

Landskonferanse for stadutvikling 2009

«DET BLENKJER»



Miljøvennlig bytransport – visjon eller røynd?
- korleis skape en "levande" stad

12.-14. oktober 2009
Florø, Sogn og Fjordane

*Einar Lillebye, Vegdirektoratet
sjefarkitekt, professor dr ing*



har miljøvennlig bytransport noe med vår tålegrense ovenfor biltrafikk å gjøre?
- eller hvorfor må en riksveg nesten alltid være en veg uavhengig hvor den går

Markegata (r v 5), Florø

hvor mye trafikk tåler vi egentlig i gater?



Bogstadveien (rv 168), Oslo – paradoksenes gate

Tålegrenser i gater er ikke en matematisk størrelse, men en **kulturell, sosial, psykologisk og fysiologisk** verdisetting



Hotan, Kina

Kulturell verdisetting:



Nanjing Road, Shanghai

Kulturell verdisetting:



Tokyo, Japan

Kulturell verdisetting:



Mumbai, India

Sosial verdisetting:



Bygdøy allé, Oslo. ÅDT ca 15.000, mye busstrafikk

FROGNER Pen, lys og gjennomgående 6-roms aksjeleilighet

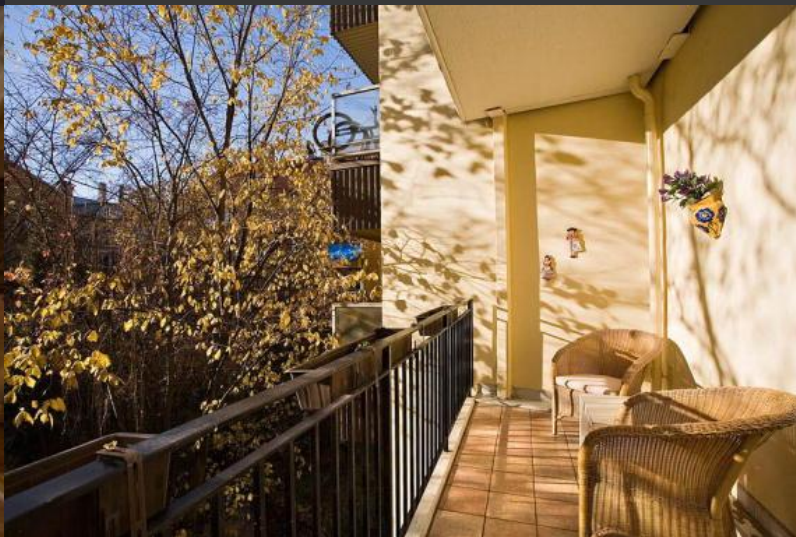
150 kvm, Heis. Peis. 2 balkonger.



Adresse: Bygdøy allé 66,
0265 Oslo

Verditakst: kr 5.750.000,-

Fellesutgifter: kr 3.658



Psykologisk verdisetting:



Schmoozers on 7th Avenue, Manhattan

“If you ask the schmoozers if they would not prefer the plazas and the open spaces further uptown, they will look at you as though you are crazy”... This is the center of things”

William Whyte

Mexico City lider 72% av barna av blyforgiftning som gir
hjerneskode og redusert hjerneutvikling



*Vi står ovenfor et paradigmeskifte i
hvordan vi planlegger transport i byer!*

Kan så kollektivtrafikk og sykkel bidra til miljøvennlig bytransport?

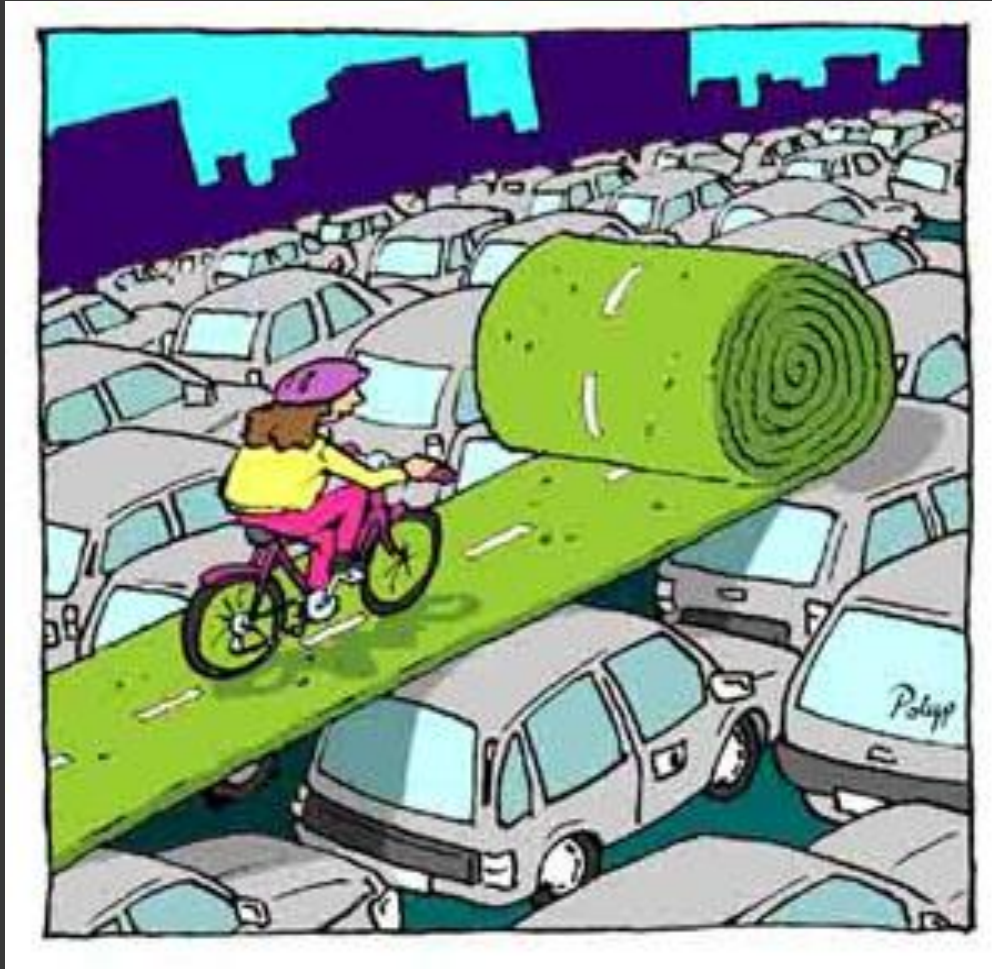


UTVILSOMT, men vi har store utfordringer!

Vi kjenner løsningene.

Hvorfor er det så vanskelig å få løsningene realisert?





Tre grunner for at miljøvennlig bytransport er vanskelig å realisere:

1. DYRT
2. KONFLIKTFYLLT
3. DYRT OG KONFLIKTFYLLT

(Bård Norheim)

Hva er så konfliktene?



Konfliktene beror på en **mangel** på:

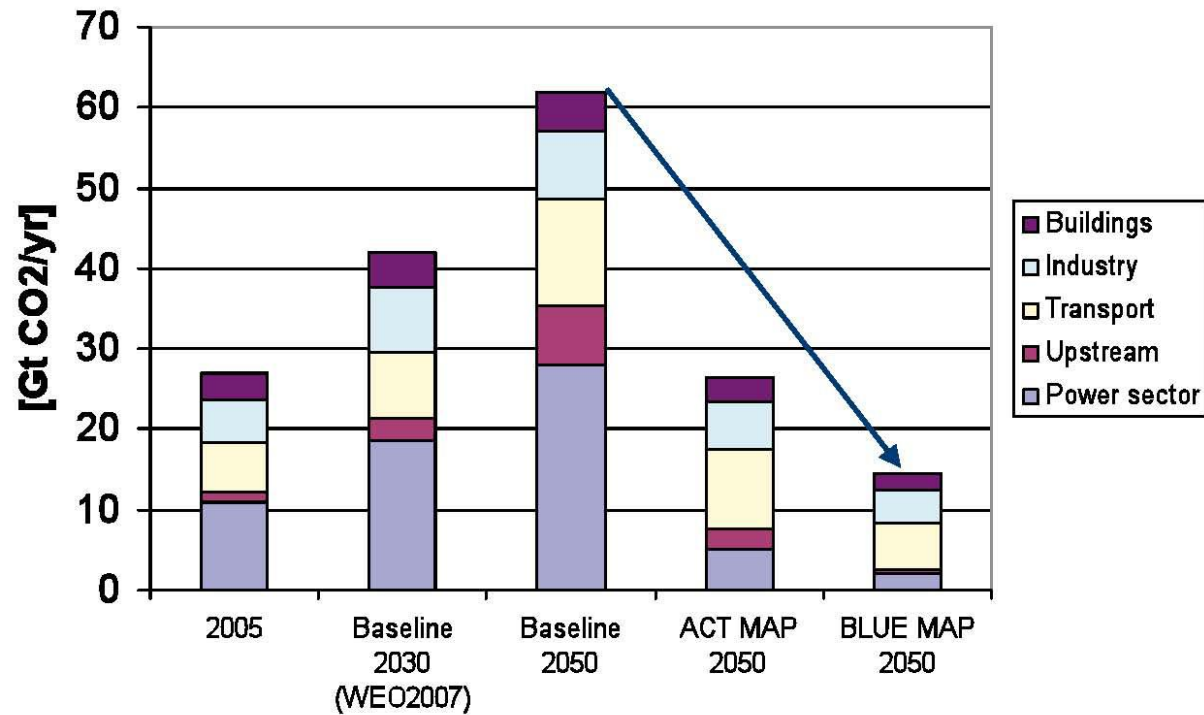
1. ... erkjennelse av globale utfordringer mht transport
2. ... kompetanse innen miljøvennlig bytransport
3. ... troverdighet, spesielt mht punktlighet og kjøremateriell
4. ... kollektivtrafikk - og sykkelkultur
5. ... miljøvennlige transportvaner i byer og tettsteder
6. ... holdninger til miljøvennlig bytransport
7. ... operasjonalisering av politikk og visjoner

1. ... erkjennelse av globale utfordringer mht transport



Utfordring 1: Klima!

Utfordring: Minst 50% reduksjon i CO²-utslipp mot 2050



1. ... erkjennelse av globale utfordringer mht transport



Shenzhen, Kina 1988



Shenzhen, Kina 1996

Utfordring 2: Urbanisering!

1. ... erkjennelse av globale utfordringer mht transport



... men byutviklingen skjer ikke alltid tett

1. ... erkjennelse av globale utfordringer mht transport



Utfordring 3: Flere biler!

DOWNSIDE OF GROWTH

INDIA'S POLLUTION TIME BOMB



1. ... erkjennelse av globale utfordringer mht transport



Ratan Tata i Tata Group med sin Tata Nano til 13.000,- norske kroner.

1. ... erkjennelse av globale utfordringer mht transport

Det bygges veger som aldri før for å tilrettelegge for ca 200 millioner biler



”Forsøkene i utviklingsland med å bygge urbane motorveier i allerede overbefolkede og forurensede byer, er blitt kalt en ”insane route”

ledende kinesisk transportekspert

Shanghai, Kina

1. ... erkjennelse av globale utfordringer mht transport

I Kina er sykkel det primære transportmiddelet, men...



Utfordring 4: Færre sykler!

1. ... erkjennelse av globale utfordringer mht transport

konsekvensen av flere biler er færre sykler



1. ... erkjennelse av globale utfordringer mht transport

I Bangkok er gjennomsnittshastigheten for bil 8 km/t og 25% av arbeidsdagen går med til å sitte i bilkø.



Bangkok, Thailand

2. ... kompetanse innen miljøvennlig bytransport



3. ... troverdighet, spesielt mht punktlighet og kjøremateriell



3. ... troverdighet, spesielt mht punktlighet og kjøremateriell



*SL-95, Oslo
vekt: ca. 64 tonn
produsent: AnsaldoBreda, Italia*



*M-32, Gøteborg
vekt: ca. 35 tonn
produsent: AnsaldoBreda, Italia*



