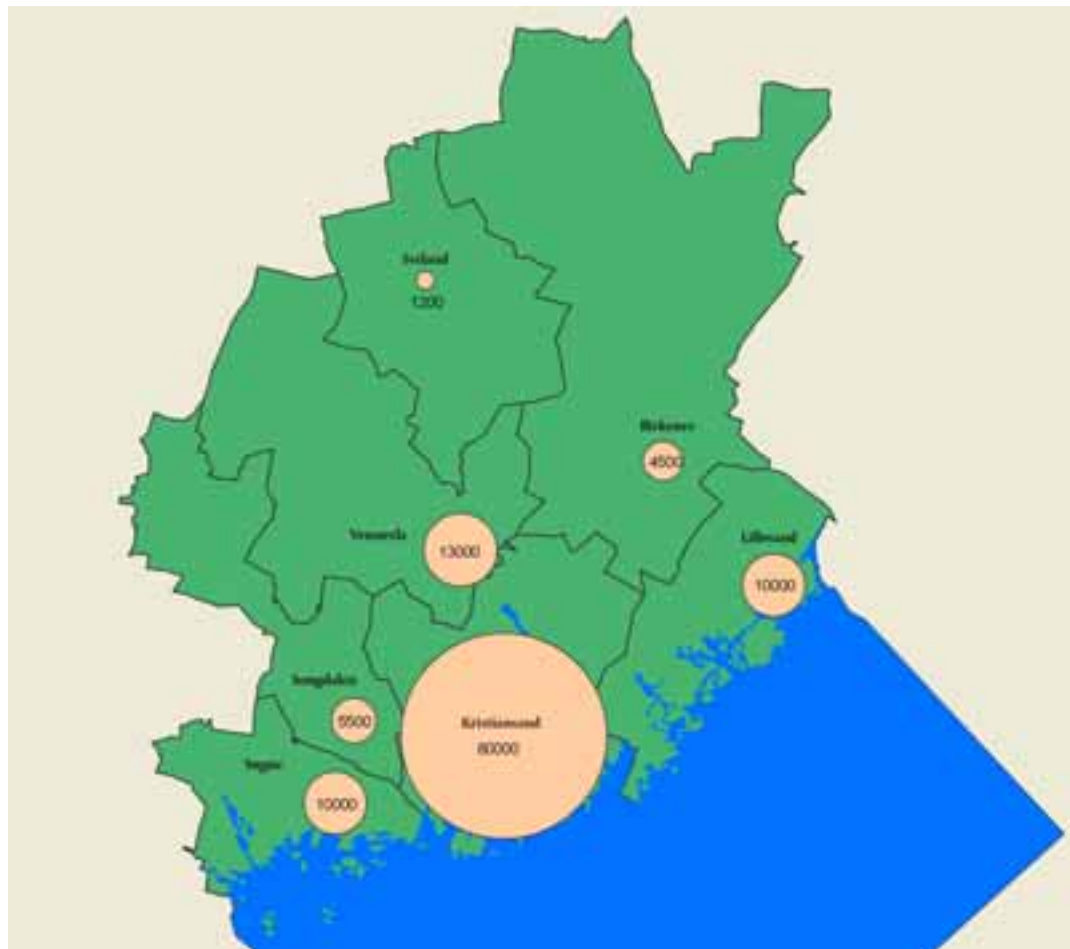


Regionalt samarbeid og nye virkemidler i ATP – sammenheng



Øystein Holvik og Are Kristiansen

KRISTIANSANDSREGIONEN



6 + 1 kommuner

2 fylkeskommuner

120 000 innbyggere

Naturlig bo og arbeidsmarkedsområde

20-50% pendling mot Kristiansand

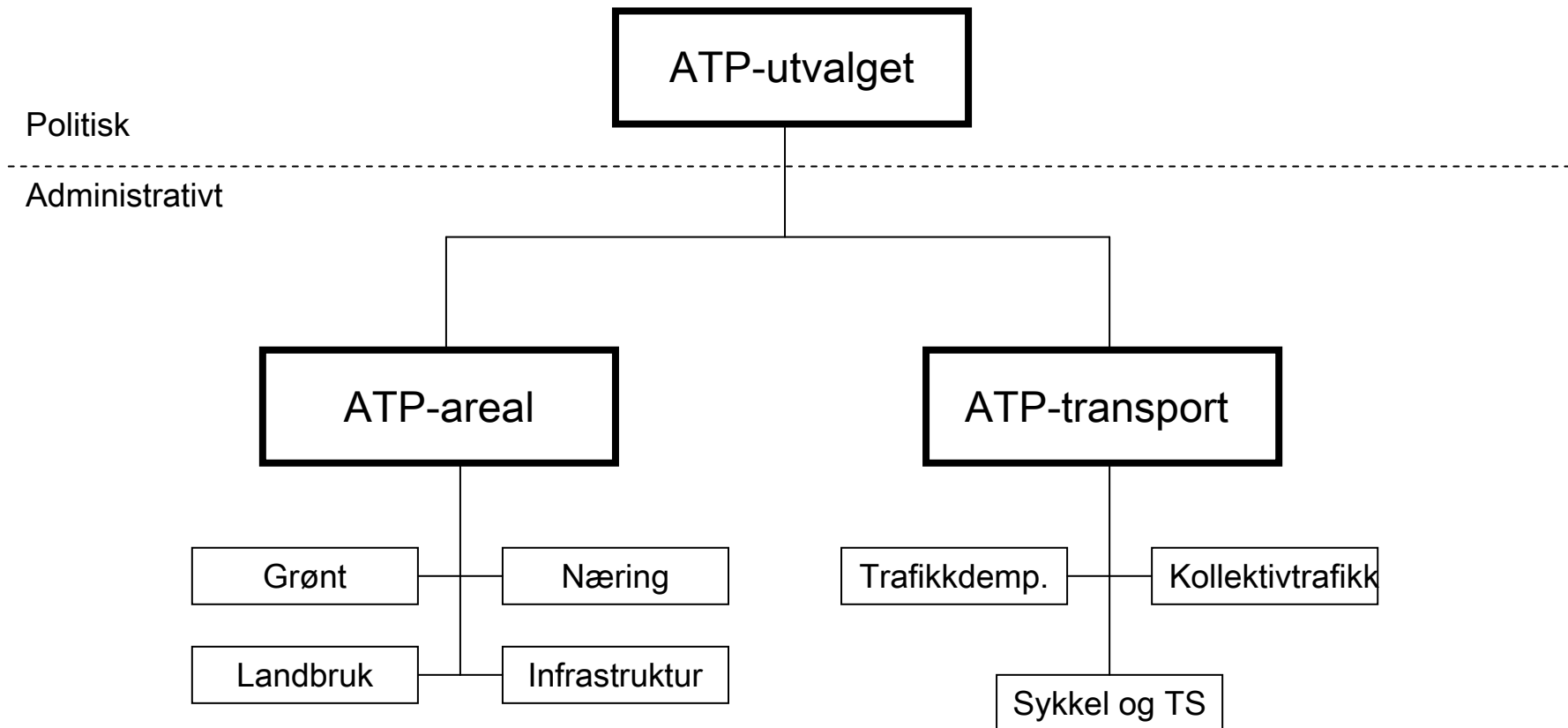
Minste kommune vel 1000 innbyggere

Ikke hensiktsmessige grenser

Forsøksprosjekt 2004 – 2009

Helhetlig og effektiv virkemiddelbruk

ORGANISERING AV ATP-PROSJEKTET



ANSVARSFORDELING

	Opprinnelig	Forsøket
Kommunale veger	Kommunene	Inkludert
Fylkesveger	Fylkeskom.	Inkludert
Riksveger	Staten	Delvis inkl.
Kollektivtrafikk drift	Fylkeskom.	Delvis inkl.
Kollektivtrafikk infrastruktur	Delt	Inkludert
Trafikksikkerhetstiltak	Delt	Inkludert
Gang- og sykkelstier	Delt	Inkludert



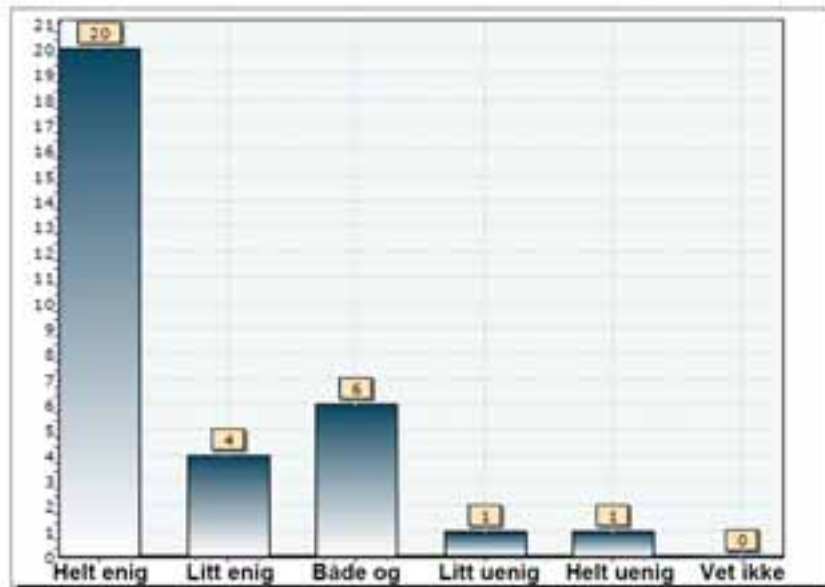
GODT SAMARBEID



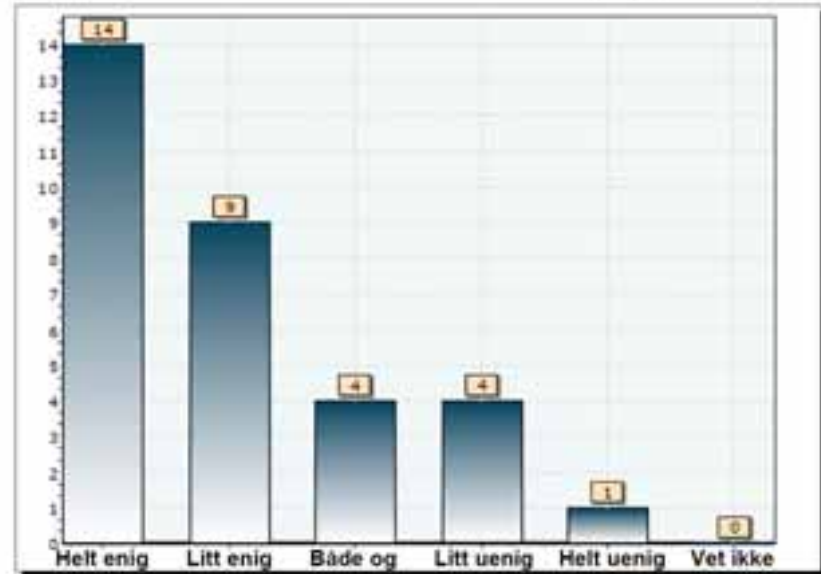
- Et eksempel på hvordan man får til samarbeid i regionen.
- Tidligere konfliktsaker løses nå over bordet i ATP-utvalget.
- Både politisk ledelse og hele partispekteret godt representert.



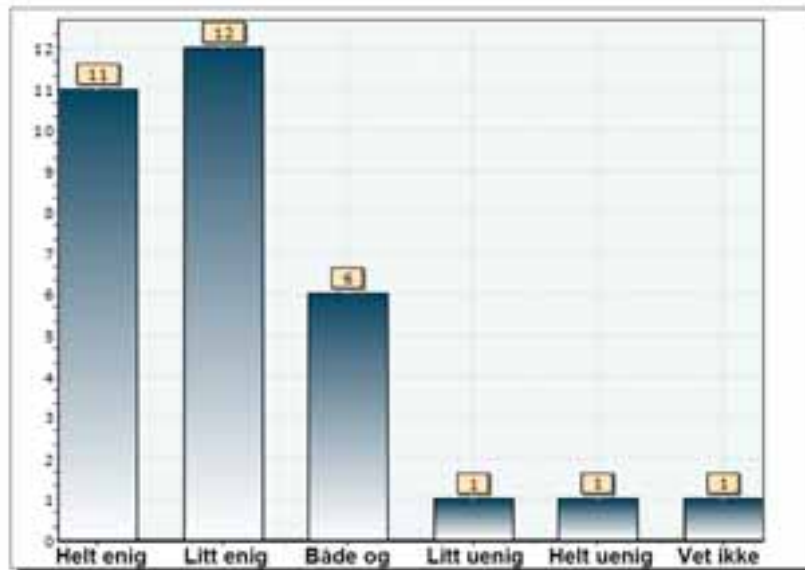
3. Bedre samordning (4)



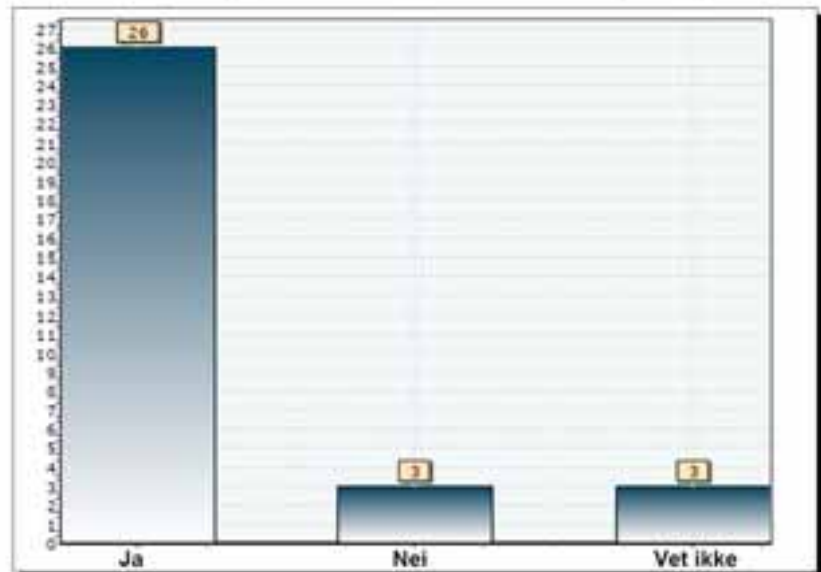
3. Mer effektivitet... (5)



3. Bedre virkemiddelbruk (15)



3. Forlenge forsøket (19)



RESULTATMÅL 2010

(utgangspunkt 2003)



- Vekst biltrafikk 1,5%
- Busstrafikk økt 12%, 25% på Bussmetroen
- Reisetid Bussmetro redusert med 5/10 min
- Sykkelftrafikk økt 25%
- Flere går og sykler til skole og jobb
- Antall drepte/skadde red.

FORBEDRET KOLLEKTIVTRAFIKK



- Bussmetro
- Kollektivfelt/gater
(20 mill 04 - 07, 50 mill 08-10, udekket behov 100 mill)
- Park and ride, holdeplasser
- Agder kollektivtrafikk AS

PARK & RIDE



Park and ride på Borkedalen i Lillesand. Kostnad 6,2 mill. kr. Halvtimesfrekvens Lillesand – Kr.sand

- **E39 Songdalen v/Rosseland 2004**
E18 v/Rona 2005
- **E18 Lillesand v/Borkedalen 2006**
- **Vågsbygd, Kjos 2008**
- **Vennesla, 2008**
- **Setesdalsv.,Krossen 2008**
- **Flekkerøy 2009**

TILTAK FOR MINDRE BILBRUK

Parkeringspolitikken lagt om (færre/dyrere plasser, ny vedtekt)
Forslag om rushtidsavgift foreligger, behandles lokalt høsten 08



SYKKEL SATSING



- Sammenhengende nett i Kr.sand, Søgne, Songdalen og Vennesla
- Enkle utbedringstiltak (sykkelfelt, sykkelbokser i lyskryss, separering)
- Bedre standard (sykkelmotorveg, drift og vedlikehold, syklistpanel)
- Kampanjer (Tusentråkk, Jeg kjører grønt, Lys i mørke)

S  *kkkelbyen*
Kristiansand



AREALPLANLEGGING

-Felles arealplan for Kristiansandsregionen



**50.000 nye innbyggere
innen 2050**



PROSESS



EKSISTERENDE SENTRE

The map displays the Hordaland region with various locations marked. Red circles indicate existing centers, while green circles indicate proposed development alternatives. The map includes a legend in the bottom right corner with the following text:

- Arealprosjektet
- Utbyggingsalternativ
- Knutepunkt
- 1:250 000
- 3.6.2008

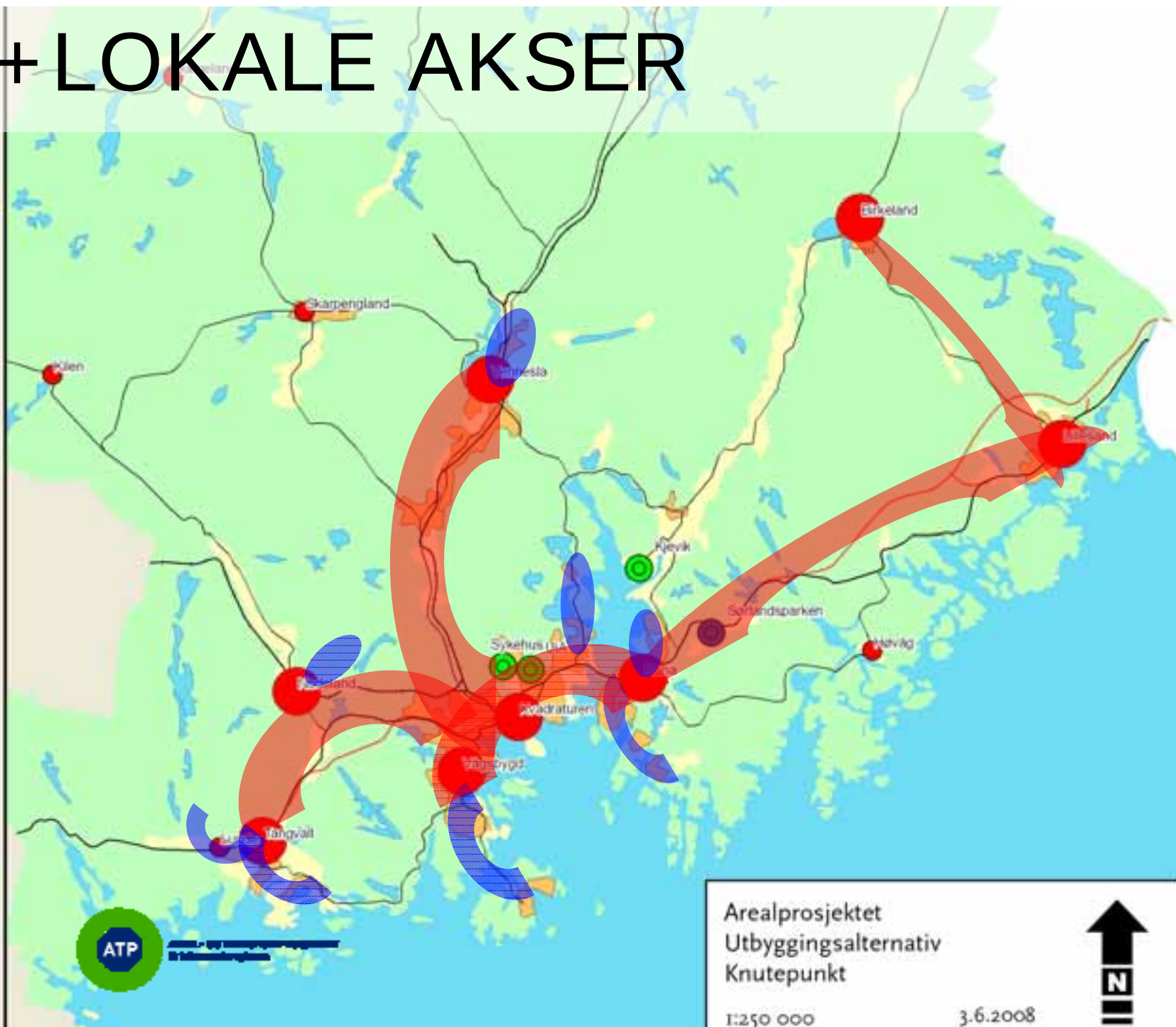
A north arrow is also present in the bottom right corner.

1:250 000

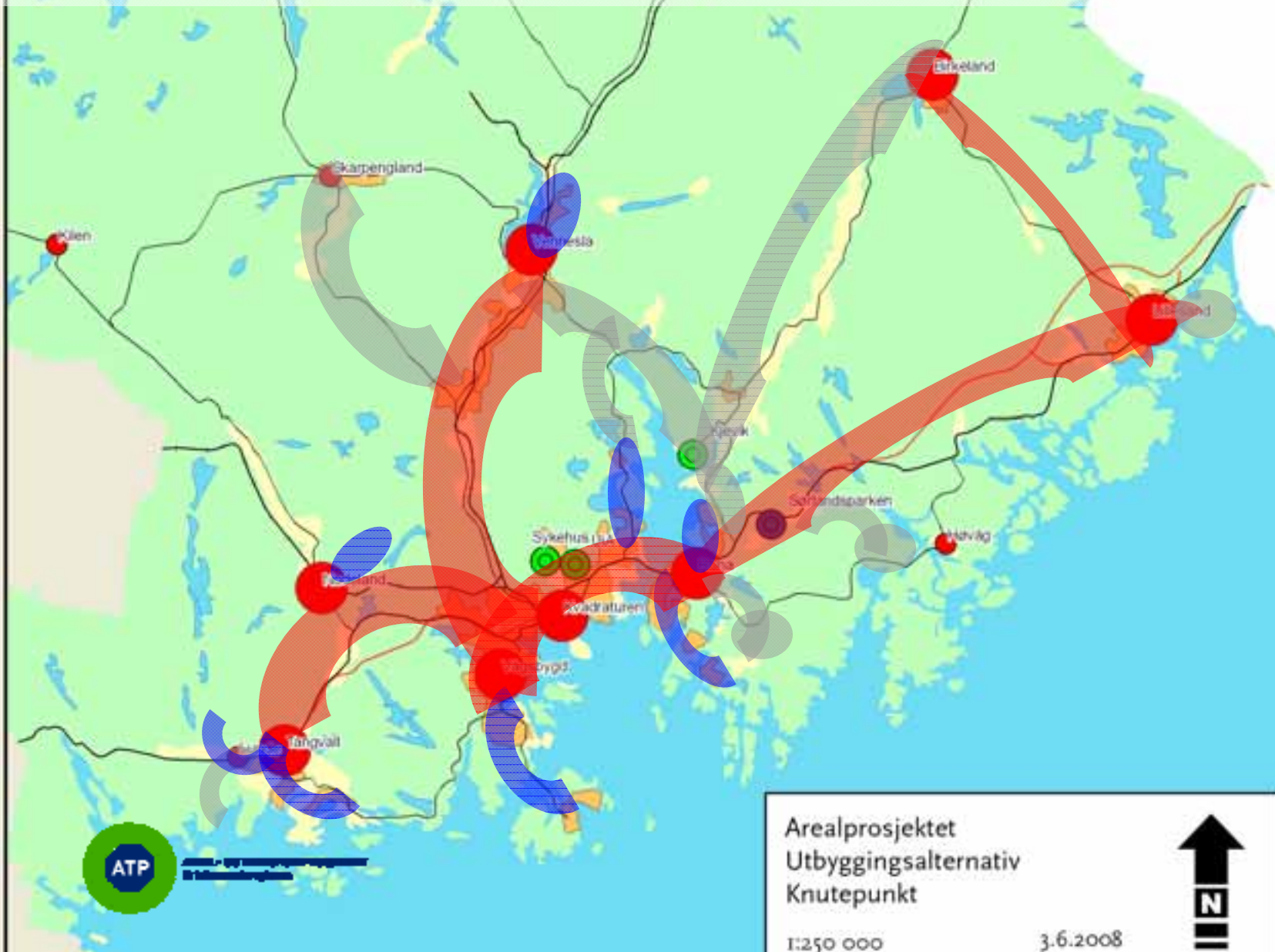
AKSER SOM BINDER SAMMEN



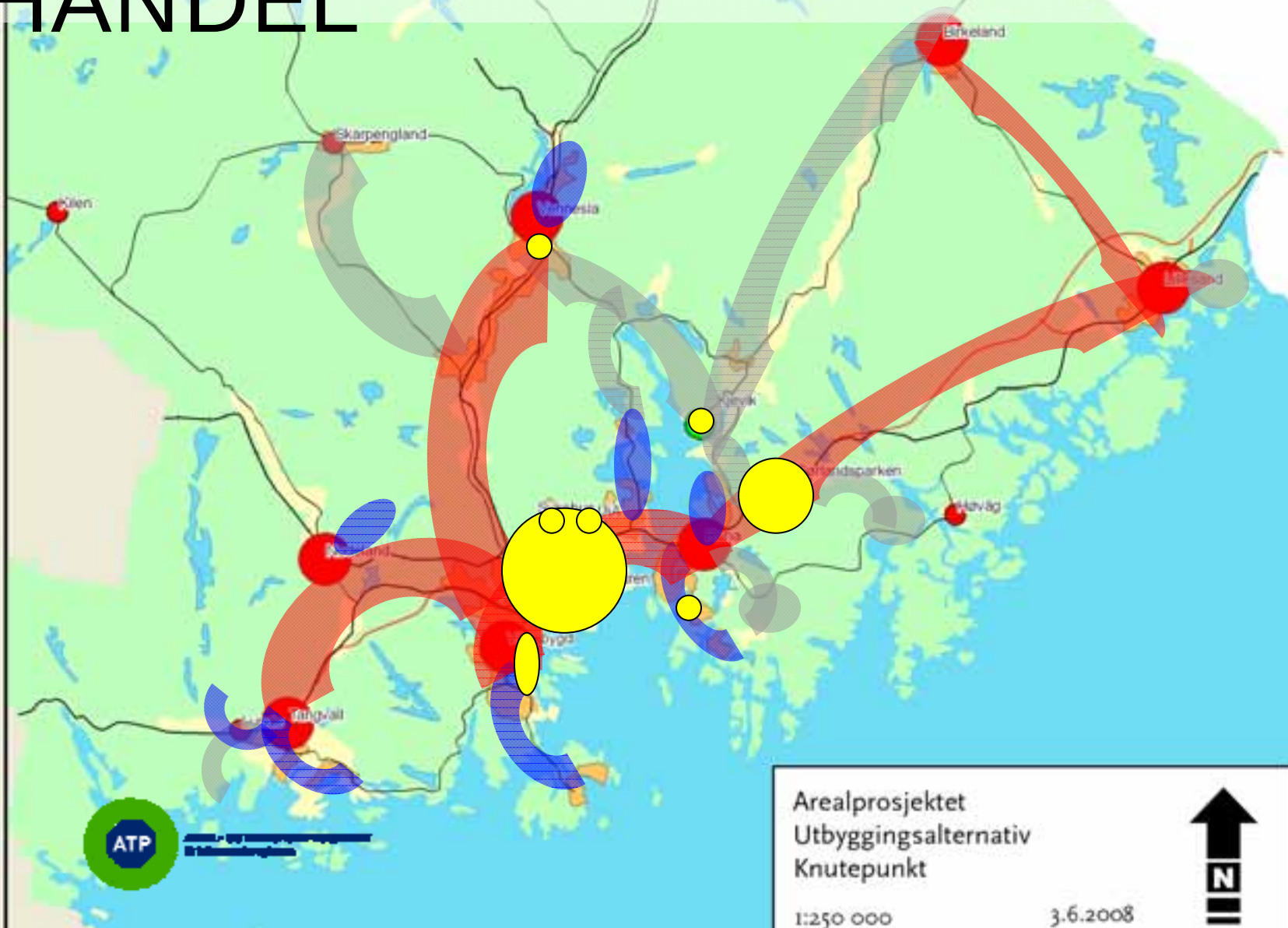
+LOKALE AKSER



VURDERE NYE AKSER



ARBEIDSPlasser OG HANDEL



AKSENE SKAL VURDERES I FORHOLD TIL

- Utbyggingspotensial
- Transportkostnader (reiseavstander)
- Muligheter for et miljøvennlig reisemønster
- Behov for infrastruktur
- Beslag av grøntarealer
- Beslag av jordbruksjord
- Konflikt med kulturminner og kulturlandskap
- Risiko og sårbarhet
- Bokvalitet

EVALUERING AV TRANSPORT-FORVALTNINGSFORSØKET

ATP – prosjektet i Kristiansandsregionen:

- God samordning, godt samarbeid og mange tiltak for å stimulere miljøvennlig transport
- Få restriktive tiltak, ikke tatt i bruk hjemmel til myndighetsutøvelse (parkeringspolitikk med mer)
- Biltrafikken øker mer enn miljøvennlig transport

Generell anbefaling Urbanet/Nivi analyse:

- Organisering alla ATP – prosjektet, med ansvar for bl.a. lokal kollektivtransport, lokale veger, parkering og arealplanlegging



VIDEREFØRING AV ATP- PROSJEKTET

- Lokalt ønske om permanent videreføring
- Samferdselspakke med myk pakke på 350 mill 09 - 15
- Tilsvarende samarbeid om regional klimaplan
- ATP – prosjektet kan videreføres om lag som i dag uten endring av kommuneloven
- Videreføring som anbefalt av Urbanett/Nivi krever endring av kommuneloven
- Tilsvarende samarbeid i vegvesenets Bystrategiprojekt
- **Modell for regionsamarbeid også i
Framtidens byer?!**