

# Tromsø – ingen å ta hensyn til

- 26 mil til neste by
- Mye skog og fjell i mils omkrets
- Mye hav og sterk Golfstrøm
- 70 tusen innbyggere, ikke 700 tusen
- Reiseliv som mange andre

# Framtidens byer – areal og transport

- Tiltakene må bidra nasjonalt og internasjonalt og selges lokalt
- Framtidens byer må svare til betegnelsen
- Det er lov å oppnå mer enn redusert CO<sub>2</sub>
- Prioritering blant ulike miljøfaktorer må være tydelig – den kan bli tøffere

# Hva har vi av ferske vedtak i Tromsø

- Kommuneplans arealdel uten byspredning
  - vedtatt juni 07
- Transportplan med klimastrategi
  - vedtatt januar 08
- Klimaplan
  - vedtatt juni 08

# Transportplan med klimastrategi

Vedtak fra januar 2008 som bl.a sier:

- Begrense veksten i transportarbeidet gjennom konsentrert byutvikling.
- Vurdere ulike finansieringsformer som kan øke både lokalt og statlig bidrag.
- Ber om en radikal plan for kollektivtrafikken.
- Vil ha ansvaret for kollektivtrafikken fra fylkeskommunen.

# Klimaplan for Tromsø

Vedtak fra juni 2008 som innenfor areal og transport bl.a sier:

- Klimagassutslippene i Tromsø skal reduseres med 50% i 2020 (fra 1990nivå)
- Kollektivtrafikkandelen skal økes til 50% innen 2018.
- Utrede mulighet for bybane.
- Utrede vegprising.
- Oppfordre næringslivet til å gi ansatte busskort i stedet for parkering. Jobbe for skattefritak for denne gaven.