

Handlingsprogram – om utfordringer
på kort og mellomlang sikt

Å redusere klimautslipp

- **Nå:**

- Noen har uklare mål
- Noen har svært ambisiøse mål
- Ingen bruker virkemidler som vil snu utviklingen
 - **Restriktive tiltak som parkeringsregulering (som monner) og vegprising brukes ikke**
 - **Bilbruken vil fortsette å øke**

- **Intensjonene i
Framtidens byer:**

- Å endre retningen i utviklingen er viktig
- Å bruke virkemidler som sørger for at det kan og vil skje er avgjørende

Ulike tema og geografiske områder

- Arealbruk/lokalisering
- Infrastruktur-investeringer
 - Veg
 - Jernbane
 - Terminaler og knutepunkt
 - Sykkelveger
 - Gangveger
- Drift
- Veiledning
- Overvåking
- FoU
- Den inviterte bykommune/tvillingbyer
- Den inviterte bykommune samt noen nabokommuner (f.eks. knyttet til en korridor; f.eks. de nærmeste)
- Den "normale" funksjonelle, byregionen

Varierende grenser for ulike tema



Interkommunal arealplan for
Trondheimsregionen (IKAP)

Handlingsprogrammet kan omfatte og inneholde

- Aktører/parter
 - Statlige etater
 - Fylkeskommunen
 - Kommunen(e)
 - Næringslivet
- Prosjekt og planlegging
 - Pågående prosjekt
 - Pågående planlegging
 - Planlagte prosjekt
 - Planlagt planlegging

Bakgrunn (utfordringene) og forutsetninger (bl.a. evt. mål)



Forventede virkninger av tiltakene - måloppnåelse

Forventninger til statlige myndigheter

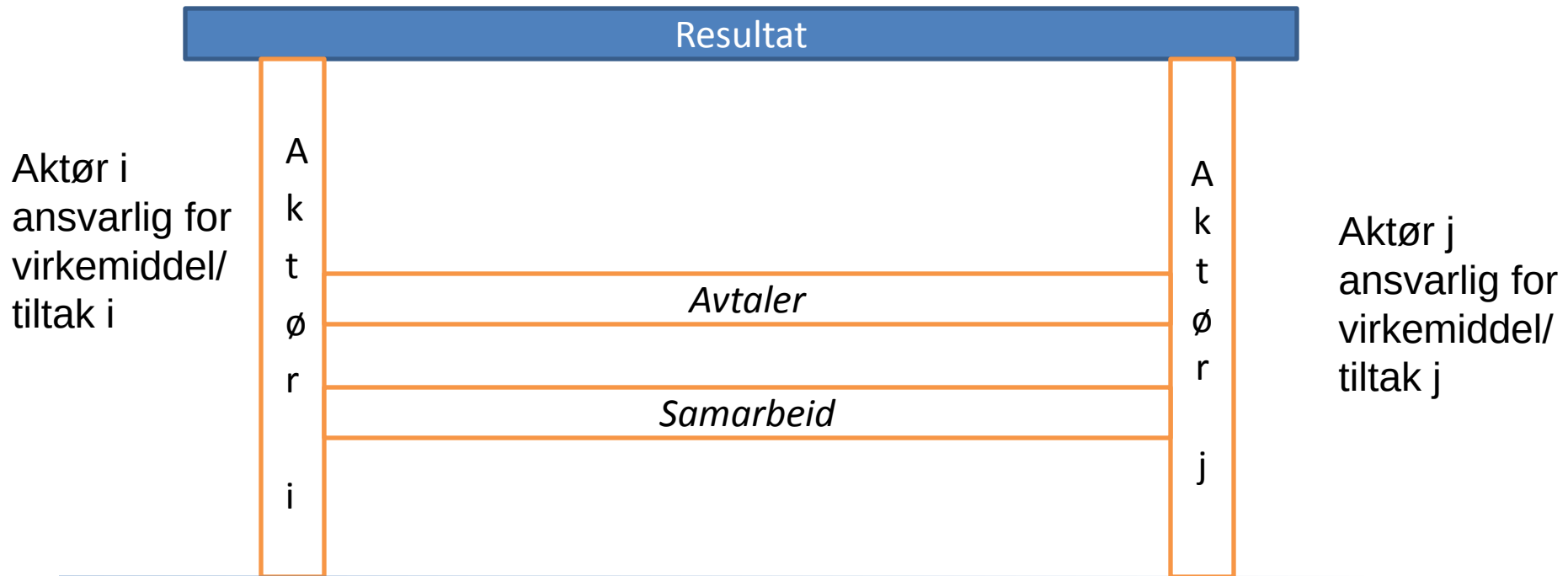
Strukturen i handlingsprogrammet

- Bakgrunn og forutsetninger
 - Utfordringen (**klimateutslipp**, andre miljødimensjoner som nærmiljø, jordvern osv.)
 - Forankring i politiske vedtak m.m.
- Handlingsprogram
 - tematisk inndelt (pågående og planlagte tiltak)
 - geografisk dimensjon (kart)
 - tidsdimensjon (framdriftsplan, jf. planlagte tiltak)
- Om forventede **virksomheter** på kort og lang sikt
- Kostnader/**finansieringsplan**
- Om **forventninger** til staten
- Om den politiske behandlingen

Fra handlingsprogram til avtale

- Samarbeid bykommune – nabokommuner - regionale myndigheter gir handlings-program inklusiv forventninger til staten
- Samarbeidskonstellasjon lokalt/regionalt med bykommunen som sentral aktør utarbeider avtale med staten
- Flere avtaler med hver by/byområde?

Resultatene i areal- og transportplanlegging er avhengig av samarbeid



FB avtale Areal og transport

Staten

Fylkes-
kommunen

Kommunen(e)

NTP-midler

Øvrige
riksvegmidler

Støtte til
kollektivtrafikk
Belønnings-
midler

Tilskuddet fra
staten til
kollektivtrafikk

Midler til
vegbygging

Veg

Kollektiv

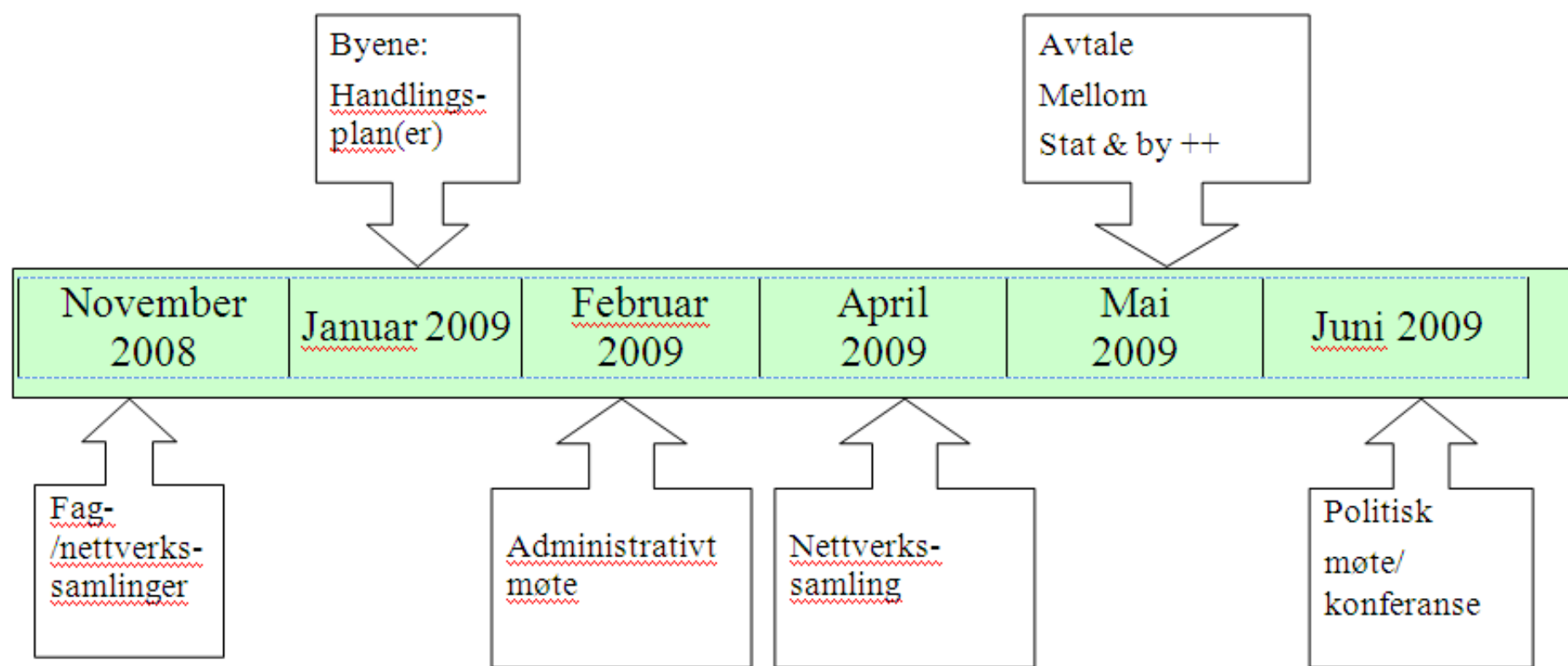
Gang-/
sykkel

Bruker-
betaling

Andre rammebetingelser

Arealplan og lokale virkemidler

Framtidens byer framdriftsplan (på kort sikt)

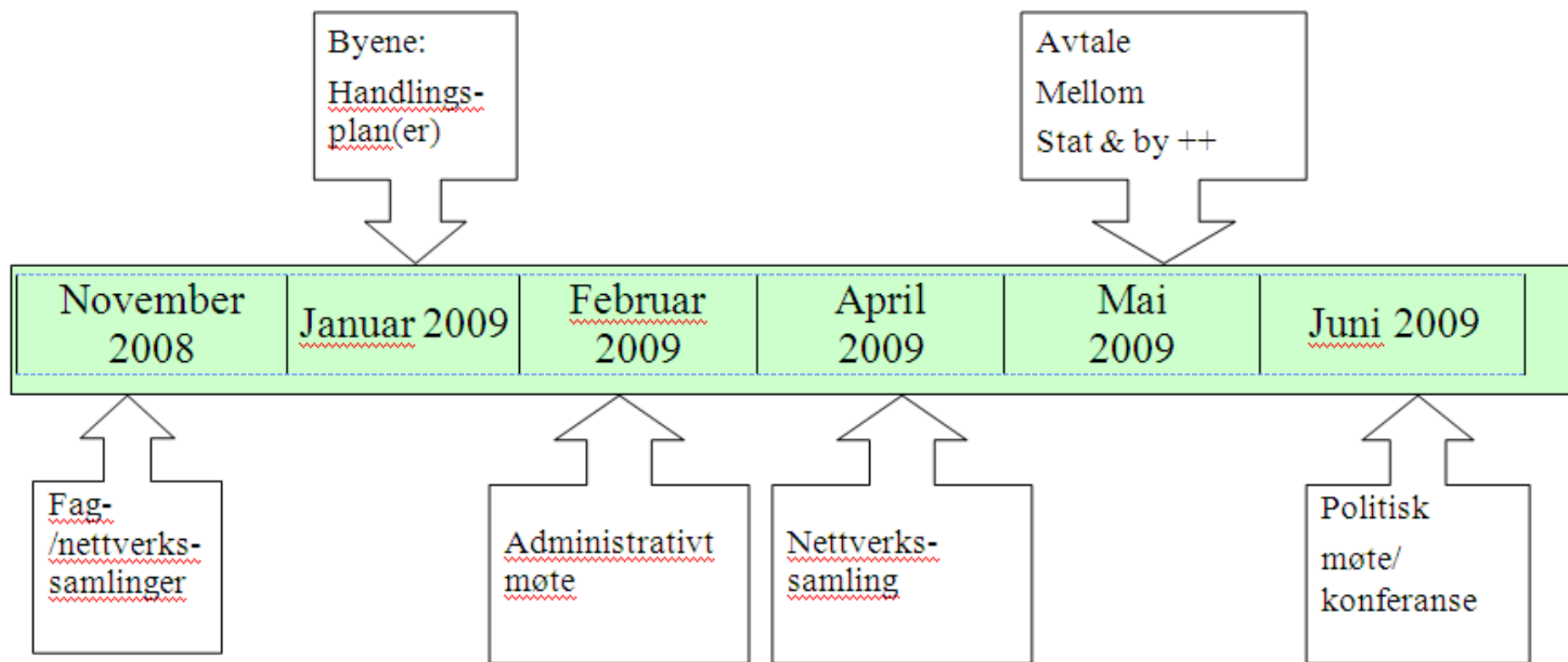


Fase 1: Utarbeidelse av handlingsplaner og inngåelse av avtaler

- Fase 2: Forberedelse til og gjennomføring av tiltak

Framtidens byer framdriftsplan (på kort sikt)

Gjennomgang - avtaleinngåelse



Fase 1: Utarbeidelse av handlingsplaner og inngåelse av avtaler

- Fase 2: Forberedelse til og gjennomføring av tiltak

Med en avtale ”i boks” begynner arbeidet

- Gjennomføring av ”enkle” tiltak:
 - Strengere parkeringspolitikk
 - Samordnet varetransport i sentrum
 - Prioritering av kollektivtransport
- Planleggingen: Viktige tidspunkt å sikte seg inn mot er desember 2010 som kan være tidspunktet for ferdigstillelsen av byanalysene i NTP neste runde; mange revisjoner og KVVU og KS1 bør være ferdige til da.

Framtidens byer – forbedrede prosesser?

- De fleste byområdene har godt regionalt samarbeid
- De fleste kan bli enda bedre (?)
- Samarbeidsarena:
 - Alle relevante deltakere (funksjonell region, transportetatene, regionale myndigheter)
 - Felles mandat for arbeidet (klimareduksjon vha areal og transport)
 - Avklarte roller og ansvar (hvem skal lede an?)
 - Arbeidsrutiner (konflikthåndtering; møteplikt; forberedelseskrav)

Samarbeid 1 - samordning i tid

Statens vegvesen

Utarbeidelse av
ny/revidert "bypakke"

Kommune NN

Utarbeidelse av
revidert kommuneplan

Koordinering av
-Mål
-Alternativer
-Vurderinger
-*Medvirkning*
-*Informasjon*

Samferdsels-
departement
Regjeringen
Bypakker/NTP

Kommune-
styret
Arealplan/
lokale virke-
midler

2008

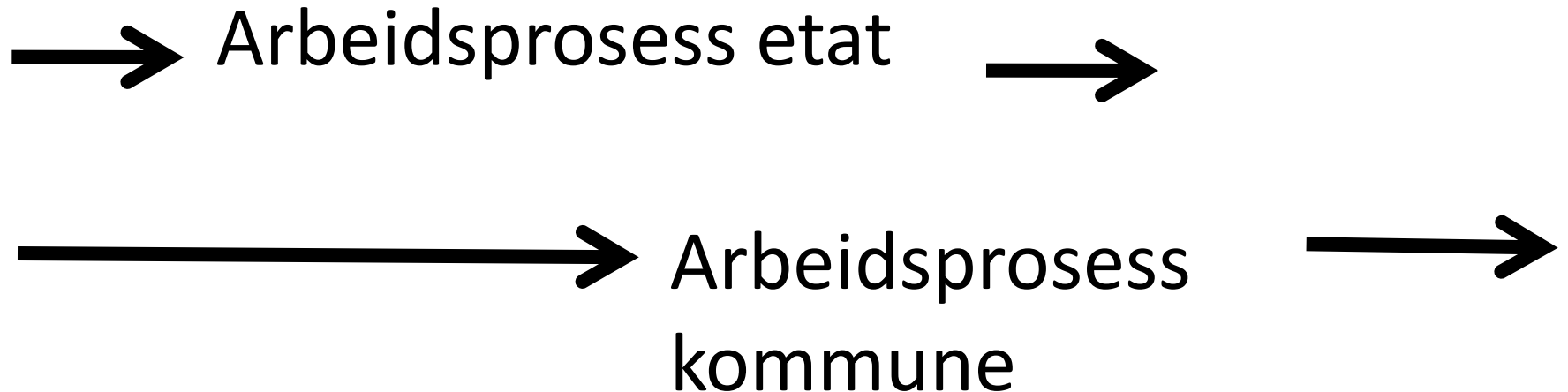
2010

Tid

SLIK:



IKKE SLIK:



Enkelt-tiltak, arealbruk, FoU osv

2009/2010	2011	2012	2013	2014
-----------	------	------	------	------

Reviderte/nye bypakker	NTP
------------------------	-----

Framtidens løsninger

