



PORSGRUNN KOMMUNE

Lykkes man i Grenlandssamarbeidet ?

Framtidens byer

Areal og Transport verksted 22.08.08

Tone Skau Jonassen, Miljørådgiver



- Grenland har Norges største konsentrasjon av klimagassutslipp og står overfor store utfordringer for å redusere utslippene
- Grenland står for langt større klimagassutslipp enn folketallet skulle tilsi. Dette skyldes primært de store industrivirksomhetene





PORSGRUNN KOMMUNE

"Klimakutt i Grenland"

Prosjekt i Grenlandssamarbeidet

- Grenland – med tradisjoner for samhandling for å løse miljøutfordringer
- Kommunene, Fylkeskommunen, Fylkesmannen, industri, næringslivet, forskning, høyskole, fagforeninger og miljøbevegelse
- Grenlandssamarbeidets initiativ er tatt svært godt i mot av næringslivet, og alle ønsker å bidra positivt inn i prosjektet



Grenlandssamarbeidet



PORSGRUNN KOMMUNE

Lokal plattform

- Klima- og energiplaner
 - Skien, vedtatt 2005, skal revideres i 2008
 - Porsgrunn, vedtatt 2000, skal revideres 2008
 - Kragerø, Drangedal – i startfase for utarbeidelse av klima- og energiplan
 - Bamble og Siljan – avventer i 2008



Sammen om Porsgrunn



Hva skal "Klimakutt i Grenland" oppnå?

- Effektmål (hva vi ønsker å oppnå)
 - Økt bevissthet
 - Reduksjon av klimagassutslipp
 - Mest mulig klimanøytrale kommuner, industri og næringsvirksomhet
- Resultatmål (hva skal prosjektet produsere?)
 - Innen 01.01.2010 Handlingsplan med finansieringsmodeller og prioriterte tiltak for å redusere samlede utslipp av klimagasser i Grenland
 - Enkelte tiltak skal også være igangsatt



PORSGRUNN KOMMUNE

Sektorvise arbeidsgrupper

- Energiforsyning – Energibruk i bygg
- Landbruk
- Avfall
- Transport og arealplanlegging
- Industri
- Klimavettkampanje



Prosjektarbeidet

- Del I (er gjennomført)
 - Kartlegge og analysere nåsituasjonen
- Del II
 - Foreslå handlingsplan med konkrete mål og prioriterte tiltak (kort- og langsiktige) som kan bidra til å redusere Grenlands samlede utslipp av klimagasser
 - Tiltaksplanene skal redegjøre for hvem som har ansvar for gjennomføring, mål for reduksjon og forslag til finansiering for den utførende fasen for de forskjellige tiltakene
 - Del II avleveres til politisk behandling innen desember 2009



PORSGRUNN KOMMUNE

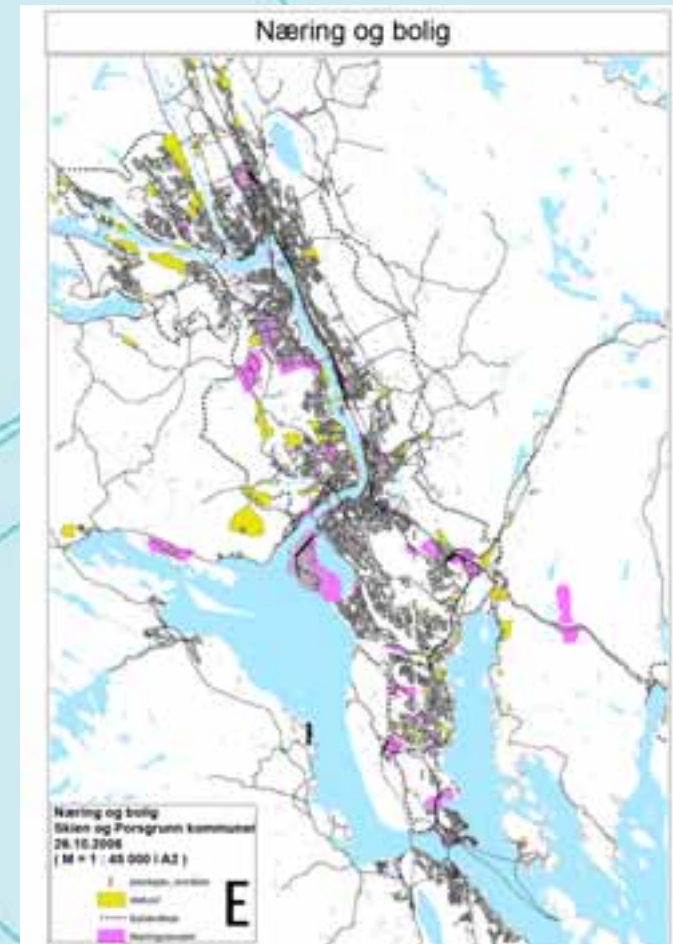
Bystrategiprojektet i Grenlandsbyen

Mål

- Felles regionalarena innen Areal og Transport utvikling
- Inngå avtalefestet transport og arealpakke

Utfordringer

- Lite utviklet kollektivtilbud og høy bilbruk
- Byspredning
- Konkurransen mellom enkelt kommuner





PORSGRUNN KOMMUNE

Bystrategiprojektet i Grenlandsbyen

Samhandlingsprosjekter

- **Konseptutredning i Grenland**
- **Kollektivplan for Grenland**
 - UU av metrolinjenettet
 - Handlingsplan for fremkommelighet for M bussene
 - Bybane i Grenland
- **Hovedvegnett for sykkeltrafikk i Grenland**
- **Belønningsordningen**
- **Klimakutt i Grenland**





PORSGRUNN KOMMUNE

Fremkommelighetsanalyse for kollektivtrafikk i Grenland

- Anbefaler 12 ulike tiltak (5.3 mill)
- Kollektivfelt
- Utvidelse av Bussprioritering i lyskryss
- Bedre billettsystem
- Ny turnus for sjåfører





PORSGRUNN KOMMUNE

Prosjektet "Smart trafikant"



Samarbeidsprosjekt mellom Herøya industripark og Porsgrunn kommune for å få flere til å gå, sykle eller ta buss til og fra jobb.

- Utvidet busstilbud for HIP
- Avtale om rabatt på Sykkelservice og sykkelkjøp for alle ansatte
- Sykkelparkering
- Utbedring av g/s veiene (Strakstiltak)
- Handlingskampanje
- Bamble kommune og Down Town handlesenter blir nå med i kampanjen





Har vi lykkes så langt ?

- Kollektivandelen i Grenland har økt med rundt 30 prosent de siste tre åra
- Bilkøen vokser
- Utslippene øker
- Nye planlagte boligfelt/etableringer utenfor bybåndet
- Utredning om parkeringsordning
- Målemetoder
- Rutiner





Hva trengs ?

Politisk mot og vilje til å:

- Innføre parkeringsavgift
- Innføre rushtidsavgift
- Prioritere kollektiv, gange og sykkel fremfor bil

