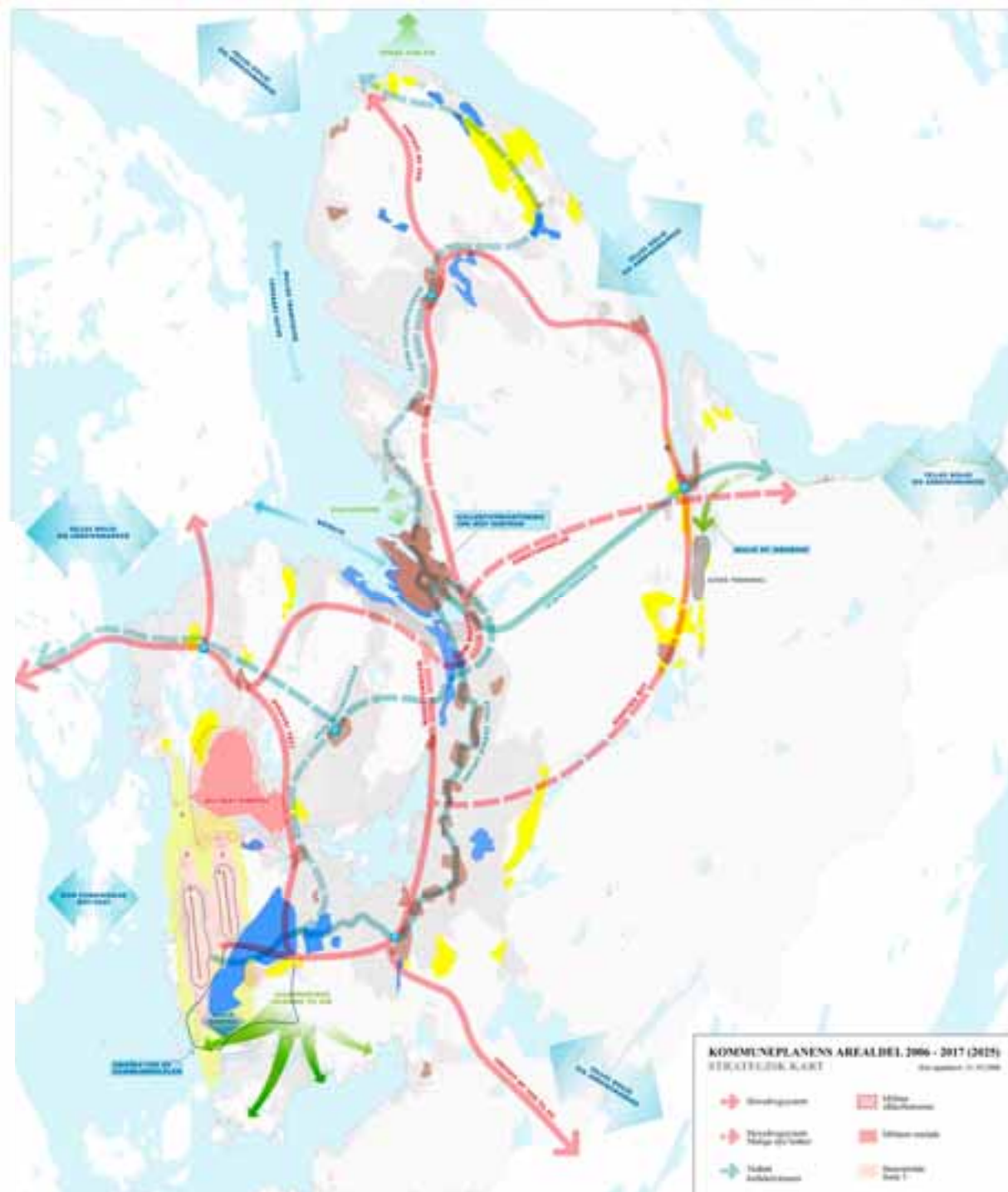


Regional transportanalyse

- ✓ først: kollektivsatsing i kollektivbyen og utvikling av ytre ringveg
- ✓ deretter: regionale samband (veg)
- ✓ og etter hvert: hovedvegsystemet inn mot og forbi Bergen sentrum



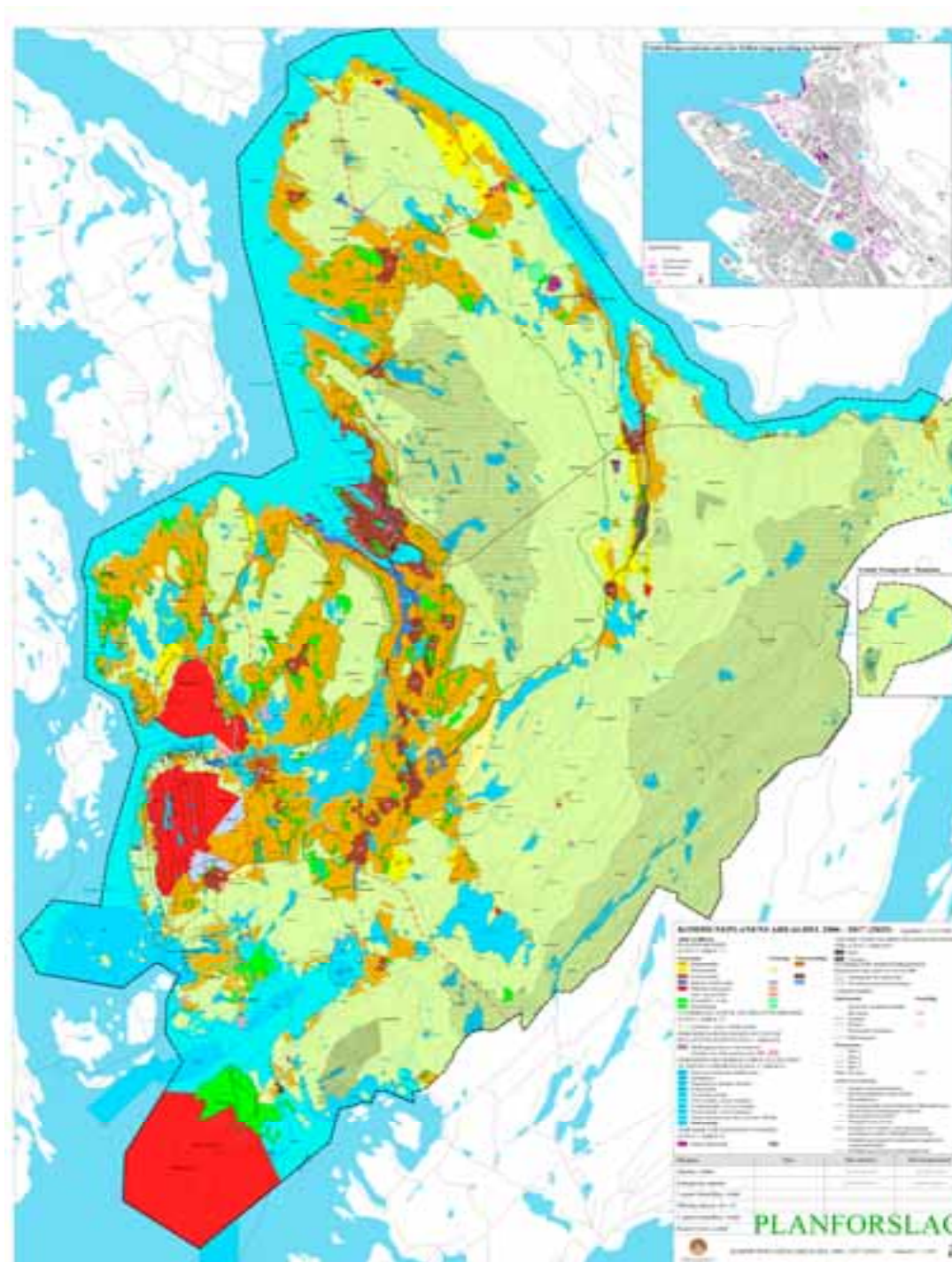
Strategisk kart



Kommuneplanens
arealdel
Vedtatt juni 2007

Samordnet areal- og
transportplanlegging

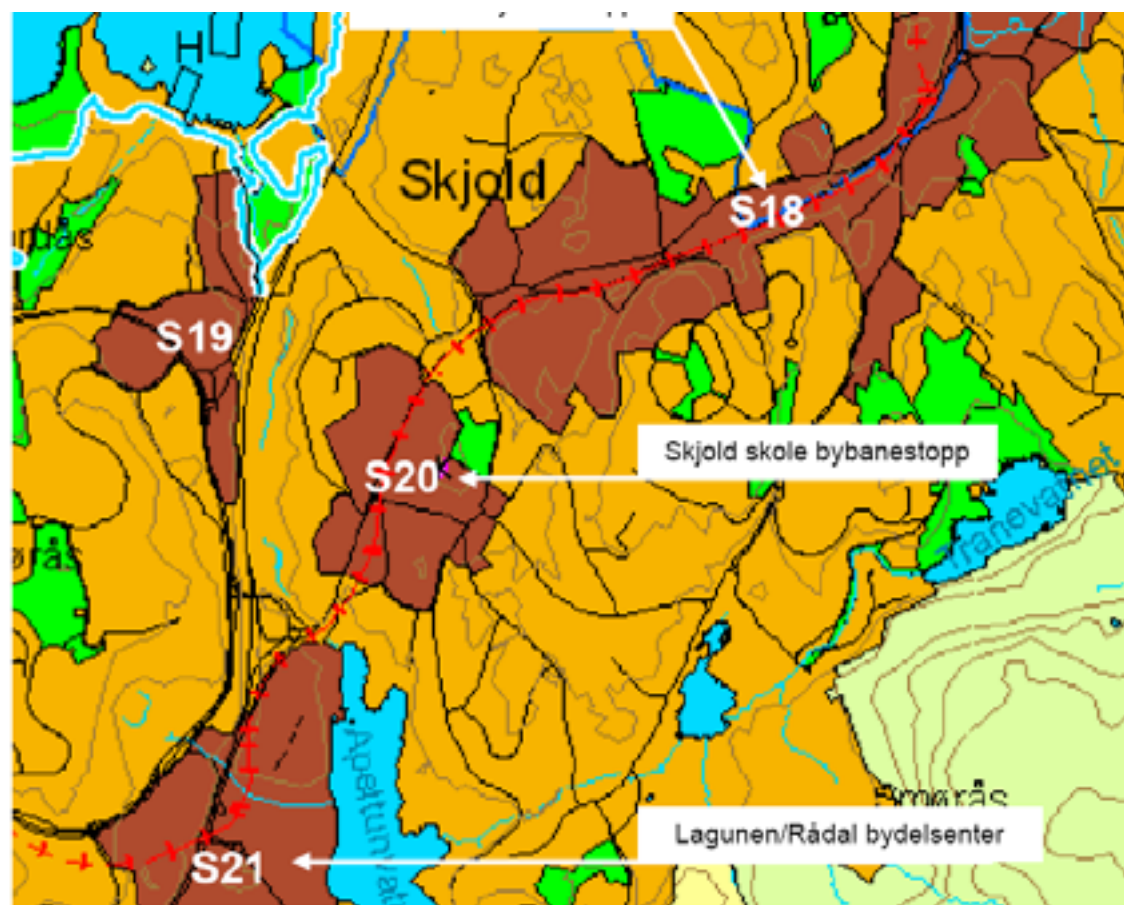
Fremtidig kollektiv-
system gjenspeiles i
senterstrukturen





BERGEN KOMMUNE
BYRÅDSAVDELING FOR KLIMA,
MILJØ OG BYUTVIKLING

Senterstruktur og bybane





BERGEN KOMMUNE
BYRÅDSAVDELING FOR KLIMA,
MILJØ OG BYUTVIKLING

Politisk vedtak kollektivstrategi

- *Bybanen må være ryggraden i fremtidens kollektivsystem og det er således viktig at man nå setter av arealer for et fremtidig bybanenett. Bybanen må bygges til alle bydeler, samt søkes forlenget til nabokommuner med Knarvik og Straume som de mest aktuelle stedene. Planleggingen av et slikt helhetlig bybanenett til bydelene og omliggende nabokommuner må forseres. Bystyret mener at et helhetlig bybanenett, med forgreininger til nabokommunene vil ha stor betydning for styrking av et samlet kollektivsystem i Bergensområdet.”*

Bybanen gir:

- Kapasitet for fremtiden
- Høyere kollektivandel
- Færre biler på veiene
- Reduserte CO₂ - utslipp
- Grunnlag for en effektiv arealplanlegging, forutsigbarhet
- Tilgjengelighet for alle
- Reisekomfort, status til kollektivtransport
- Et konkurransekraftig supplement til buss allerede i dag



- Stillestående vogner
- Stor kapasitet, ca 220
- Hvert 5. minutt i rush
- Garantert fremkommelighet og kjøretid
- Nesttun – sentrum ca 21 min
- Lagunen – Nesttun under 6 min



BERGEN KOMMUNE
BYRÅDSAVDELING FOR KLIMA,
MILJØ OG BYUTVIKLING



Hva kreves?

- Egen trase
- Prioritet i alle kryss
- Gode overganger
- Urban innpassing - Et åpent system
- God design
- Effektivt vedlikehold
- Effektiv drift
- Et lesbart system

Status aug. 2008

- Bygging Sentrum-Nesttun, 2010
- Ferdig regulert Nesttun-Rådal (prosjektering finansiert)
- Vedtatt KDP til Flesland, KPA, Transportanalyse
- Politisk vilje?

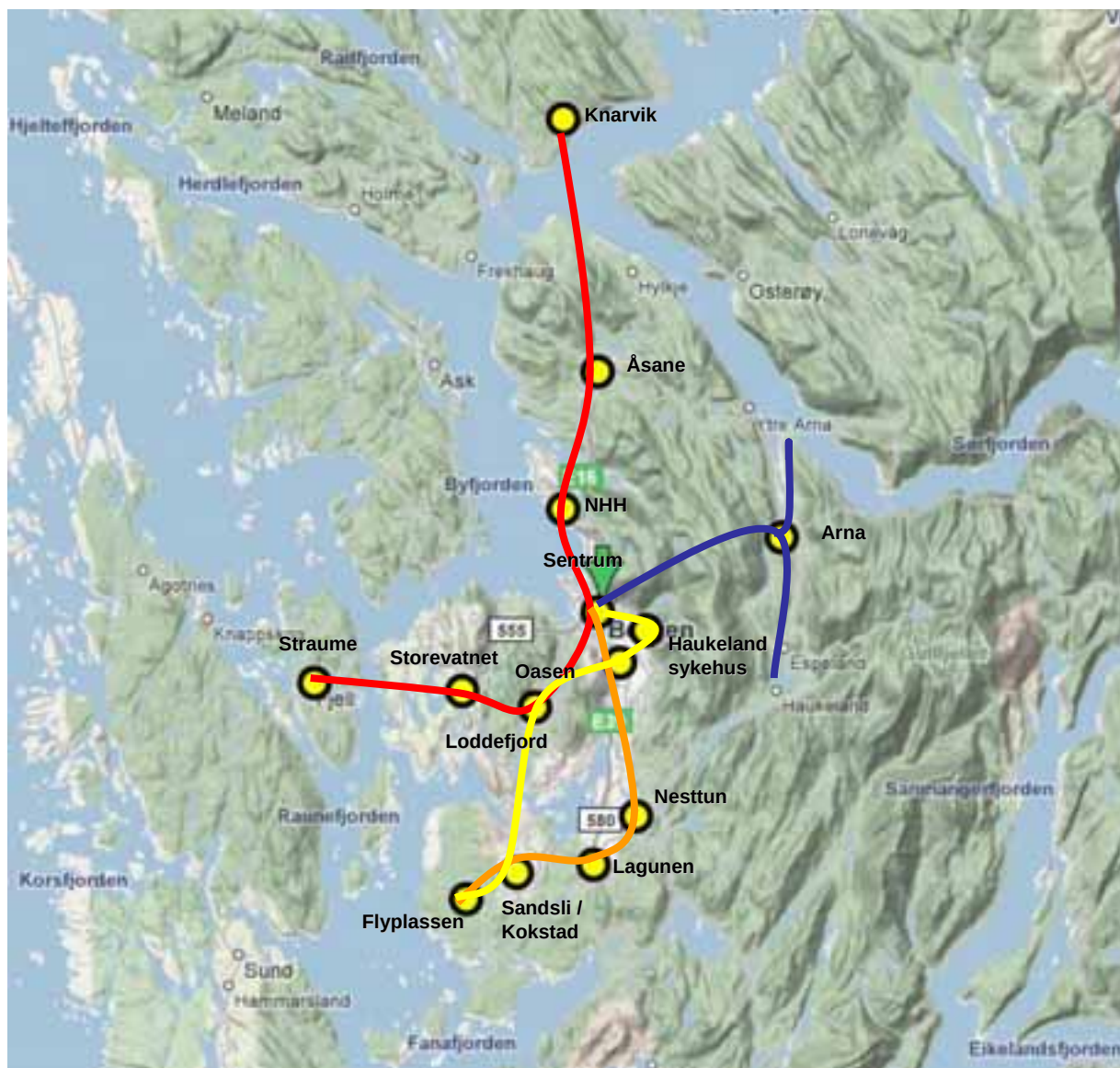


Grunnlag for videre arbeid

- Vedtak i bystyret og fylkestinget
- Behov for å sikre korridorer for fremtiden
- Behov for å regulere det som bør bygges etter Nesttun – Rådal (planberedskap for kontinuerlig bygging)
- Konseptvalgsutredning – videre arbeid med Transportanalysen
- En del av regionpakke Bergen



BERGEN KOMMUNE
BYRÅDSAVDELING FOR KLIMA,
MILJØ OG BYUTVIKLING





BERGEN KOMMUNE
BYRÅDSAVDELING FOR KLIMA,
MILJØ OG BYUTVIKLING

Perlekjedet !

- Individuelle steder !
- Selvstendige perler med egenart og kvalitet!

- Ulike typer holdeplasser – terminaler, stasjon og holdeplass

