

Energibyen Frederikshavn



Energibyen **FREDERIKSHAVN**
VISION: ORGANISERING AF OG INDSATTS FOR ETABLERING
AF FREDERIKSHAVN SOM YDEVARENDE ENERGI BY

Sekretariatet



1. Direktør
2. Teknisk projektleder
3. Kommunikationsansvarlig
4. Sekretær

VE kilder, 5-600 GWh/år



1. Vind ca. 30%
2. Affald ca. 30%
3. Biogas/biomasse ca. 30%
4. Solvarme ca. 10%

VE-Transport en udfordring



- 1 Øget vækst i Danmark med samme energiforbrug – undtagen transport
- 2 Transporten udgør 1/3 af energiforbruget i Danmark med stigende tendens
- 3 Voldsom stigning i energiforbruget til transport på verdensplan = fortsat stigende oliepriser

Definition af transport i VE-byen:



Definition:

Transportmidler der er hjemmehørende i Energibyen skal kunne forsynes med VE baserede drivmidler i 2015 – undtaget er gennemgående trafik.

VE-Transport – 20% af energiforbruget i Frederikshavn



- 1 El
- 2 Biomethan
- 3 Biomethanol
(Brændselsceller)

Finansiering



1. Private Investeringer
2. First moover
3. Nye forretningsområder
4. Bedre rammebetingelser

Formidling og kommunikation



- Konferencer
- Magasiner
- Relationer til virksomheder
- Borgerinddragelse

EnergiUgen 2008, 3. – 5. november



- Største præsentation af VE biler
- Borgernes dag
- Åbent hus for nye miljø og energiuddannelser
- International konference om bæredygtig transport – barrierer og løsninger