



TRONDHEIM KOMMUNE

Om å halvere klimagassutslipp fra transport i egen virksomhet og andre historier

Bjørn Ove Berthelsen, Trondheim kommune Miljøenheten





Hvorfor skal kommunen satse tid&pengen på å fase inn miljøvennlige transportløsninger?

- Redusere egne klimagassutslipp
- Viktig rolle som pådriver lokalt og regionalt
- Feie for egen dør godt utgangspunkt for å få andre til å feie for *sin* dør...
- Kommunen har ansvar; ikke bare for bedriftsøkonomisk lønnsomme tiltak
- Mange typer virksomhet; mange gode eksempler
- Korte beslutningsveier





TRONDHEIM KOMMUNE

Og det er mange frukter som henger lavt og er lette å høste...

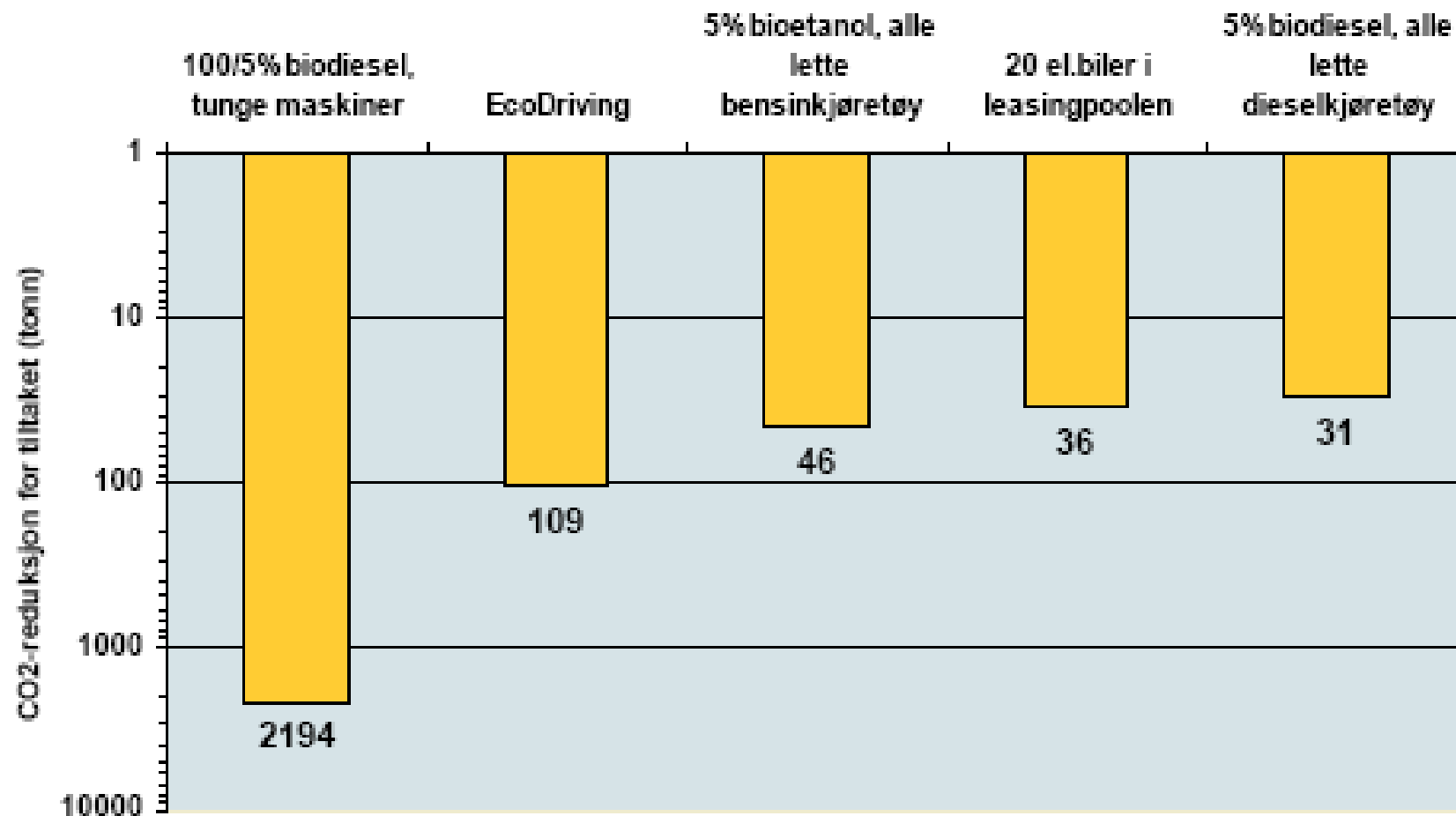




TRO



TRONDHEIM KOMMUNE





Tiltak egne kjøretøy/egen kjøring

- Utarbeide og forankre [miljøbildefinisjon](#)
- Opplæring av sjåfører i [økonomisk kjøring](#)
- Ta i bruk [el-bil](#) i kommunens bilpool, Hjemmetjenesten og annen virksomhet
- Tunge kjøretøy/maskiner på biodiesel (B100)
- Ettermontering av partikkelfilter i tunge kjøretøy
- Velge kun EURO V, tunge kjøretøy (gen. beste klasse)
- 5% biodiesel (B5)/bioetanol (E5) i lette kjøretøy
- Krav om at alle nye, lette dieseler skal ha partikkelfilter



Andre eksempler....

- Bygging av ladestasjoner for el-bil
- Pådriver for at andre etablerer [ladestasjoner](#)
- Elektrisk shuttlebuss, St. Olavs hospital ([Plussen](#))
- Miljøtaxi Trondheim: 2 Think
- [Samlokaliseringsprosjektet](#)





Noe for Framtidens byer?

- Nøye med kunnskapsutveksling og kompetanseoverføring (de gode historiers makt)
- Etablere felles miljøbildefinisjon
- Arbeide for at Staten etablerer offensiv definisjon
- Etterspør miljøkjøretøy og miljøvennlige drivstoff
- Gjennomfører felles anbudsprosesser
- Inngår felles innkjøpsavtaler (synlighet, lavere priser...)
- Felles strategier ved "å trykke på samme knapper i hver kommune"



Trondheim kommunes miljøbildefinisjon

Liten personbil a)	Større personbil b)	Varebil c)	Lett lastebil d)	Tyngre kjøretøy e)	Redskapsbære re ol. f)	Andre maskiner g)
1. Biogass 2. El-bil 3. E85/Flexi fuel 4. Plug-in hybrid 5. El-hybrid 6. Bensin-/Diesel-bil m/maks. CO₂-utslipp på 120g CO₂/km₁) Bensin-/Diesel-kjøretøyet skal være utstyrt med motorgaranti for kjøring på minimum 10% biodrivstoff. Diesel kjøretøyet skal	1. Biogass 2. El-bil 3. Bifuel med biogass/bensin 4. E85/Flexi fuel 5. Plug-in hybrid 6. El-hybrid 7. Bensin-/Diesel-bil med maks. CO₂-utslipp på 159g CO₂/km₂) Bensin-/Diesel-kjøretøyet skal være utstyrt med motorgaranti for kjøring på	1. Biogass 2. El-bil 3. Bifuel med biogass/bensin 4. El-hybrid 5. EURO IV (diesel) med partikkelfilter Dieselskjøretøyet skal være utstyrt med motorgaranti for kjøring på minimum 10% biodrivstoff.	1. Biogass 2. El-bil 3. El-hybrid 4. EURO IV (diesel) med hybriddrift av hjelpefunksjon som aggregat etc. 5. EURO IV (diesel) med partikkelfilter Dieselskjøretøyet skal være utstyrt med motorgaranti for kjøring på minimum 10% biodrivstoff.	1. Biogass 2. Dual-fuel med biogass/diesel 3. EURO V (diesel) med hybriddrift av hjelpefunksjon, som aggregat etc. 4. EURO V (diesel) Dieselskjøretøyet skal være utstyrt med garanti for kjøring på 100 biodiesel (B100)	EURO IV med partikkelfilter Kjøretøyet skal være utstyrt med motorgaranti for kjøring på minimum 10% biodrivstoff.	EURO IV med partikkelfilter Maskinen/Utstyret skal være utstyrt med motorgaranti for bruk av minimum 10% biodrivstoff.



Økonomisk kjøring

- Ca. 1200 sjåfører totalt
- Alle nyansatte sjåfører får tilbud
- 308 gjennom kurs høsten 2008
- Rammeavtale på 3 mill. med NAF
- Testres.: >30% spart drivstoff; mål = 15%



TRONDHEIM KOMMUNE

Vare-/Persontransport; mindre biler





TRONDHEIM KOMMUNE

Vare-/Persontransport; større biler





TRONDHEIM KOMMUNE

Framtiden innen el. kommer når de store satser





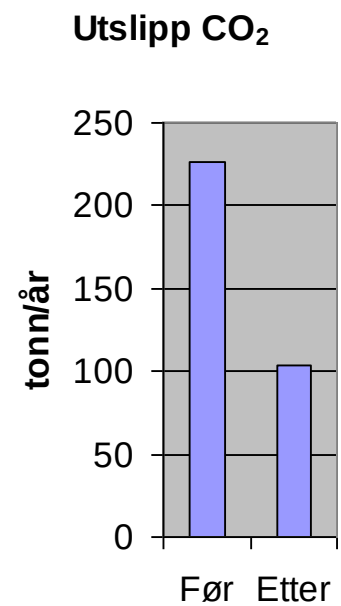
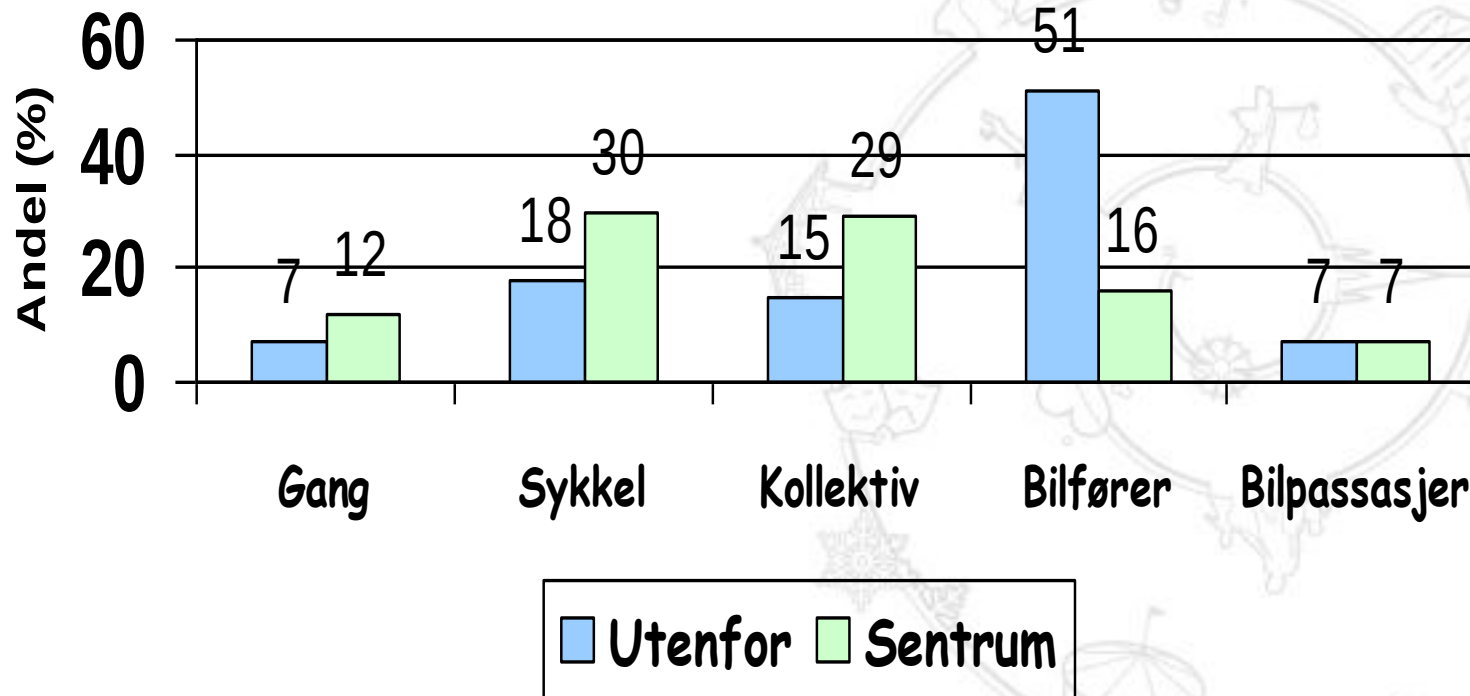
Bygger ladestasjoner

- 16 nye ladestasjoner for el-bil (april 2009); strøm og 4 timer parkering gratis
- Mål om ytterligere inntil 300 ladepunkter (des. 2011)
- Arbeide for at andre virksomheter etablerer ladestasjoner
- Etablere ladestasjoner for egne kjøretøy i tråd med økende antall egne el-biler



Flytting av ca.1000 ansatte til Midtbyen

Reisemiddelbruk Trondheim kommune



- Mindre transportbehov (kortere reiser)
- Større bruk av miljøvennlige transportmiddel