



Statens vegvesen

Framtidens by- og næringsutvikling

- klimautfordring og attraktive byer**

Målsetting

”Statens vegvesen Region sør skal bidra til attraktive byområder, bærekraftig samfunnsutvikling og helhetlig areal- og transportutvikling i byområdene”

Prosjekt Bystrategi Region sør

Arealbruk er all transports mor

Vegdirektør Terje Moe Gustavsen

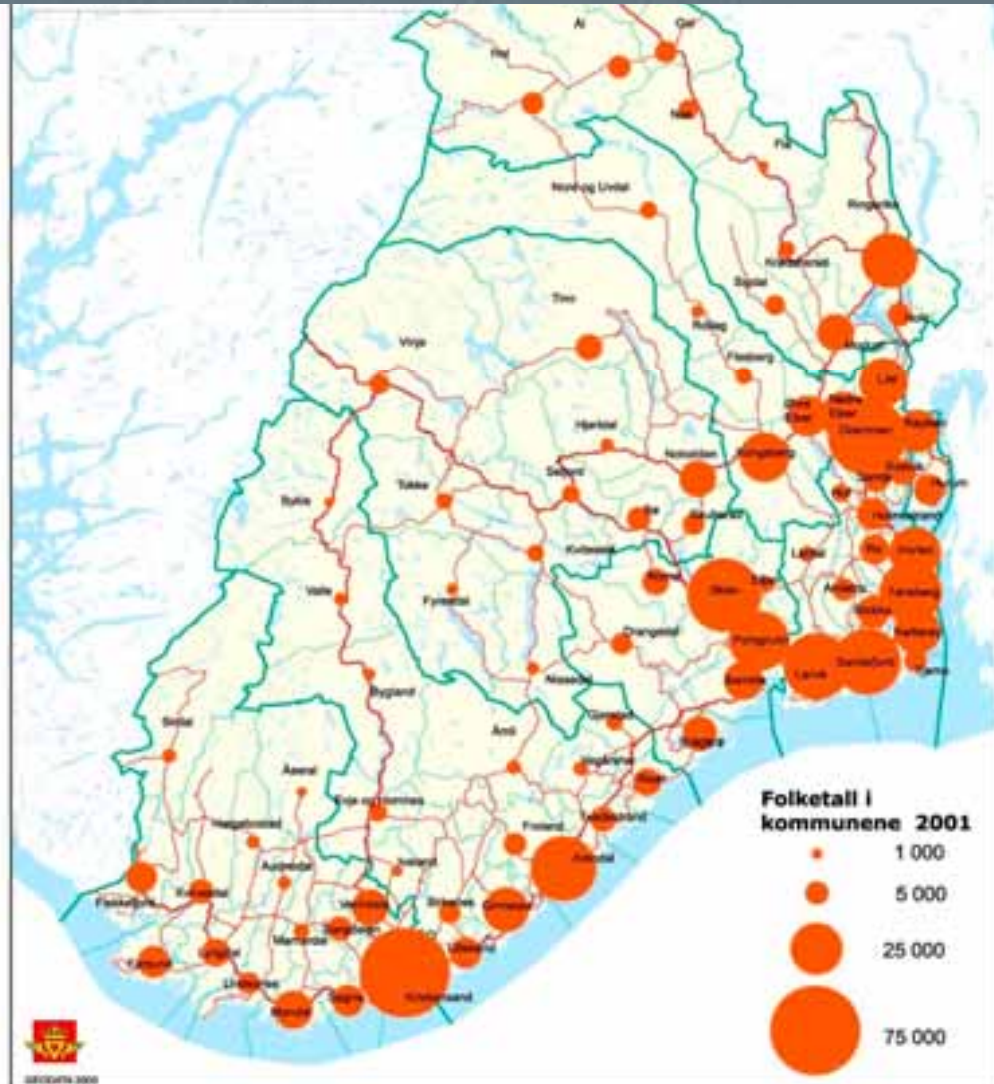
Bystrategi Region sør

AREAL OG TRANSPORT I BYOMRÅDER

Byer i Region sør

Av regionens 900' bor
600' i byer

I alt er det mer enn
20 byer



Utfordringer i byutvikling

- Omfatter komplekse problemstillinger
- Virkemidler spredt på mange aktører
- Tidkrevende, kostbare og skjøre planprosesser
- Ulike oppfatninger av roller og ansvar
- Planlegging i pressområder
- Uenighet om årsaker og virkninger
- Ofte lang tid mellom tiltak og virkninger

bystrategisamlinger



fem fylker, 26 kommuner, statlige transportetater og interesseorganisasjoner

Prosjektfokus

”Mål, utfordringer, virkemidler er vi enige om – det er

gjennomføringsevne

vi mangler”



utfordringer

- **"Amerikansk byutvikling"** – byspredning, svekking av eksisterende bysentra og økt bilavhengighet
- **Lite utviklet kollektivtilbud og høy bilbruk**
- **Konkurranse mellom enkeltkommuner** om næringsetablering og lokalisering av større offentlige institusjoner
- **Manglende samarbeidsarena** for helhetlig areal- og transportplanlegging - lite koordinert virkemiddelbruk



NTP 2010-2019



Felles utfordringer, mål og strategier for de mellomstore byregionene

- 1) Etablere en felles regional arena** for ny samhandling, beslutning og gjennomføring innen areal og transport for hver av de fire byregionene i Region sør
- 2) Helhetlige avtalefestede transport- og arealpakker** mellom statlige transportetater, fylkeskommunene og kommunene med regional enighet om tiltak, arealforvaltning, finansiering og drift av transporttilbudet

**Kollektivtransport skal være
grunnstammen i byregionenes
transportsystem**

**kollektiv
trafikk
på flere
nivåer**

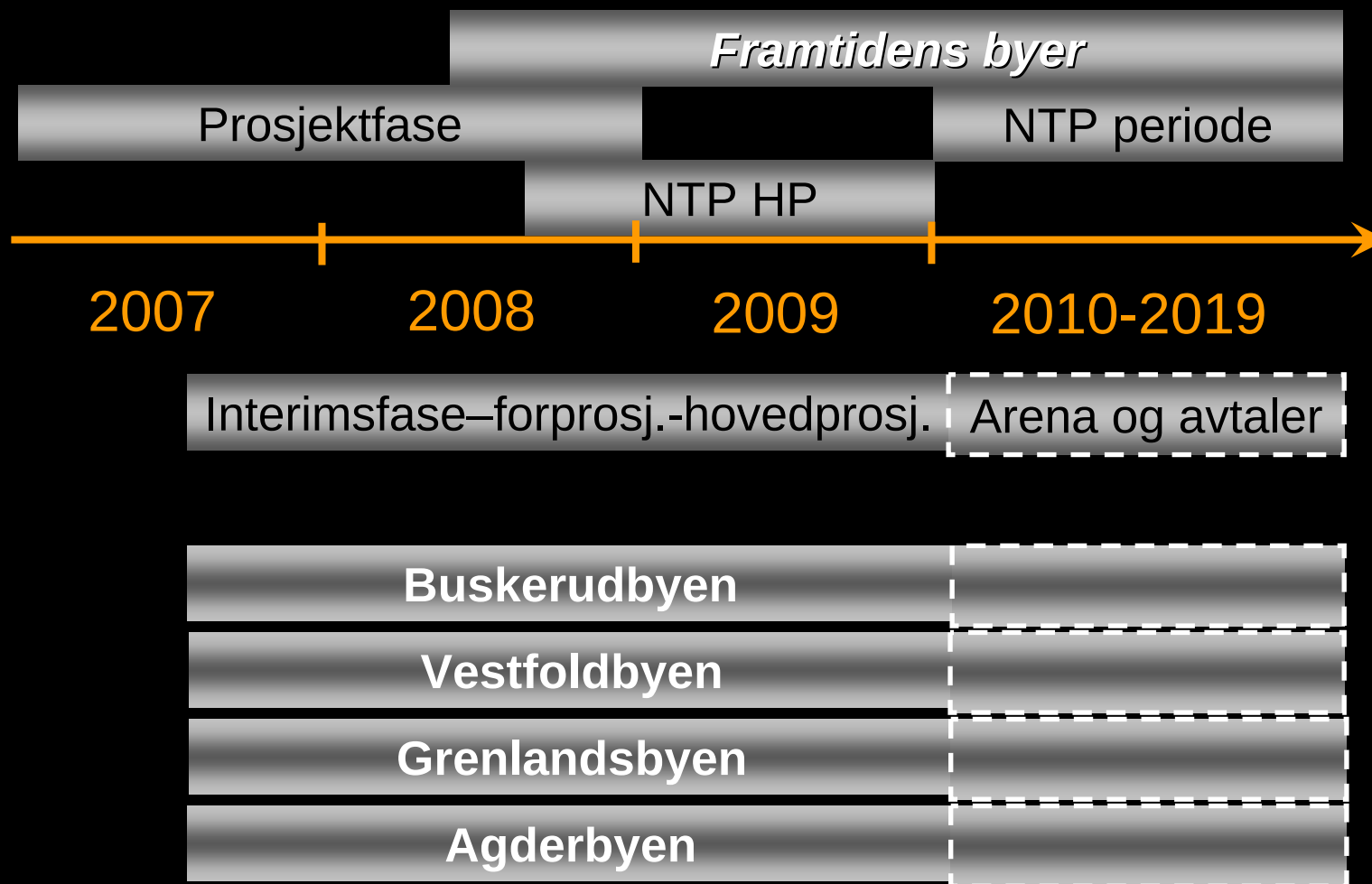


Statens vegvesen

Mål
Virkemidler
Utfordringer
Gjennomføring
NTP
Arena
Helhetlig
Grunnstamme
Fremtidens byer
Etatsprosjekt
FoU - univ
Off-privat-pol
samfunnsaktør



Fire funksjonelle
flerkjernede
byregioner



**Bærekraftig byutvikling er også
attraktiv og konkurransedyktig
byutvikling**

Mer miljøvennlig kurs

Skal vi klare å skape en miljøvennlig, attraktiv og konkurransedyktig byutvikling, må vi bli enige om en areal- og transportpolitikk som går i denne retningen.

Hvordan gjør vi det?

Arena /møteplass /dialog

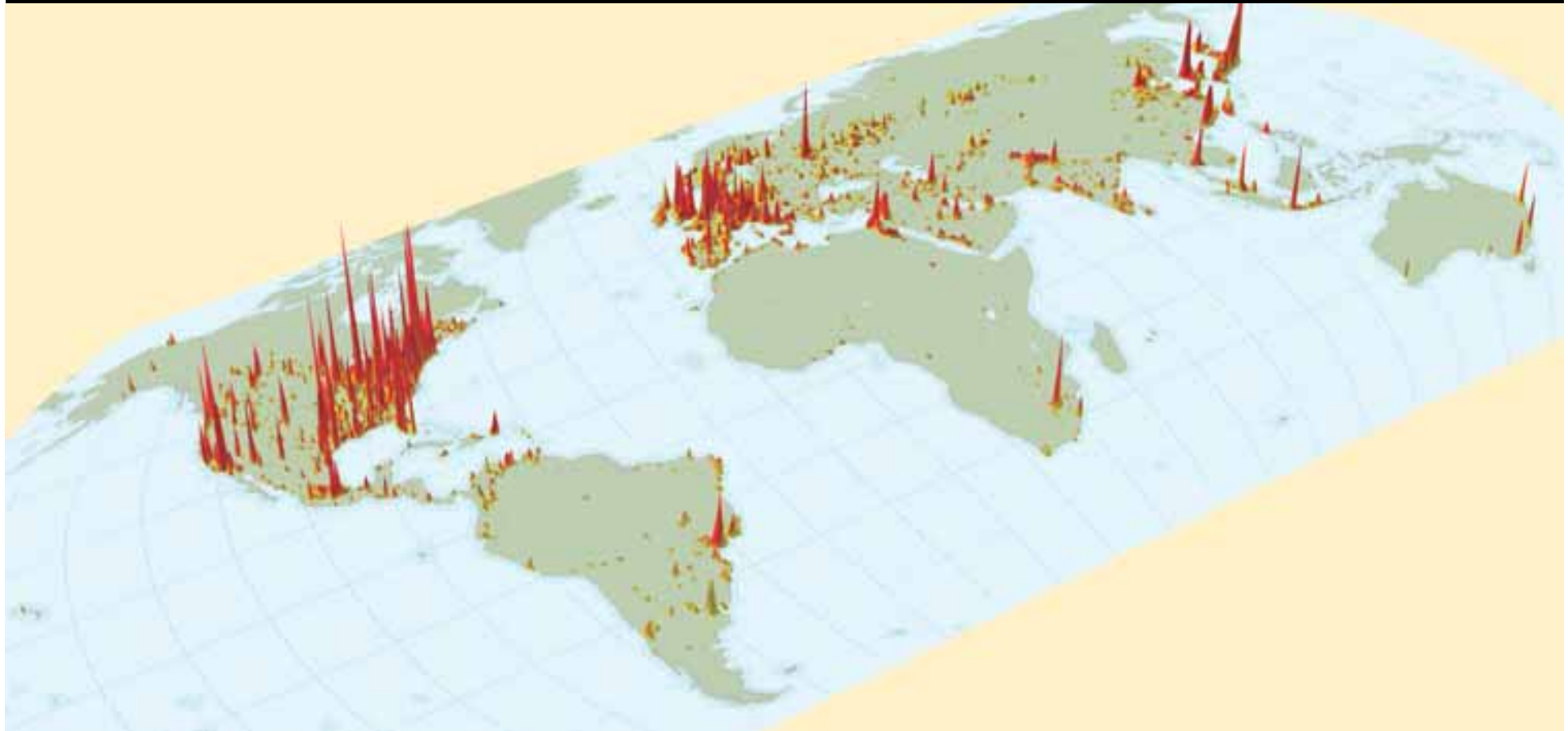
Næringsliv
Politikere
Offentlig

Framtidens by- og næringsutvikling

Framtidens næringsliv - i by?

**Thomas L. Friedman:
"The world is flat"**

The world is spiky



Framtidens næringsliv - i by?

Richard Florida:

Teknologi
Talent
Toleranse

T₄erritory - "place matters"

Urbanitet
Connectedness
Personality

Bærekraftig byutvikling - også attraktiv og konkurransedyktig byutvikling



TALENT
TEKNOLOGI
TOLERANSE

CitSense 2008 Nasjonal konferanse med internasjonale perspektiver | Larvik
18.-19. september 2008. citense.no



Norges førende konferanse om
**FREMTIDENS BY- OG
NÆRINGSUTVIKLING**

WHO'S
YOUR
CITY?

Nasjonal konferanse

Fremtidens

by- og næringsutvikling

Nasjonal transportplan byområder # Fremtidens byer #
Etatsprosjekt miljøvennlig bytransport # Prosjekt Bystrategi
Region sør # C40 cities - Climate Leadership Cities

FORFATTEREN AV «THE RISE OF THE CREATIVE CLASS»

**RICHARD
FLORIDA**

Verdens fremste foreleser om kreativitet og byutvikling.

KOMMER TIL LARVIK 18. SEPTEMBER 2008

Talent
Technology
Tolerance
Territory

Off+priv+pol=
gj føringsevne

Bærekraftig =
konk dyktig

Arrangører:

Link



odysse reklamebyrå

1000 deltakere - debatt - næringsliv/politikk/offentlig

Gå foran!

Løft blikket!

Ta debatten!

Takk!