

# Oppsummering av verksted om Areal og transport

Nydalen, Oslo 22. august 2008

# Merknader Forslag

- Prosessen bør bli klarere – hvordan skal dialogen foregå?
- Sektorisering bør overvinnes
- Sektorene vil gjerne informere om sine behov (Friluft, jordvern, biologisk mangfold)

# Det er en rekke fellestrekk mellom byene

- Det finnes relevante, og ganske ferske, planer
- Markedet har bidratt til fortetting
- Kostnadsnivået bremser lysten til vegutbygging for å dekke den ”naturlige” veksten i biltrafikken – men ikke helt....
- Det er en del Ole Brumm virksomhet, dvs. ja takk til kollektivtrafikk *og* nye veger
- Sliter med å endre eksisterende forhold
  - Eks.: Slangen i Paradis



## Utfordring – restriktive tiltak

- Køavgift er ett av flere alternativ, men flere av byene ønsker nå tydeligvis å være først ute med det nye
- Parkeringsrestriksjoner er prøvd av flere byer, men ikke koordinert på regional basis
- P-avgift eller lignende ved kjøpesentra

# Byene ønsker å bygge for kollektivtrafikk

- Men må det være en bane?
- Og må alternativet til bilen stå helt ferdig før bilistene blir tvunget til å endre atferd?
- Eller; bør vi bygge kollektivtrafikktilbudet ferdig før nye bolig- og næringsområder bygges ut?





## Superbuss

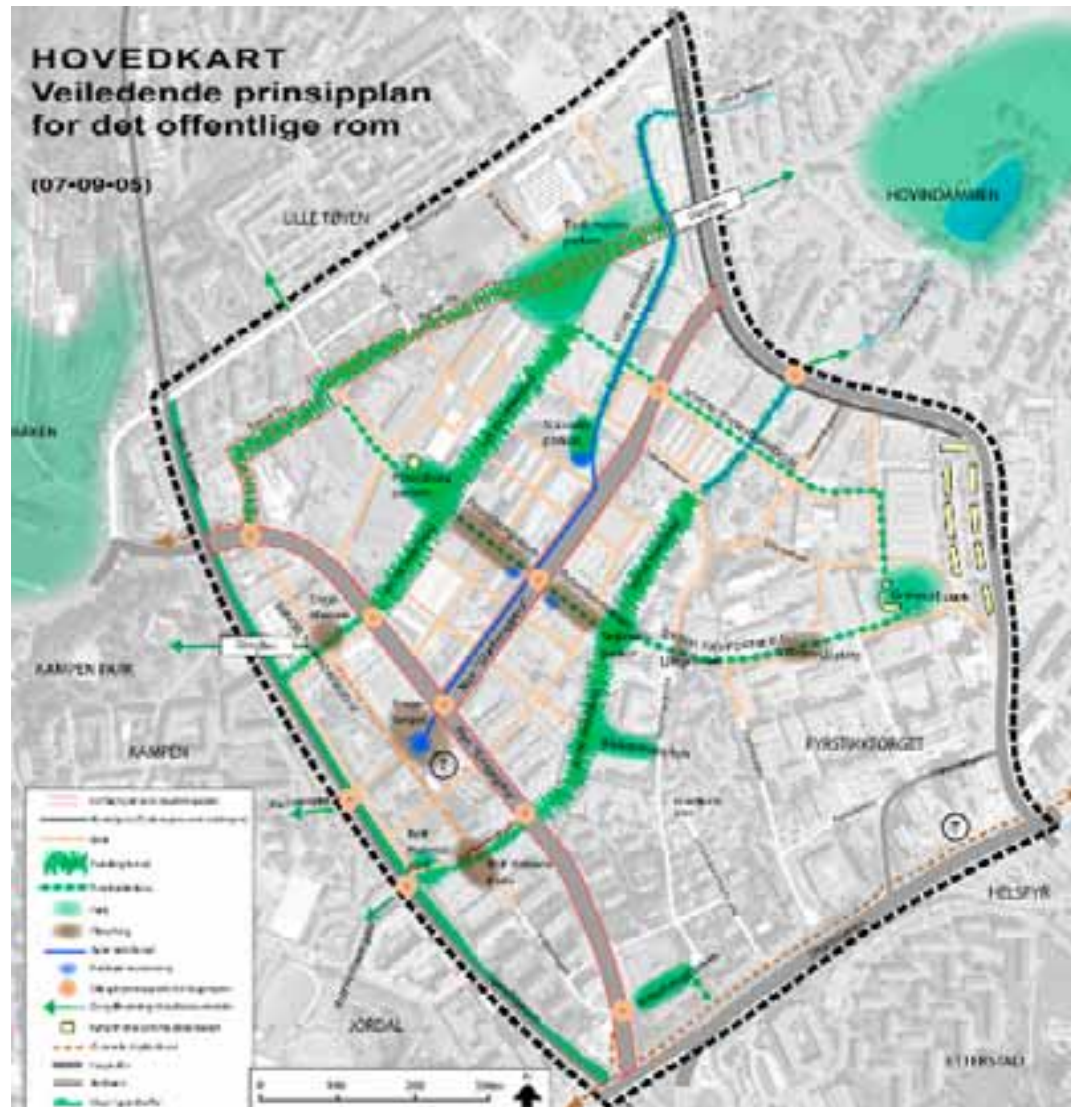
-Et godt alternativ til bane?

- Verdt å prøve ut?

# Arealplanleggingen må være regional

- Fylkesdelplaner som Jæren
- Felles plan som i Kristiansand
- Interkommunalt samarbeid som i Trondheimsregionen
- Avtalefestet som i Grenland
- Fylkesplan som i Østfold
- **Byene synes i hvert fall enige om at det er slutt med å lage kommuneplanens arealdel uten å presentere nabokommunens planer på samme kart**

# Ensjø – transformasjon fra bilby til boligby



Den største utfordringen er å endre sammensatte områder med spredt eierskap –

Et område for pilotprosjekter og utprøving?





Dette er en illustrasjon som befolkningen kjenner seg igjen i?!! Derfor:

Byene og staten trenger en mediestrategi. Restriktive tiltak skal selges til folk som neppe endrer atferd med glede.