

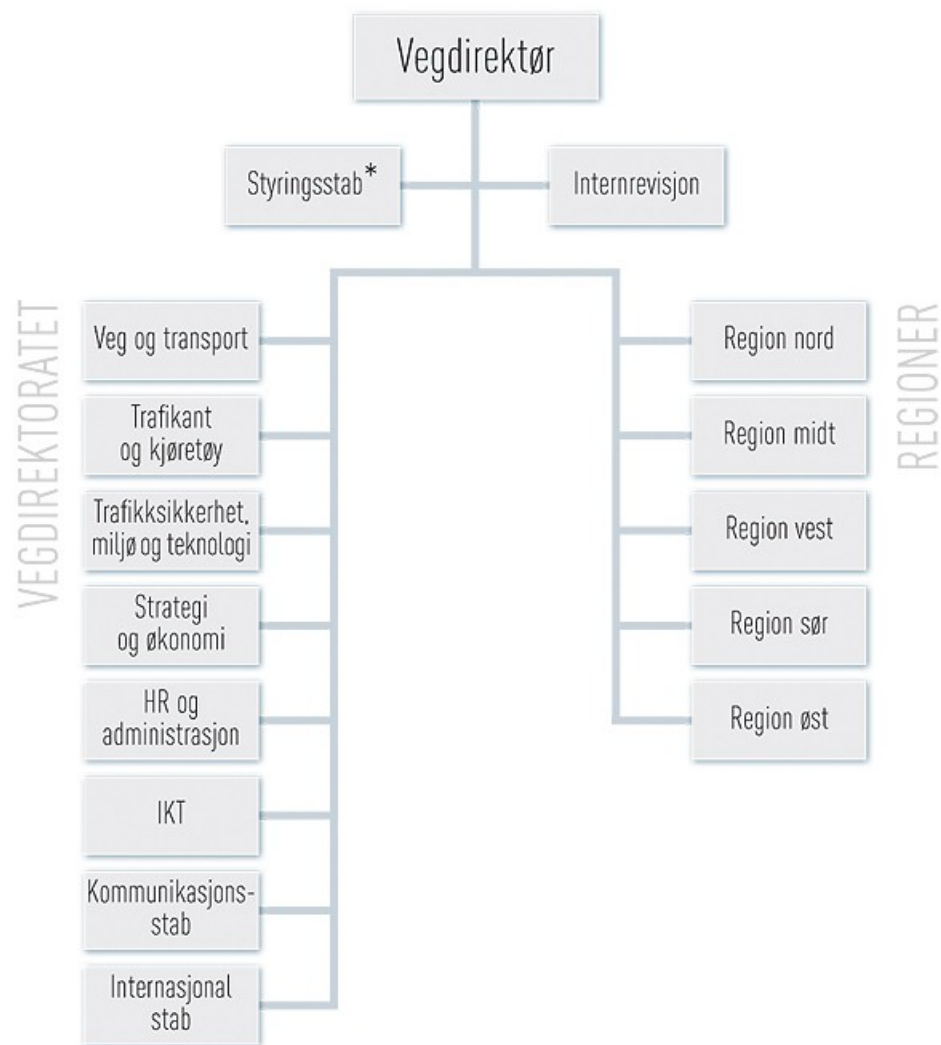
SATS PÅ SYKKEL

Nasjonal transportplan 2010-2019 Nasjonal sykkelstrategi

Samling Forum for stedsutvikling 1.12.2010

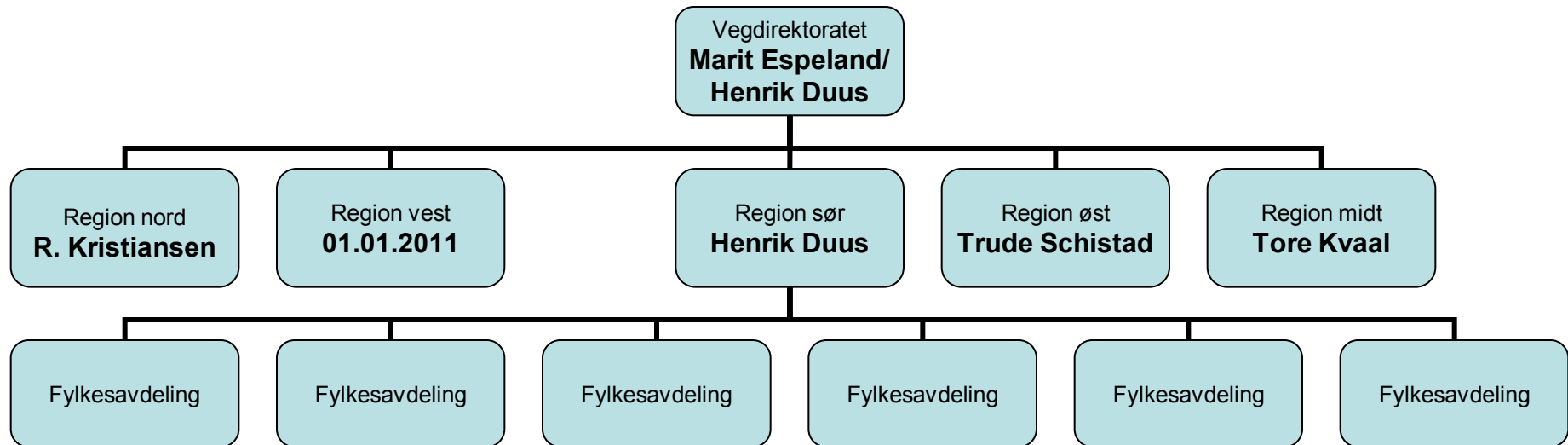
Marit Espeland, Vegdirektoratet

Statens vegvesen



* Inkludert overordnet byggherrestrategi og bransjekontakt

Intern organisering i SVV



St. meld. nr. 16 (2008-2009)

Nasjonal transportplan (NTP) 2010-19

Regjeringen legger opp til en transportpolitikk som skal stimulere kommuner og fylkeskommuner til å ta i bruk virkemidler som begrenser personbilbruken og gir mer bruk av miljøvennlig transportformer.



Forvaltningsreformen

OFFENTLIG VEGNETT

Riksveger		Fylkesveg	Kommunal veg
Stamveg	Øvrig riksveg		
8.800 km	18.200 km	27.000 km	38.000 km

OFFENTLIG VEGNETT ETTER 1.1.2010

Riksveg	Fylkesveg veg	Kommunal veg
10.200 km	43.800 Km	38.000 Km



- Biodrivstoff 1,8-1,9 mill.tonn
- Øvrige kjøretøytiltak 0,8 mill.tonn
- Øvrige tiltak 0,8 mill. tonn
 - **(inkludert 0,143 mill. tonn pga doblet sykkelandel)**
- Kollektivtransport og sterke avgiftsøkninger inntil 1,2 mill. tonn
- Sum ca. 3-4,5 mill. tonn, hvor det laveste alternativet er uten restriksjoner på biltrafikken

Helsemyndighetenes anbefalinger om fysisk aktivitet

Barn:

- Minst 60 minutter hver dag
- Aktiviteten bør inkludere både moderat og høy intensitet – allsidig og engasjerende
- Aktiviteten kan deles opp i bolker i løpet av dagen

Voksne:

- Minst 30 minutter hver dag
- Moderat til høy intensitet
- Aktiviteten kan deles opp i bolker med 10 minutters varighet

Kilde: www.helsedirektoratet.no/fysiskaktivitet

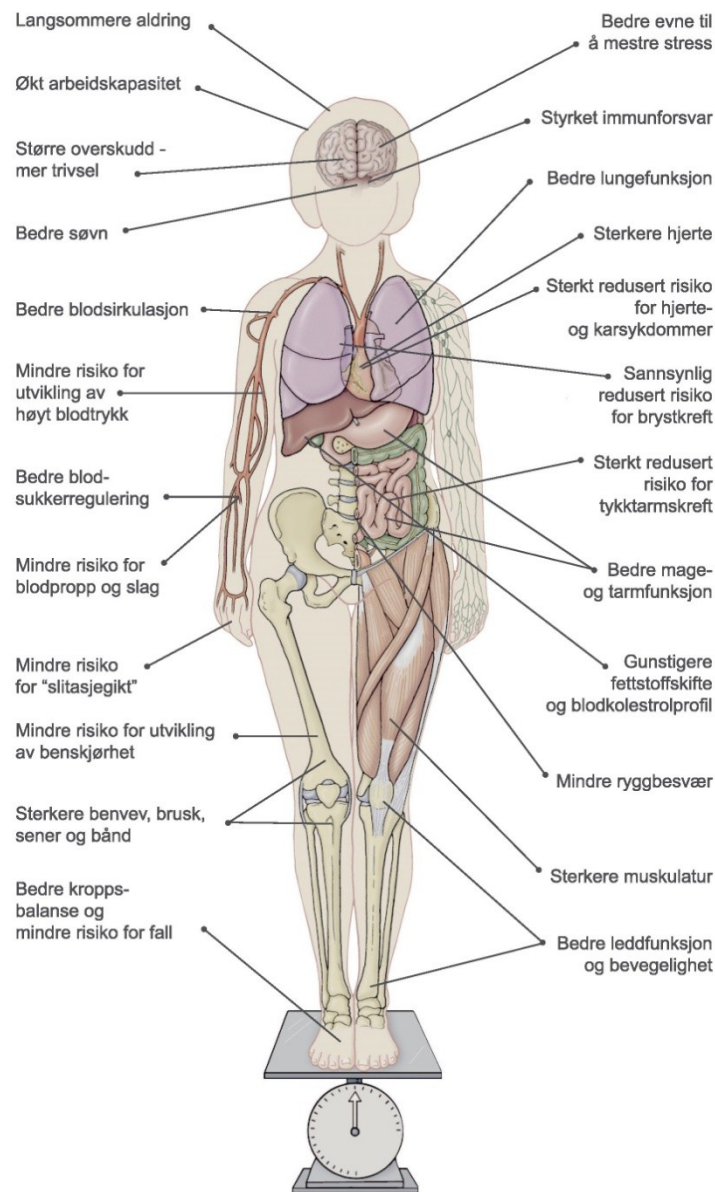
Regelmessig fysisk aktivitet...

- ✧ gir overskudd, trivsel påvirker stress positivt
- ✧ forebygger en rekke sykdommer og lidelser
- ✧ fysisk aktivitet ved behandling av 30 diagnoser (diabetes type 2 og høyt blodtrykk i Norge)

Kilde: www.helsedirektoratet.no/fysiskaktivitet

vegvesen.no

Regelmessig fysisk aktivitet gir:



Bedre grunnlag for opprettholdelse av riktig kroppsvekt

Utarbeidet av Sigmund B. Strømme. Illustrasjon: Kari C. Toverud

St. meld. nr. 16 (2008-2009)

Nasjonal transportplan (NTP)2010-19

- Sykkel – del av by- og tettstedspolitikken - sikring av skoleveg
- Sykkel som transportform skal tillegges vekt
- Reduksjon av utslipp av klimagasser er sentralt i bypolitikken
- Trafikksikkerheten for gående og syklister skal bedres



Nasjonal sykkelstrategi NTP 2010-19

- 8% sykkelandel
(RVU 2005: 5%)
- 80% skal gå eller sykle til og fra skolen (RVU 2005: 60%)
- Etablere sammenhengende hovednett for sykkeltrafikken i byer og tettsteder
- Bygge 500 km GS-veg langs rv, halvparten i byer/tettsteder



Handlingsprogram 2010-13

Statens vegvesen skal

- Koordinere oppfølging av strategien og være pådriver
- Bedre framkommeligheten langs riksvegnettet, 230 km nye gs-anlegg
- Inspisere og utbedre 40% av eks gs-traseer

vegvesen.no



Statens vegvesen

Handlingsprogram 2010-13

Statens vegvesen skal



- Utvikle planer for hovedsykkelvegnett for alle byer og tettsteder i samarbeid med K og Fk
- Sikre krysningspunkter
- Bruk av 30 og 40 km/t som fartsgrense mer
- Bedre drift og vedlikehold av sykkelruter
- Bidra til at konsentrert innsats i utvalgte sykkelbyer i samarbeid SVV, Fk og k utvides geografisk.

vegvesen.no



Statens vegvesen

Handlingsprogram 2010-13

Statens vegvesen skal



- Spre kunnskap
- Utvikle sykkelregnskap i samarbeid med Fk og K
- Samspillkampanje
- Drifte sykkelbynettverket www.sykkelby.no

Kunnskapsformidling

Faglig nettverk for byer som satser på sykkeltilrettelegging

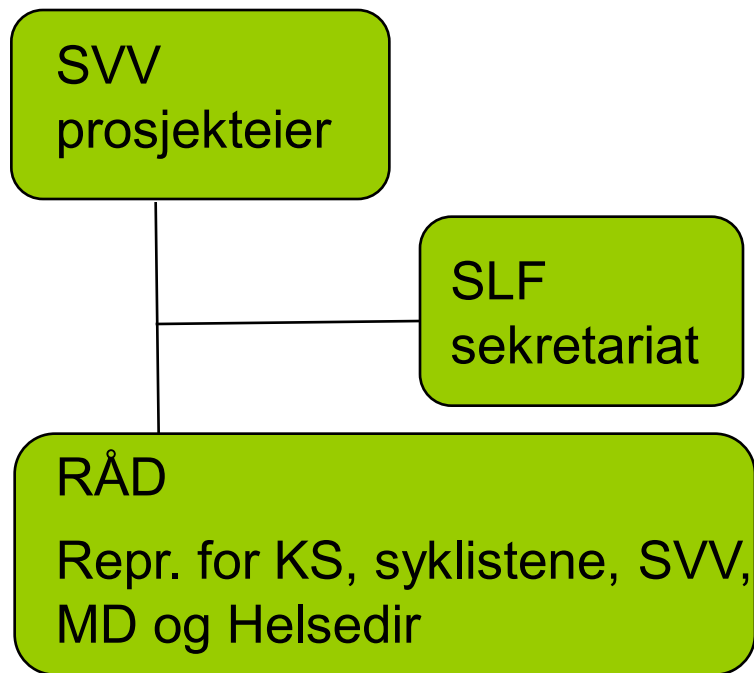
Gratis medlemskap og kurs

Nettsted med nyhetsbrev og verktøy, seminarer, kurs(gratis), konferanser og studieturer

www.sykkelby.no



Sykkelby



82 medlemmer



Statens vegvesen

Utvalgte sykkelbyer i Region Sør

- Samarbeidsavtale mellom Statens vegvesen, fylkeskommunene og kommunene 2006-09:
- Kongsberg
- Sandefjord
- Notodden
- Grimstad
- Mandal



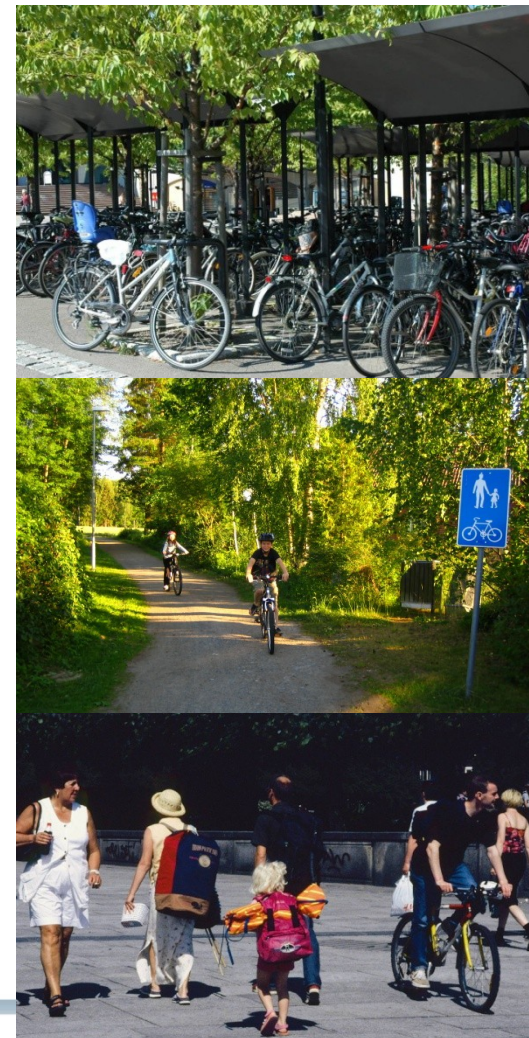
Noen resultater fra Region sør

- Andel av befolkningen som sykler har økt fra 67% til 72%
- Antall daglige syklister i de 5 byene er økt fra ca 14000 i 2006 til ca 20000 i 2010
- Økt sykling høst, vinter og vår ("alle" sykler om sommeren)
- Antall sykkelturer pr dag øker
- Lengden på sykkelturene øker
- Sykkelaktiviteten i de fem byene er doblet i perioden 2006 til 2010**



SVV satser sammen med Fk og K - konsentrert innsats

- 27 utvalgte sykkelbyer
- Samarbeid mellom Statens vegvesen, fylkeskommuner og kommuner
- SVV bidrar faglig og ved utvikling av sin del av hovedsykkelvegnettet



27 Utvalgte Sykkelbyer pr 2010, samarbeid SVV, Fk og K

- ✓ Østfold
Fredrikstad, Sarpsborg
- ✓ Akershus
*Asker, Strømmen/Lillestrøm,
Jessheim, Kolbotn*
- ✓ Hedmark
Hamar
- ✓ Oppland
Gjøvik, Lillehammer
- ✓ Nordland
Mosjøen
- ✓ Troms
Tromsø
- ✓ Finnmark
Alta
- ✓ Møre og Romsdal
Ålesund
- ✓ Sør-Trøndelag
Trondheim
- ✓ Nord-Trøndelag
Steinkjer, Stjørdal
- ✓ Buskerud
Kongsberg, Hønefoss
- ✓ Vestfold
Sandefjord
- ✓ Telemark
*Notodden, Skien, Porsgrunn,
Bamble*
- ✓ Aust-Agder
Arendal, Grimstad
- ✓ Vest-Agder
Mandal

Sykkelruteplanlegger

www.sykkelveg.no/hamar



- et pilotprosjekt utført av geodataseksjonen i region øst

Nasjonal sykkelstrategi NTP 2010-19 – Grunnlagsrapport

Formål og oppdrag NTP 2014-23:

Oppdatere Nasjonal sykkelstrategi 2010-19 for å skissere virkemidler som vil være mest effektive for å øke sykkelbruk

Redusere transportbehov i byene ved å legge til rette for mer miljøvennlig alternativ. Oversikt over infrastruktur og styrke samarbeidet mellom vegeiere

vegvesen.no

