



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Framtidens byer ATP samling - Dag 2

Forholdet til noen statlige virkemidler/prosesser

Trondheim 17.-18. november 2008

Jan Erik Lindjord

Handlingsprogrammene og forholdet til noen statlige virkemidler og prosesser

- Belønningsordningen
 - Bakgrunn og status
 - Reviderte retningslinjer
- KVU og KS1 - hva er det og hva betyr det ...
 - Generelt
 - For forholdet til belønningsordningen?
 - For forholdet til FB?
- Samordning med NTP
- Knutepunktsfortetting
- Spørsmål og diskusjon

Belønningsordningen – Bakgrunn og status

- Statlig virkemiddel fra 2004
- Utvidet fra 5 til 9 byer(-områder)
- Alle 13 Framtidens byer er omfattet
- Klimameldingen 1: Den økonomiske rammen foreslått doblet
- Klimameldingen 2: Krav til tydeligere sammenheng mellom mål og virkemiddelbruk
- Klimameldingen 3: Forslag om etablering av avtaler mellom SD og søker
⇒ Behov for revidering av retningslinjene
- Invitasjon med nye retningslinjer ut så fort som mulig

Belønningsordningen: Reviderte retningslinjer

- Formål
(...) å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene, ved å dempe veksten i behovet for motorisert transport og øke antallet kollektivreiser på bekostning av reiser med privatbil.
- Generelt
 - Søker er ansvarlig myndighet for den lokale kollektivtransporten i de utvalgte byområdene.
 - Det kan søkes om Ettårig eller flerårig tildeling
 - Søknadsprosedyre:
Søknad skjer til SD og behandles av SD for både søknad om ettårig tildeling og avtale om flerårig tildeling.
 - Avtale om flerårig tildeling inngås med SD, men det tas sikte på at årlig oppfølging vil skje gjennom SVV.
Dialog/forhandling i forkant av inngåelse av avtale.
 - Varige tiltak

Grunnlag for tildelingen (1/2)

- Felles for ett- og flerårig tildeling
 - Dokumenterte resultater eller vilje til å gjennomføre tiltak
 - Økt kollektivtrafikk
 - Redusert biltrafikk
- Krav til Ettårig tildeling
 - Skilles mellom tidligere mottakere og nye mottakere
 - Tidligere mottaker: dokumentere at utviklingen av kollektivtrafikken og biltrafikken oppfyller vurderingskriteriene.
 - Nye mottakere: politiske vedtak om gjennomføring av tiltak som vil gi grunnlag for redusert biltrafikk og økt kollektivtrafikk.

Grunnlag for tildelingen (2/2)

- Krav til Flerårig tildeling
 1. Politiske vedtak om å iverksette eller skjerpe restriktive tiltak rettet mot bilbruk vil bli lagt særlig vekt på
 2. Dokumentere forpliktende vedtak, eller initiativ til slike vedtak, knyttet til framtidig arealbruk og konsekvenser for transportutviklingen og transportpolitikken
 3. Samsvar med søknaden og målene og handlingsprogrammet for byens deltakelse i Framtidens byer og samsvar med eventuelle vedtatte bypakker
 4. Fleksibilitet i forhold til resultatet av pågående planprosesser: bl.a. KS1/KVU, andre
 5. Byer uten KS1/KVU: Foreligge helhetlige analyser av tiltakspakken – i samarbeid med SVV eller forelagt SVV. Jf. også pkt. 4

KVU og KS1 - hva er det og hva betyr det for ...

- KVU/KS1 er et statlig instrument for å sikre gode beslutninger knyttet til store investeringsprosjekter og bypakker.
- Bruk av KVU/KS1 på bypakker er fortsatt i støpeskjeen, men i ferd med å finne sin form.
- Potensiell konflikt mellom statlig og kommunalt plansystem - en anledning til å finne de gode helhetlige løsningene mellom stat, kommune og fylke (?)
- Belønningsordningen
 - Avtaler om Flerårig tildeling
- Framtidens byer
 - Utvikling av handlingsprogrammet

Noen andre tema

- Framtidens byer og NTP
 - Framtidens byer HP og Fylkeskommunal prioritering i NTP-HP
 - Framtidens byer HP og innspill til neste NTP

Knutepunkt ...

- Hvor er knutepunktene i byen?
 - Sentrum og/eller utkant?
- Hva slag knutepunkt?
 - Mellom like transportformer
 - Mellom ulike transportformer
 - Med innfartsparkering
- Hvilken rolle spiller og bør knutepunktene spille?
 - For rutetilbudet
 - For utvikling av arealbruk og kollektivtilbud