

18.11.2008

# ATP-modellen

Kari Skogstad Norddal  
Asplan Viak

# ATP-modellen: (Areal- og transportplanleggingsmodellen)

**Metode** for samordnet areal- og transportplanlegging

**Modell / verktøy** for:

- tilrettelegging av transportnettverk og datagrunnlag
- analyser og planlegging

Gjør bruk av stedfestede data om befolkning, bedrifter og reisevaner mm. Bruk av GIS gir gode illustrasjoner på en enkelt måte.

# ATP-modellen:

**Utviklet** av Asplan Viak gjennom Norsk Forskningsråds program for lokal transport- og arealpolitikk (LOKTRA) i perioden 1996-1999.

**Utp prøvd** i 4 fylker under ledelse av SFT og Vegdirektoratet i perioden 1999-2001.

**Forvaltet** av et brukernettverk med Miljøverndepartementet, Vegdirektoratet og representanter fra brukerne siden 2002.

**Tilgang:** Verktøyet er gratis å ta i bruk.

# ATP-modellen beskriver **sammenhengen** mellom arealbruk og transport

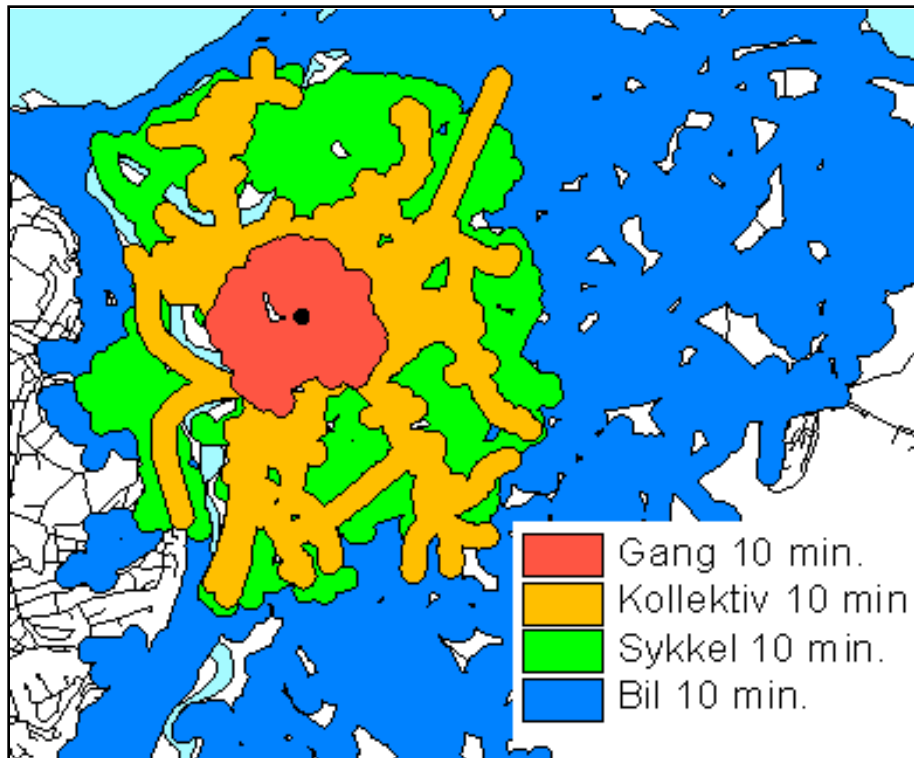


Beregner trafikantenes  
framkommelighet i transportsystemet

- reiserute
- reiselengde
- reisetid

til fots, med sykkel,  
kollektivtrafikk eller bil.

## ATP-modellen beregner trafikantenes **rekkevidde** i transportsystemet



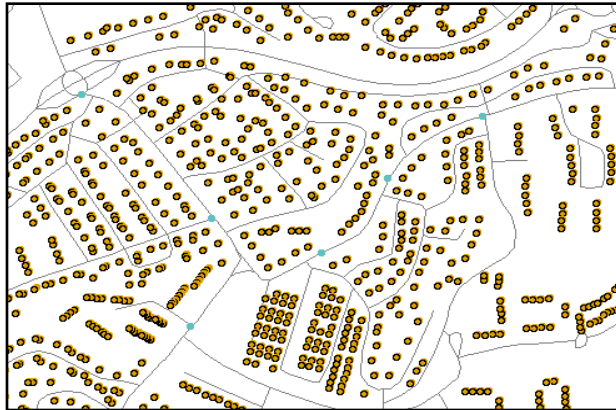
Beregner rekkevidde ut fra:

- reiselengde
- reisetid

til fots, med sykkel, kollektivtrafikk og bil  
(dør - til - dør)

*Et mål på influensområder (til butikk, skole, holdeplass m.m.)*

... og **antall bosatte, arbeidsplasser og servicefunksjoner** innenfor rekkevidde



**Bosatte** (gateadresse)

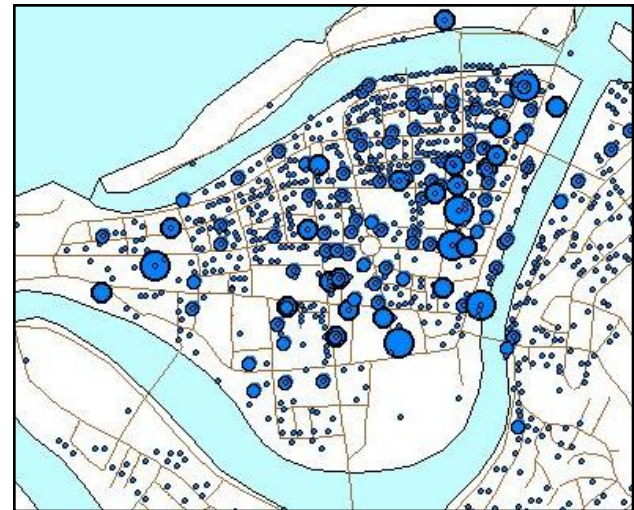
- Kjønn
- Alder

**Bedrift** (gateadresse)

- Bransje/næringskode

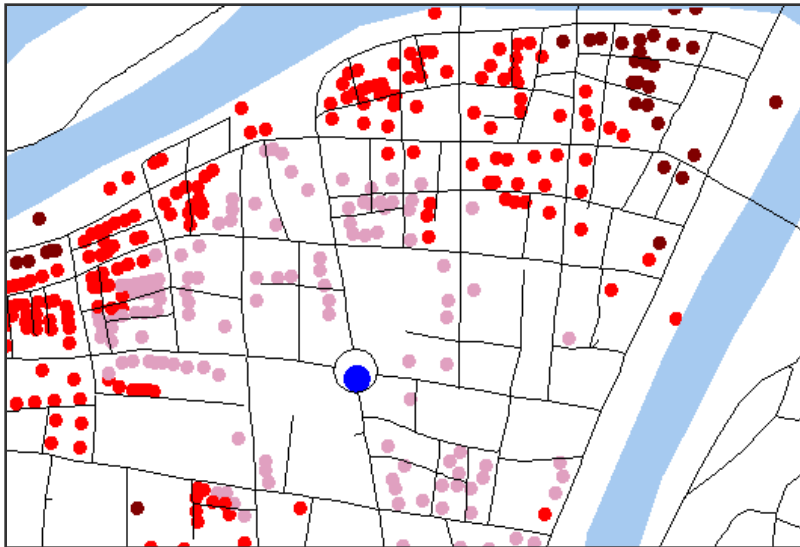
**Ansatte**

- Kjønn
- Alder
- Bosted (grunnkrets)



*Et mål på tilgjengelighet*

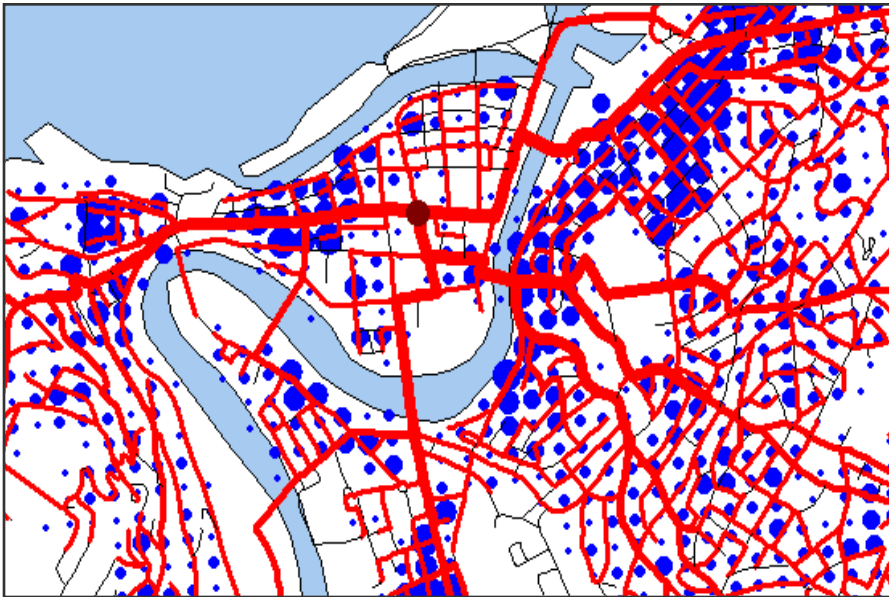
Den beregner **korteste reiselengde**  
mellom start og ett eller flere målpunkt



- Reiselengde (avstand/tid) til hvert enkelt punkt (gateadresse/bygning)
- Gjennomsnittlig reiselengde til alle punkt

*Et mål på transportbehov og tilgjengelighet*

..... og **antall ganger** hver enkelt veglenke benyttes

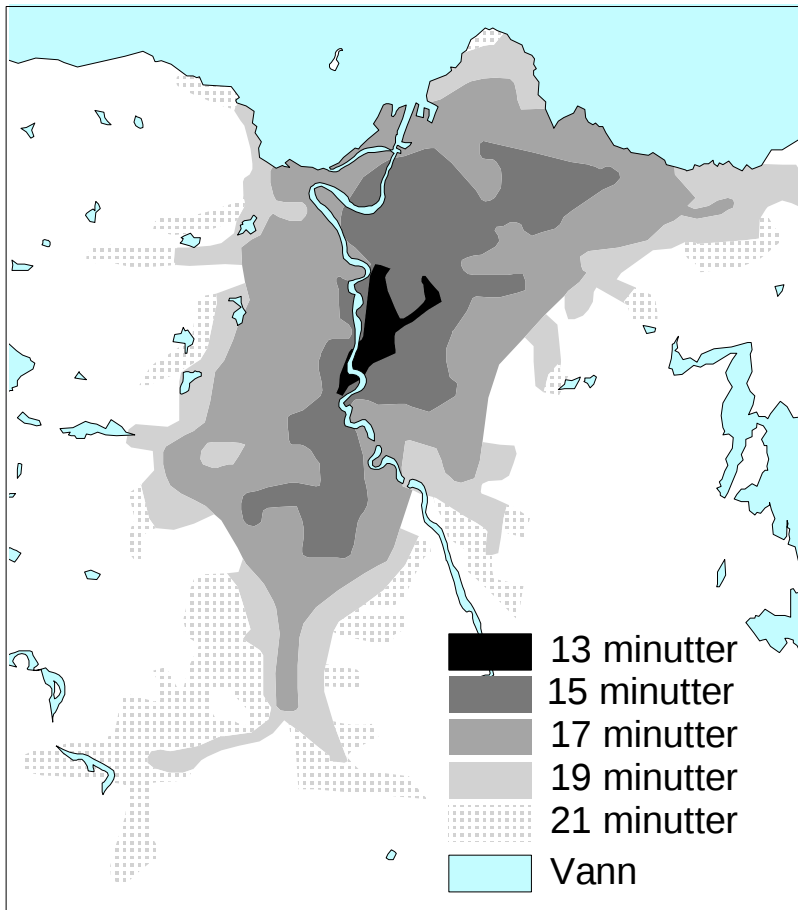


- Beregner antall passeringer på hver veglenke.
- Kan vise barns skoleveg eller arbeidsreiser.
- Kombinasjon med RVU-data gir trafikkpotensial.

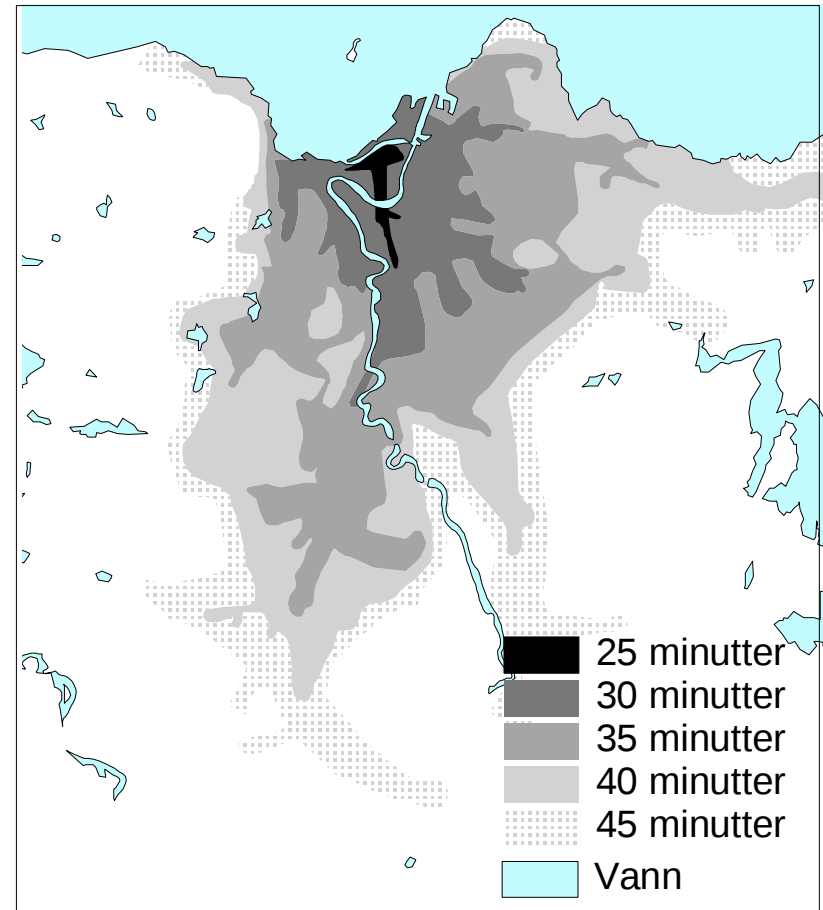
*Et mål på potensielle transportstrømmer*

# Beregning av **gjennomsnittlig reisetid**

Bil



Kollektiv



*Et mål på tilgjengelighet*

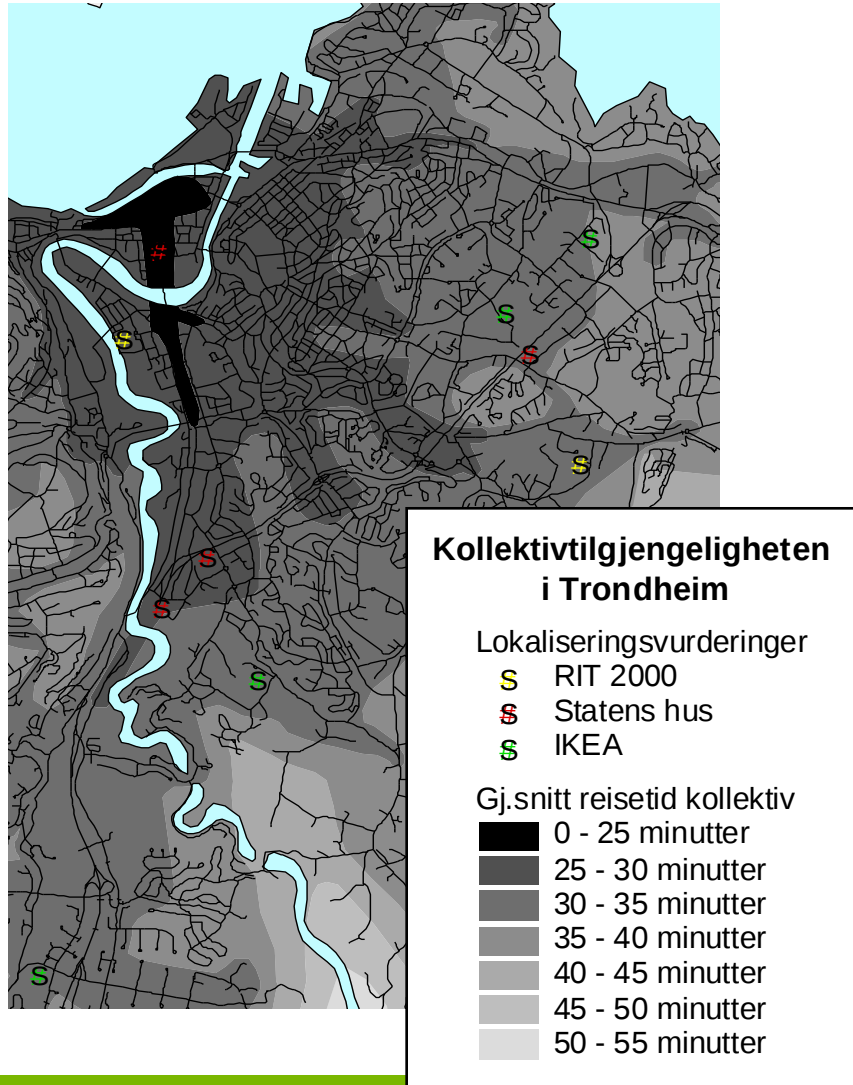
# ATP-modellens bruksområder:

- Lokaliseringsanalyser
- Kartlegging/ dokumentasjon av dagens situasjon
- Analyser av endringer i transporttilbud
- Trafikkanalyser
- Supplement til transportmodeller
- Sykkelplasslegging

Egner seg både til detaljerte analyser og til mer overordnede problemstillinger.

# Lokaliseringsvurdering

## Byggeprosjekt for større arbeidsplasser/handel

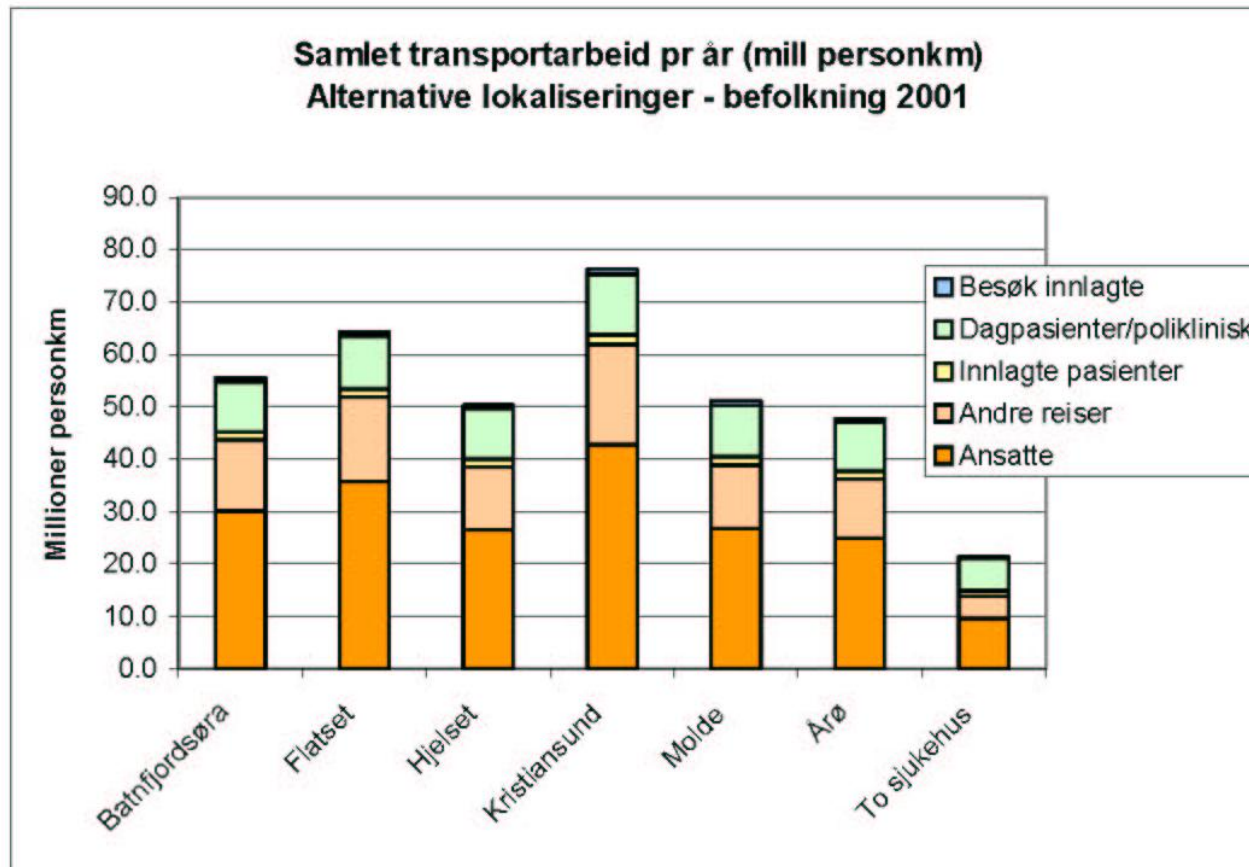


**Tilgjengelighetskart** brukt i forbindelse med vurdering av utbyggingsplaner:

- RIT 2000 (sykehus)
- Statens hus
- IKEA

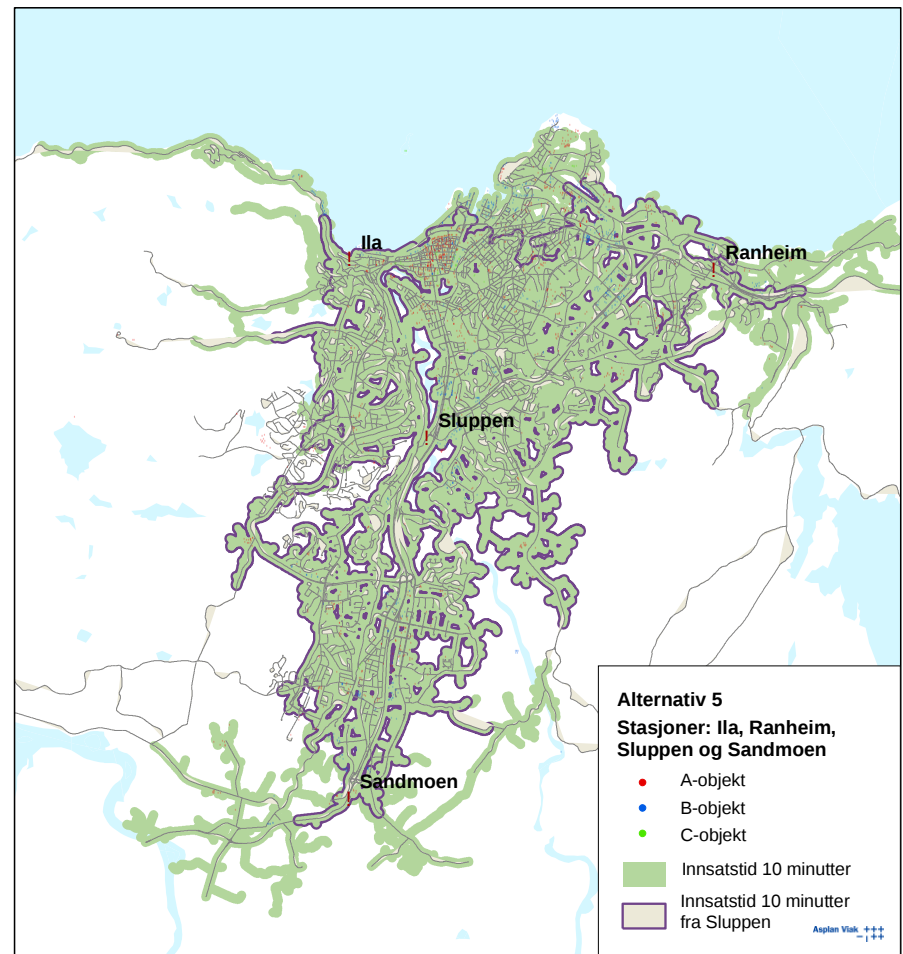
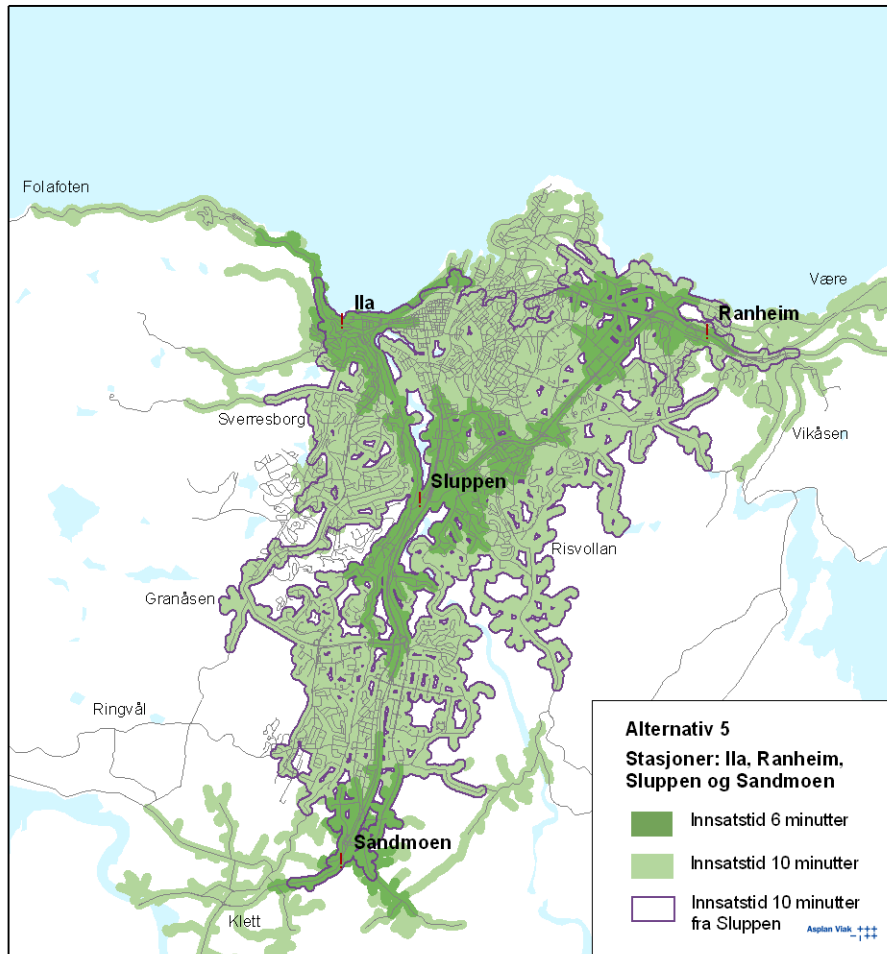
# Lokaliseringsvurdering

## Nytt sykehus Molde/Kristiansund

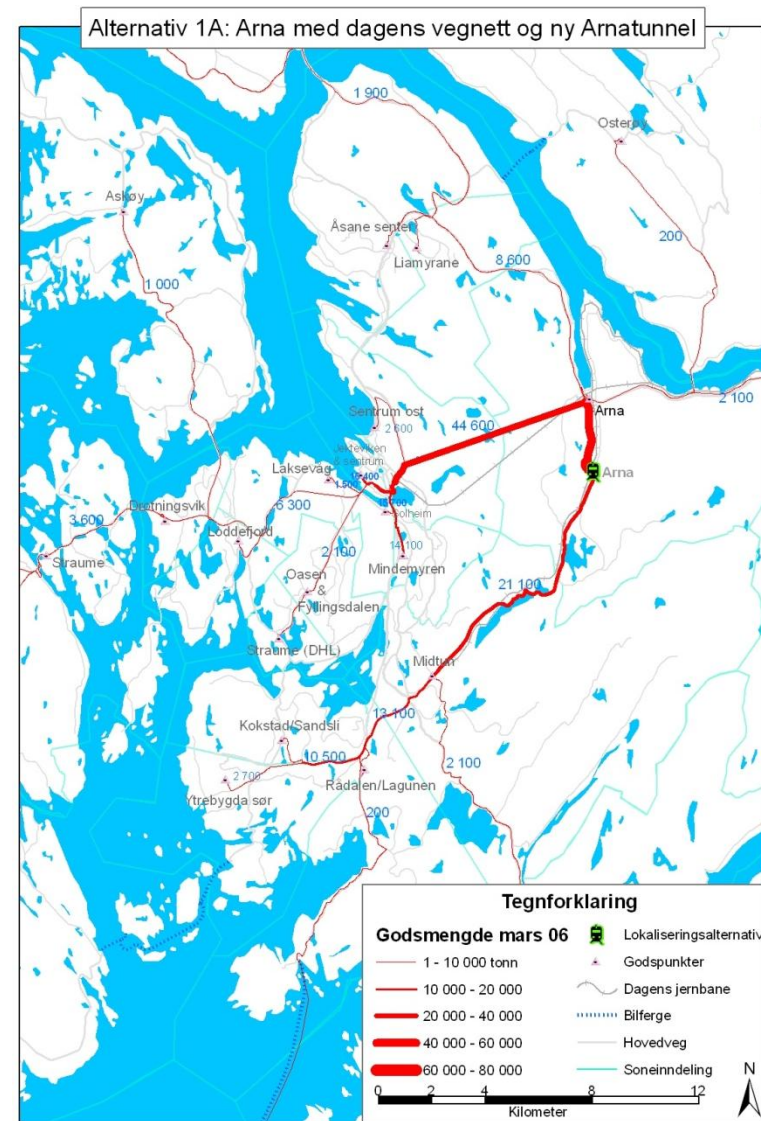
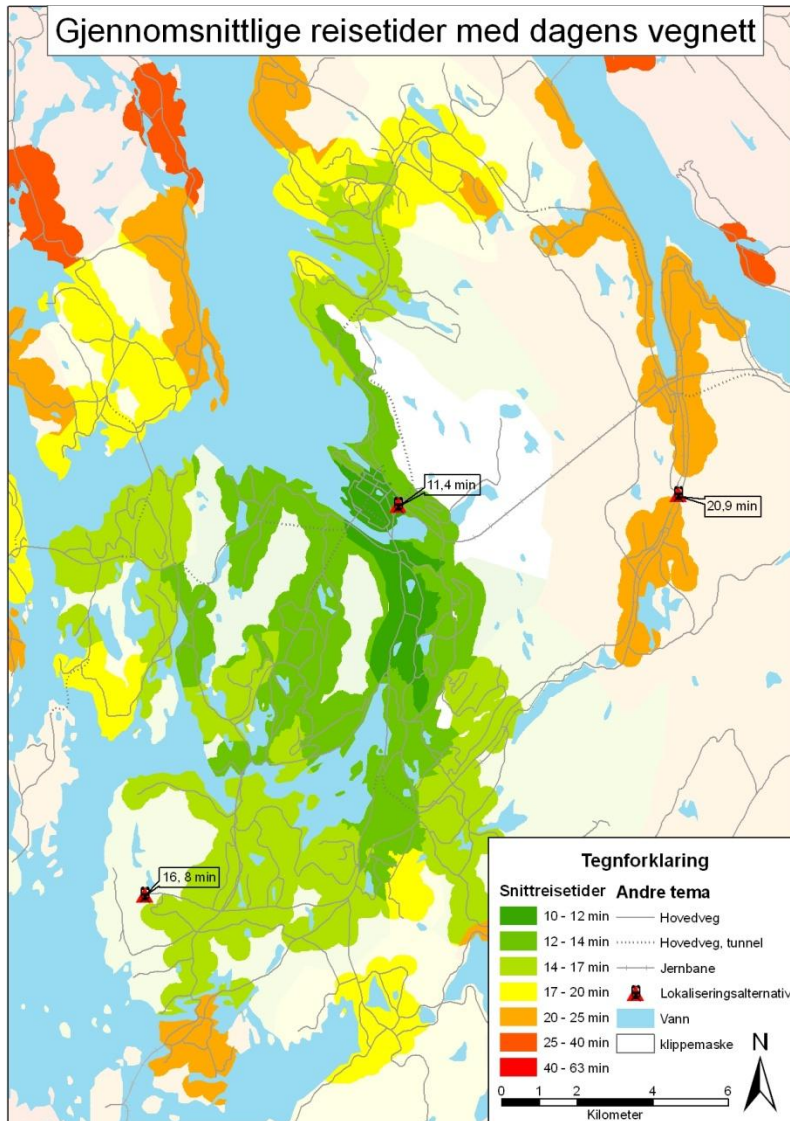


Transport-arbeid  
ved ulike  
lokaliseringsvalg

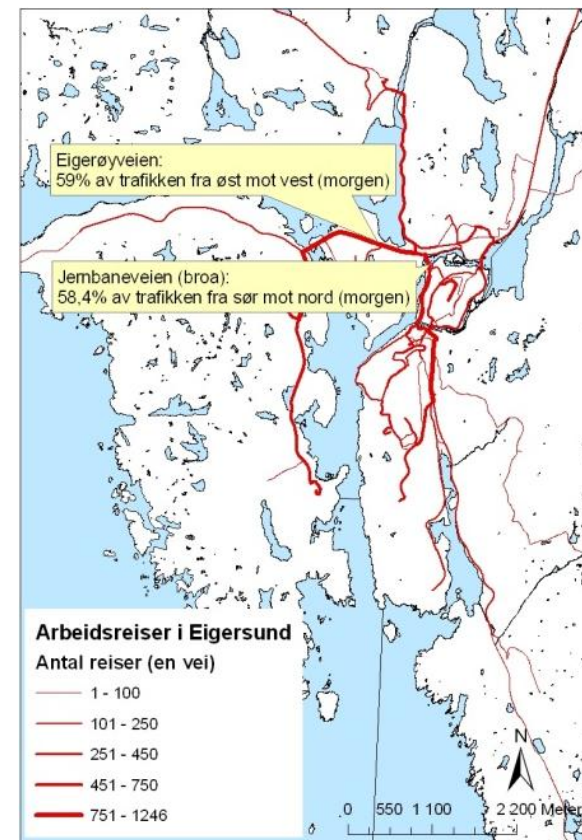
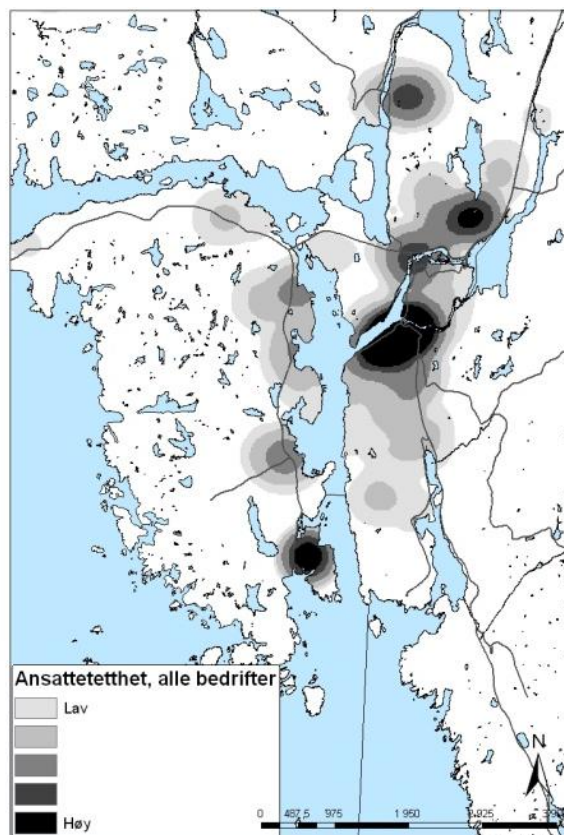
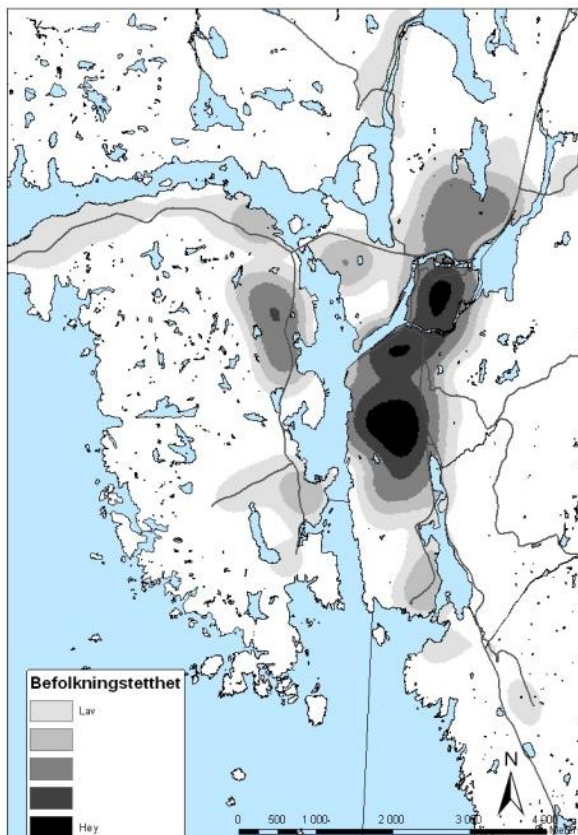
# Lokaliseringsvurdering Ny brannstasjon Trondheim



# Lokaliseringsvurdering Ny jernbanegodsterminal i Bergen



# Dokumentasjon av dagens situasjon bytransport -eksempel Eigersund



Befolkning

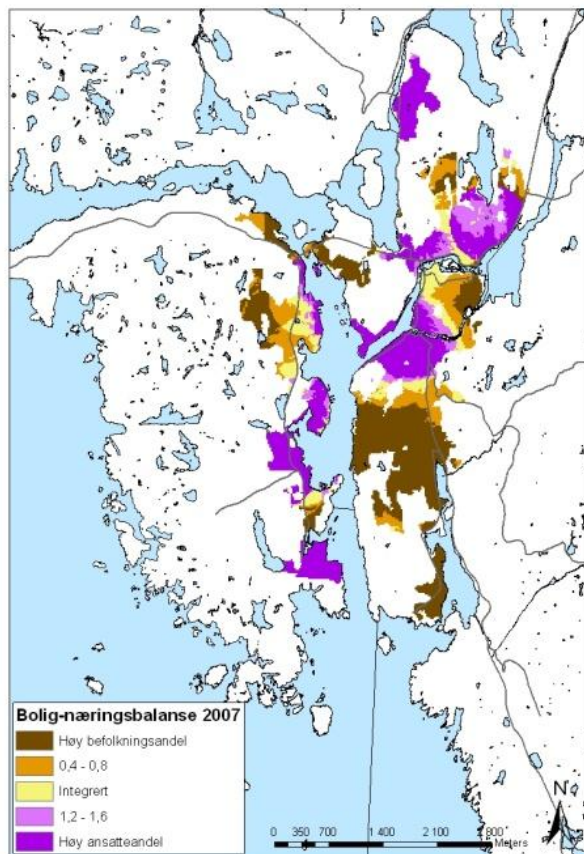
+

Arbeidsplasser

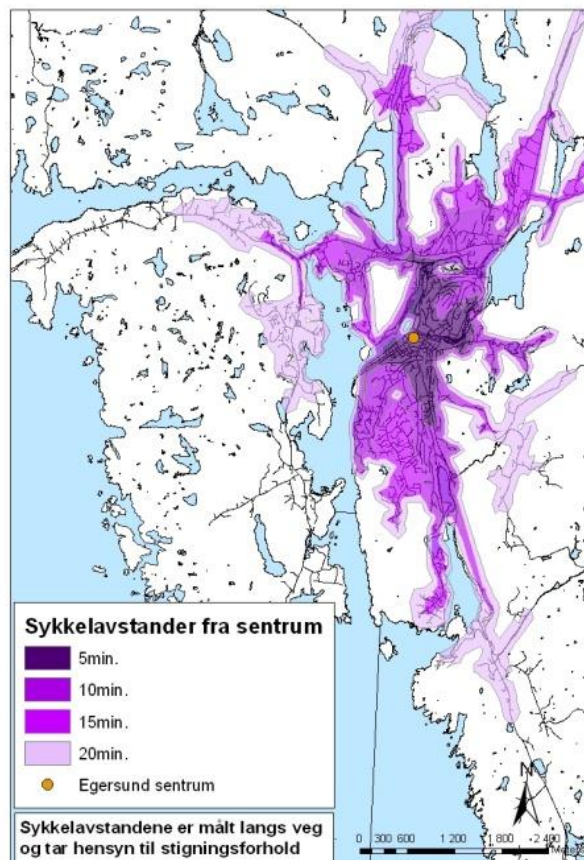
=

Transport

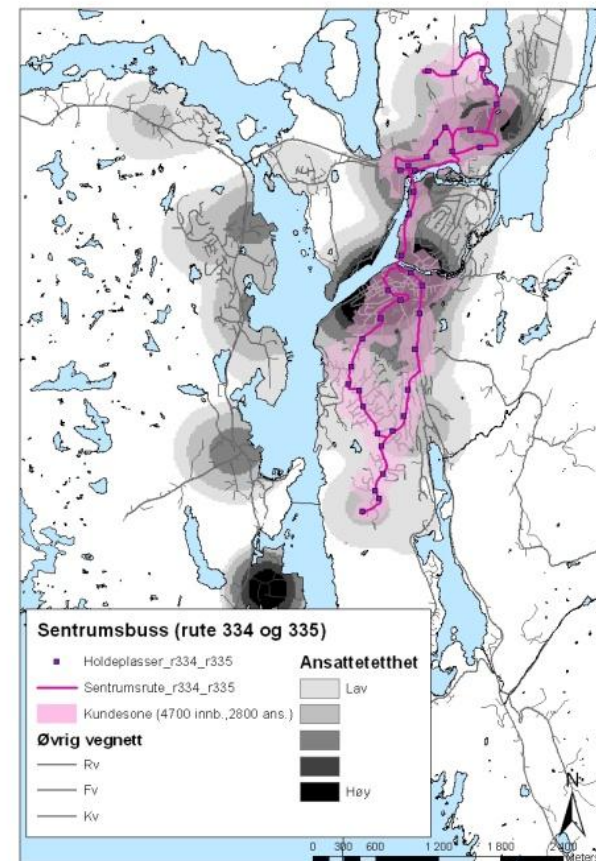
# Dokumentasjon av dagens situasjon - eksempel Eigersund



Fordeling bolig/ arb.pl



Sykkeltilgjengelighet



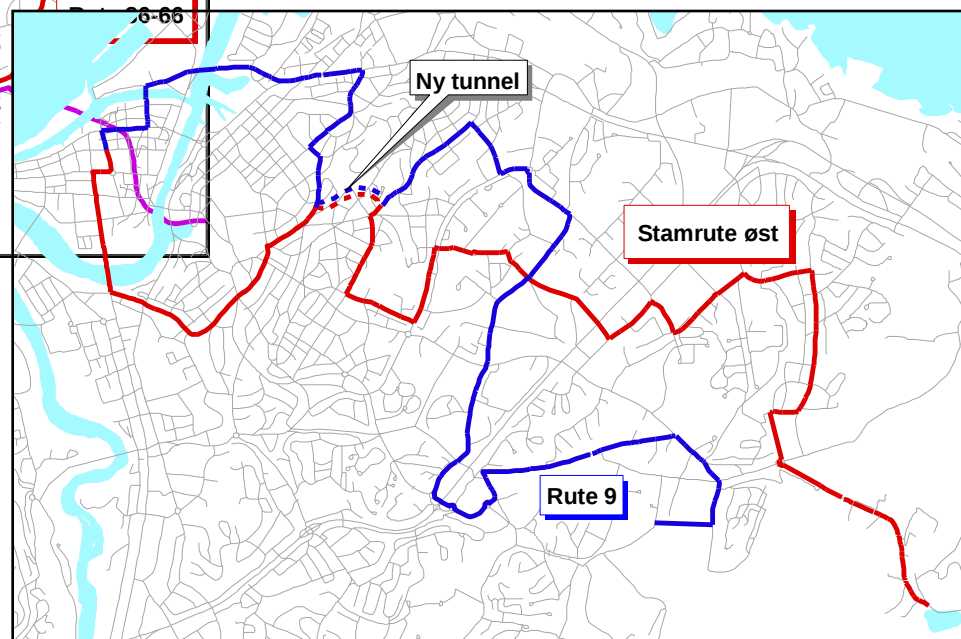
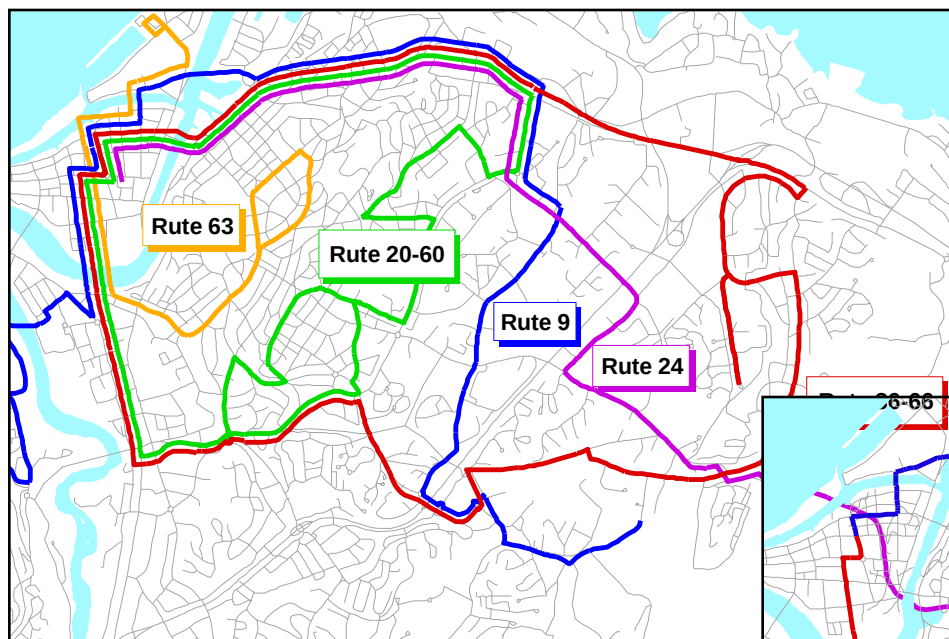
Kollektivtilbud

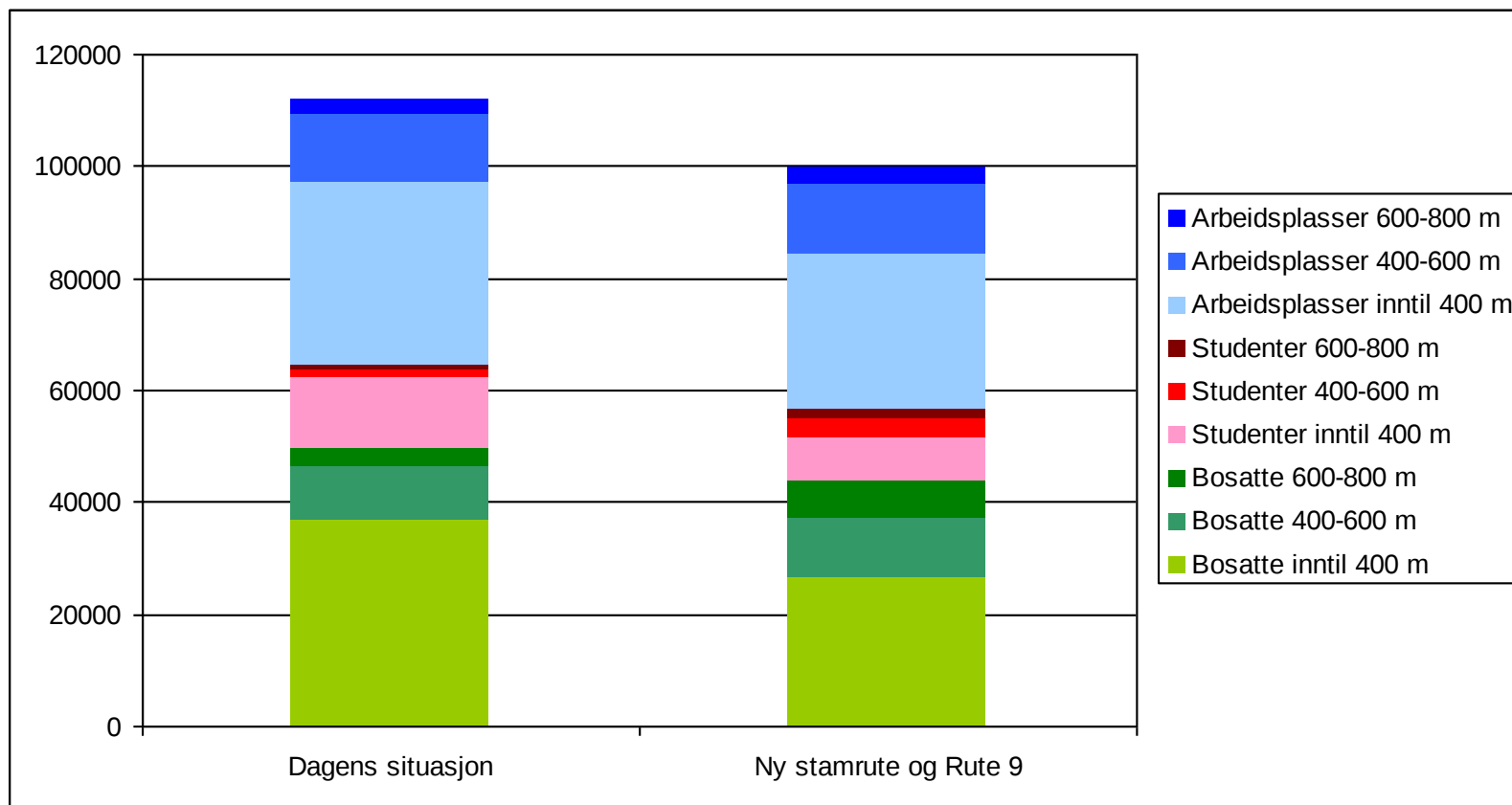
# Endring i transporttilbudet: Utredning av nytt overordnet driftskonsept for kollektivtrafikken i Trondheimsregionen

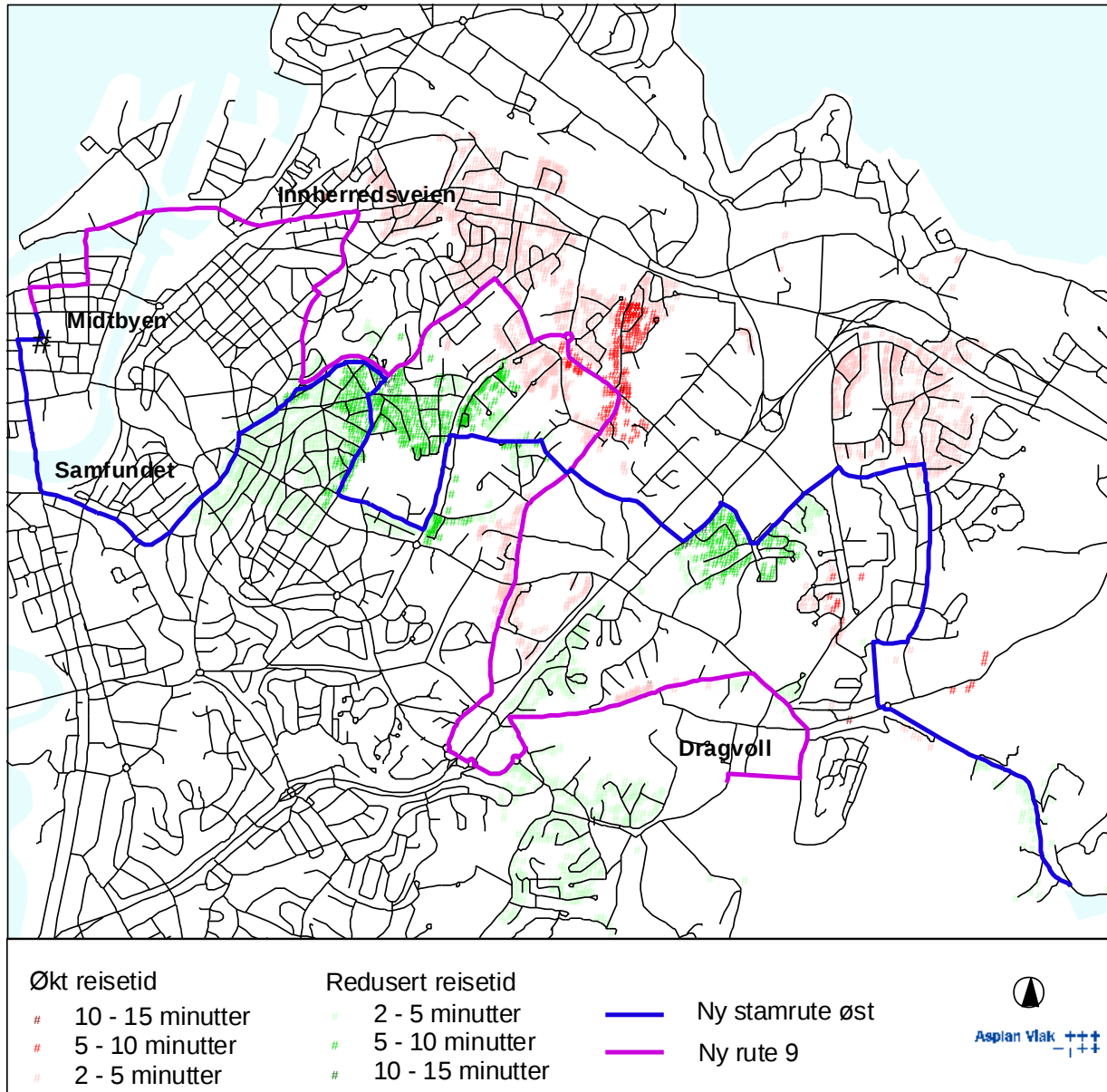


| Linje                           | Avstand i meter | Antall bosatte (2007) | Antall studenter (2005) | Antall ansatte (2003) |
|---------------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| A                               | 400             | 34584                 | 8110                    | 43082                 |
|                                 | 800             | 27161                 | 2743                    | 16023                 |
|                                 | SUM A           | 61745                 | 10853                   | 59105                 |
| B                               | 400             | 41397                 | 6148                    | 35519                 |
|                                 | 800             | 26717                 | 3239                    | 13798                 |
|                                 | SUM B           | 68114                 | 9387                    | 49317                 |
| C                               | 400             | 25983                 | 3442                    | 19181                 |
|                                 | 800             | 27727                 | 3242                    | 11653                 |
|                                 | SUM C           | 53710                 | 6684                    | 30834                 |
| D                               | 400             | 29404                 | 8006                    | 28111                 |
|                                 | 800             | 21816                 | 3878                    | 10435                 |
|                                 | SUM D           | 51220                 | 11884                   | 38546                 |
| Totalt antall i DEKNINGSOMRÅDET |                 | 133 713               | 19 519                  | 78 184                |
| Totalt antall i KOMMUNEN        |                 | 158 817               | 21 218                  | 82 092                |

# Endring i transporttilbudet: Stamrute Trondheim Øst



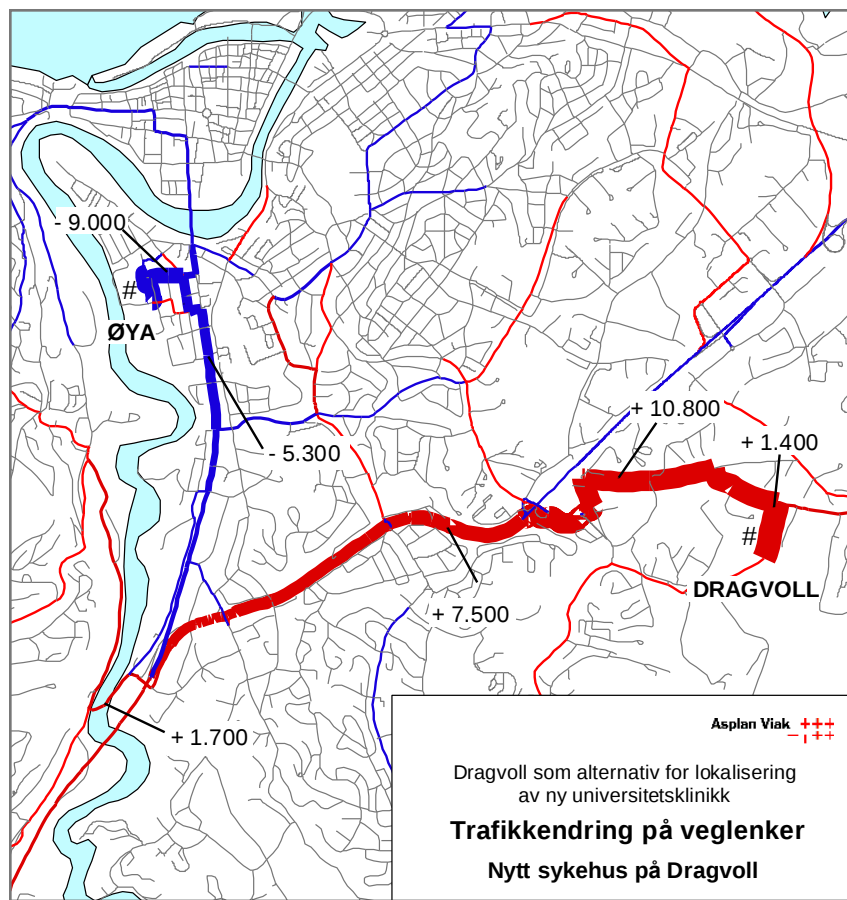




Endret reisetid  
med nytt tilbud.

# Trafikkanalyser

## Flytting av sykehuset fra Øya til Dragvoll



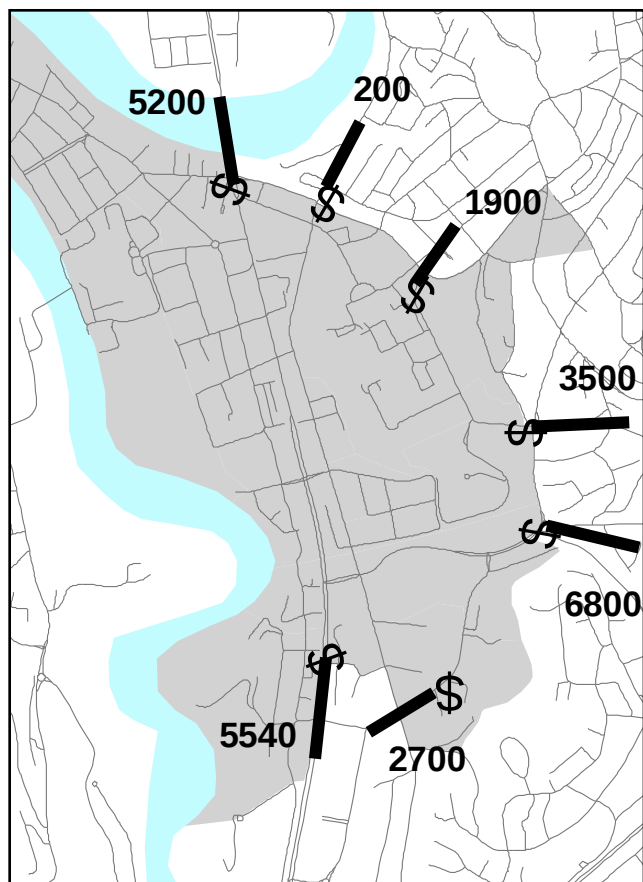
Endringene i biltrafikk om sykehuset flyttes fra Øya til Dragvoll (Trondheim)

Blå: Veger med trafikkreduksjon

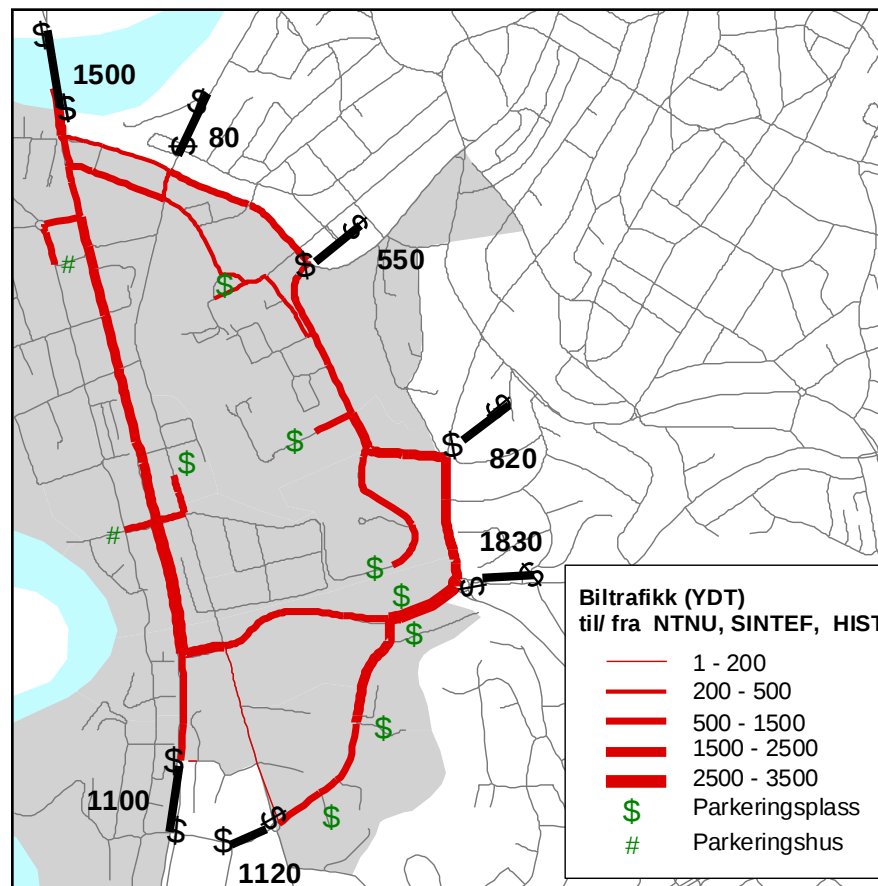
Rød: Veger med trafikkvekst

Bredden på strekene er proporsjonal med trafikkendringen

# Supplement til transportmodeller: Samlokalisering av NTNU og HIST i Gløshaugenområdet.

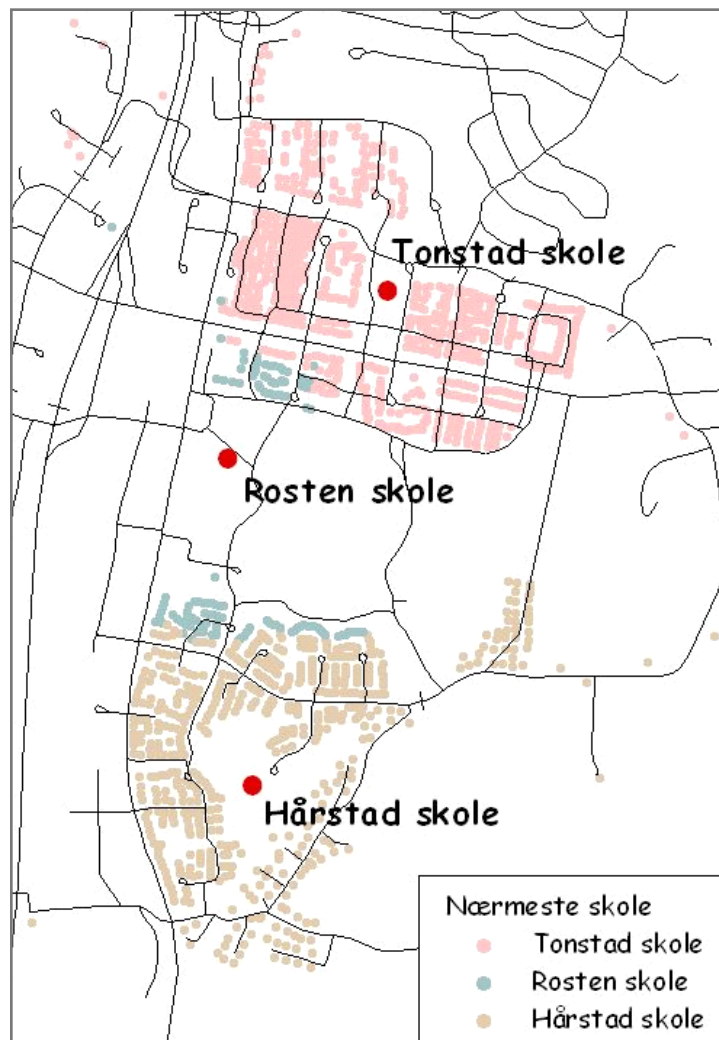


Trafikk inn i området  
hentet fra TASS-modellen.

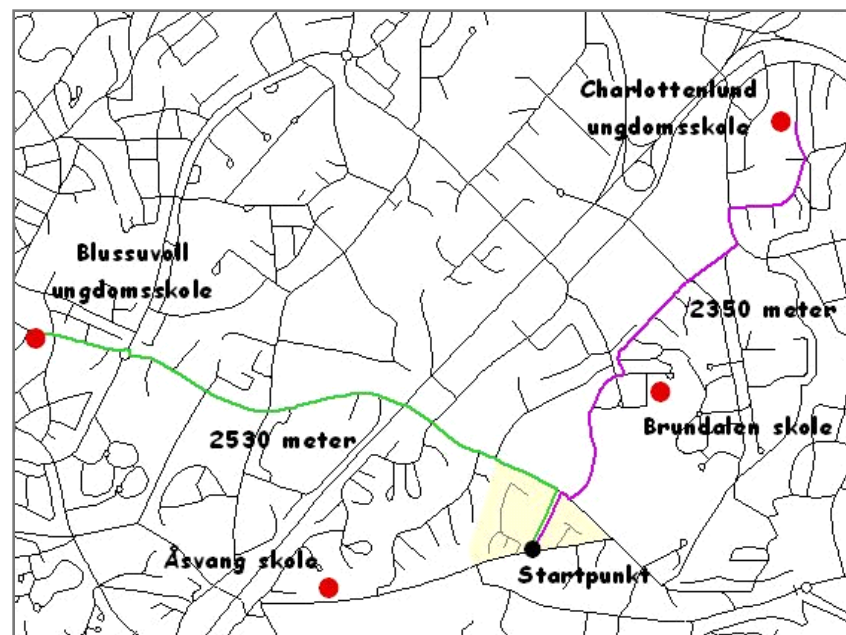


Biltrafikk til/ fra planlagte p-plasser  
på HIST og NTNU

# Vurdering av skolekretsgrenser



Valg av ungdomsskole for nytt boligområde

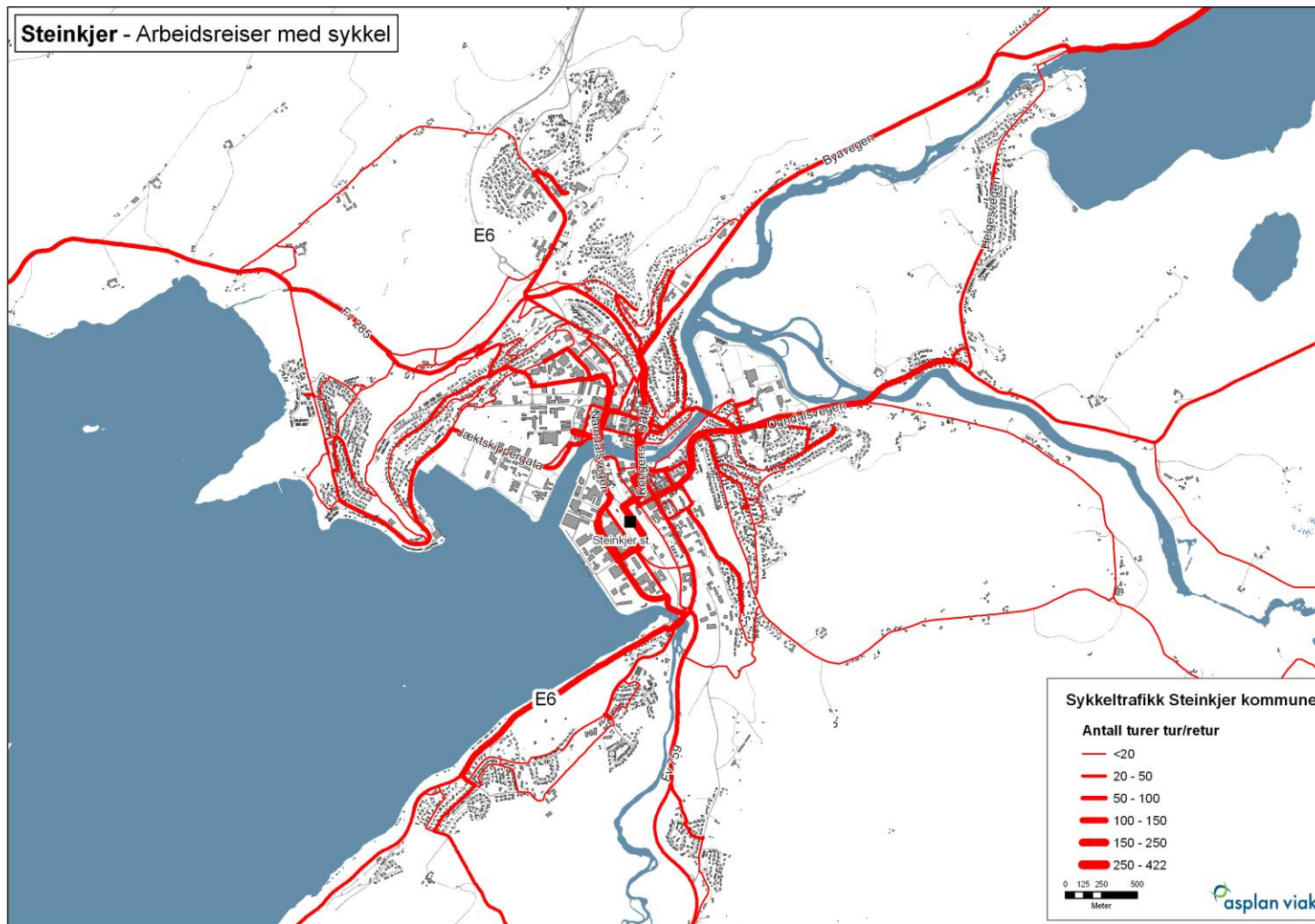


Konsekvenser av å nedlegge Rosten skole

ellen spesialutviklet til bruk i arbeidet  
ntifisere hovedvegnett for sykkel.

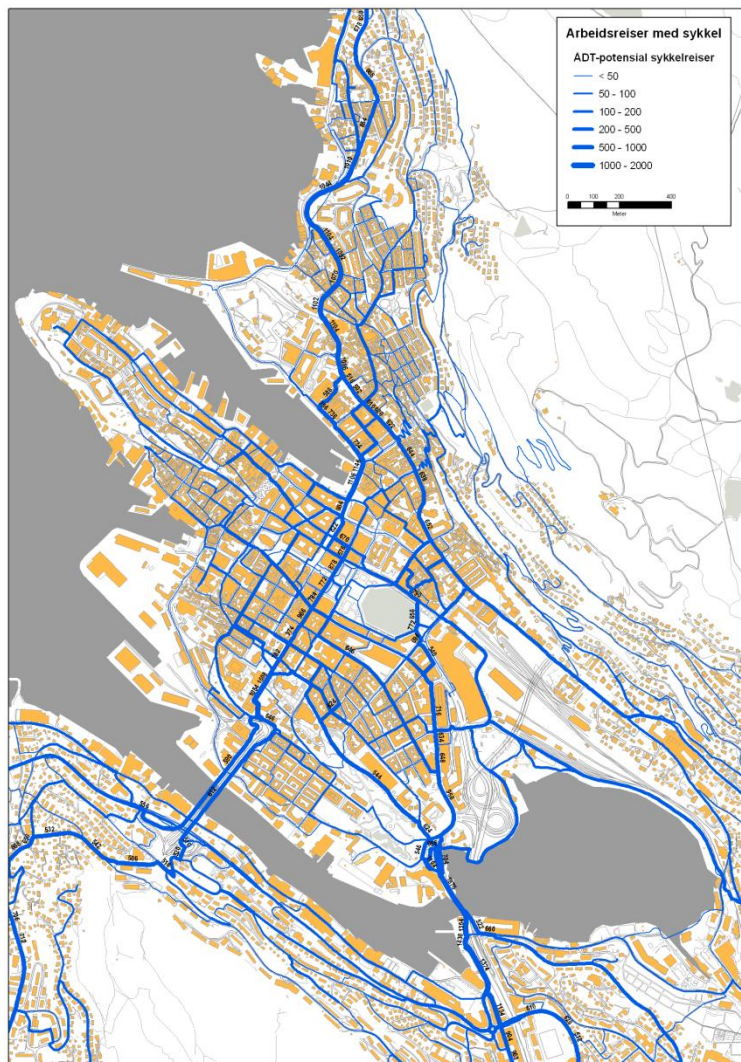


# Planlegging av hovedvegnett for sykkel – eksempel fra Steinkjer.

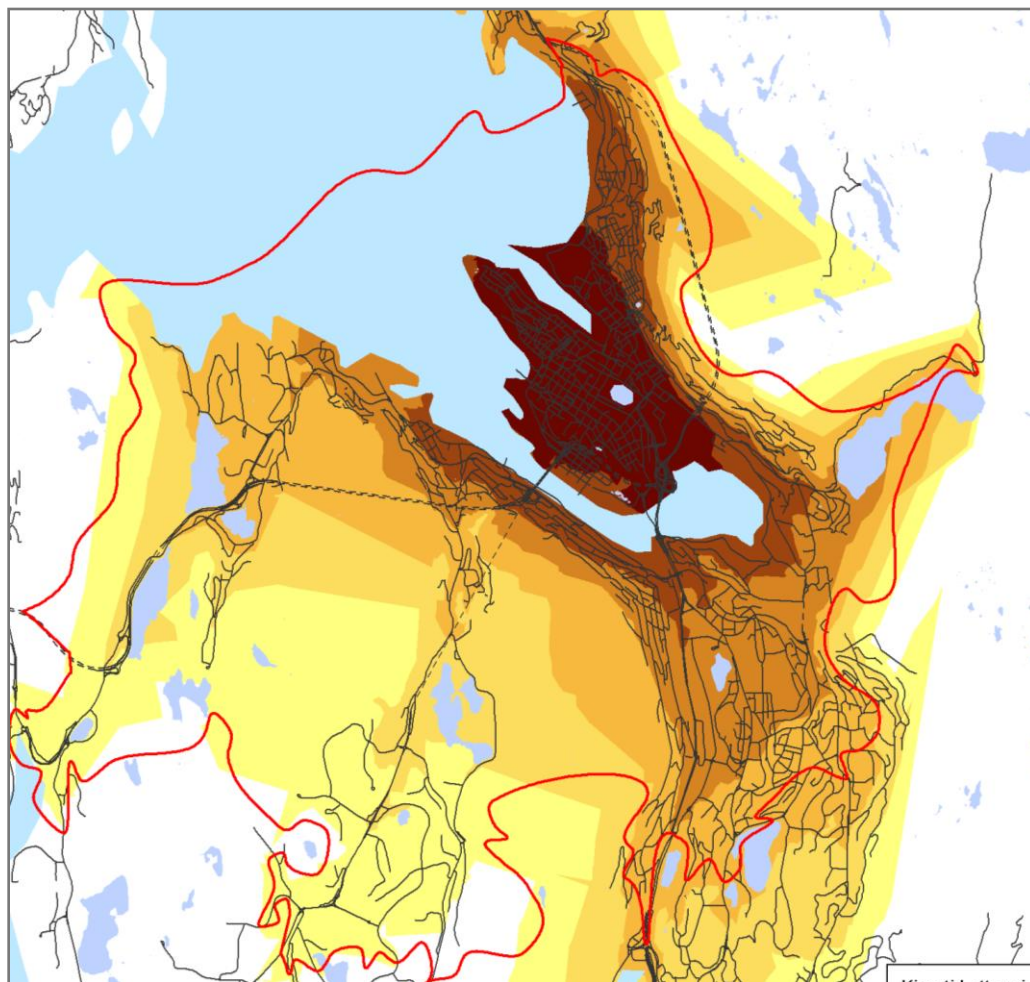


Også brukt i Trondheim, Stavanger, Ålesund, Bergen, Lillestrøm, Follo, Sandefjord ++

# Ny sykkelstrategi i Bergen



# Konkurranseforhold bil/ sykkel ved utbygd sykkelnett



Kjøretid ettermiddagsrush

Rekkevidde sykkel

-  < 5 min
-  5 - 10 min
-  10 - 15 min
-  15 - 20 min
-  20 - 25 min
-  25 - 30 min
-  20 min med bil

0 250 500  
Meter



# Brukernettet for 2007 -2008

## **Brukernettverk**

- Årlige brukersamlinger
  - Support
  - Kurs
  - Deltagelse i nettverket koster  
kr 20.000 pr år
  - SVV er etatsmedlemmer
  - Nettverksmøte 11. desember i Oslo.
- 
- **Selve programmet er fritt tilgjengelig**
    - Krever signering av avtale om bruksområde
  - **Egen hjemmeside**  
[www.atpmodell.no](http://www.atpmodell.no)
  - **Kontaktperson**  
Tor Medalen/ Kari Skogstad Norddal