

Transnova

Prosjekt for miljøvennlig transport

Tore Hoven

Teknologiavdelingen Vegdirektoratet



Statens vegvesen

Hva er Transnova ?

Et resultat av klimameldingen og klimaforliket

”Partene er enige om at det skal utvikles sterkere og mer effektive virkemidler som vil bidra til å redusere utslippene på transportområdet utover de tiltak som allerede er satt i verk.

Partene er enige om at det i statsbudsjettet for 2009, som en del av Samferdselsdepartementets egen organisasjon, opprettes et prøveprosjekt – Transnova – i form av en egen budsjettstyrt bevilgning på 50 mill kr.

Bevilgningen skal videreføres i minst tre år og vil deretter bli evaluert. Midlene til Transnova skal ikke brukes på infrastrukturprosjekter, men eksempelvis til å øke bruken av alternative drivstoff.”



Transnova

Pressemed melding fra SD 3.10.08

Trondheim er eit senter for naturvitskapeleg og teknisk kompetanse. No får dette miljøet eit nytt tilskott. Dette seier samferdselsminister Liv Signe Navarsete.

Miljøprosjektet Transnova skal leggjast til Teknologiavdelinga til Statens vegvesen Vegdirektoratet i Trondheim.



Redusere klimautslipp fra transportsektoren

Vegdirektoratet skal på oppdrag fra Samferdselsdepartementet administrere prosjektet, som skal utvikle virkemiddel og tiltak for å redusere klimautslipp og annen miljøforurensning fra transportsektoren.



Vegtransporten står for ein firedel av utsleppa

- Regjeringa meiner det er naudsynt å få klimagassutsleppa frå transportsektoren ned.
- Frå 1990 til 2005 auka CO₂-utsleppa frå vegtransporten med over 25 prosent, og utsleppa frå veg står no for ein firedel av dei nasjonale utsleppa.
- Folk og næringsliv rundt i landet treng transport óg i framtida, og då er det viktig at drivstoffet som køyretøya nyttar gir låge eller ingen utslepp. Det er ei oppgåve for det nye Transnova.
- Transnova skal minst disponere 50 millionar kroner kvart år i tre år. Målet er at prosjektet skal bli ei permanent ordning når den treårige prøveperioden er over.



Statens vegvesen, Vegdirektoratet Teknologiavdelingen i Trondheim

En del av Teknologiavdelingen i Vegdirektoratet ble flyttet til Trondheim i 2003 i forbindelse med omorganiseringen av Statens vegvesen.

Fra 1.1.2007 er ca 50 personer ansatt i Trondheim

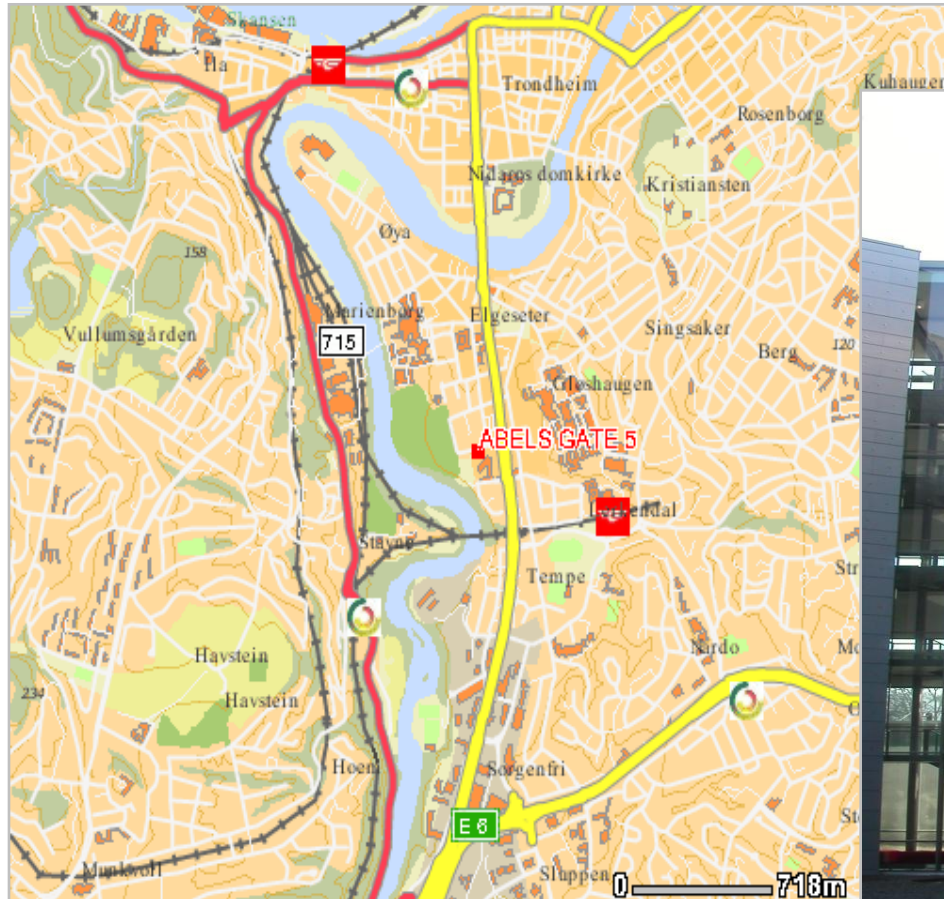
Oppgaver

- Rekrutteringsarbeid
- Ansvar for samarbeidet mellom Statens vegvesen og NTNU
- Sektoransvaret for veg- og trafikkfaglig kompetanseutvikling
- FoU i samarbeid med Sintef / NTNU



Teknologi i Trondheim

Holder til i Teknobyen innovasjonssenter på Øya



Statens vegvesen

Teknologiavdelingens ansvar

- Spissfaglig teknisk kompetanse
- Normaler og retningslinjer
- Kontroll og godkjenning av tekniske konstruksjoner
- Lede, delta i og initiere FoU-prosjekter
- Internasjonalt FOU-samarbeid



Statens vegvesen, Vegdirektoratet i Trondheim

Kompetansemiljø i Trondheim:

- Vegteknologi
- ITS og trafikkteknologi
- Kompetanseutvikling

Store utviklingsprosjekt:

- Veg og gatenormaler (017)
- SaltSMART
- Miljøvennlige vegdekker
- ITS 2020 (Framtidas vegsystem)
- Kompetanseutvikling Drift og vedlikehold



Utfordringer:

Klima / Miljø

Trafikksikkerhet

Svært rask internasjonal utvikling av teknologi som kan løse byenes miljø og trafikkproblemer

- ITS
- Kjøretøyteknolog
- Vegprising
- Styring/regulering)

Kompetanse – rekruttering

Hva slags kompetanse har vi bruk for om:

5 år ? 10 år ?



Transnova- premisser og strategier

Innretningen av Transnova-prosjektet er basert på følgende overordnede strategier og prinsipper:

- Virkemidlene skal supplere eksisterende virkemiddelbruk
- Prosjektet skal bidra til en kostnadseffektiv klimapolitikk i samferdselssektoren
- Prosjektet skal søke å redusere institusjonelle, praktiske og kunnskapsmessige barrierer som forsinker utvikling og innfasing av mer miljøvennlig transportløsninger
- Virkemiddelbruken skal være teknologinøytral
- Prosjektet skal ha fokus på å oppnå utslippsreduksjoner mellomlang (5-15 år), og lang sikt (+15 år)
- Prosjektet skal ha som målsetting å bli en permanent ordning når den treårige prøveperioden er over



Hovedmål

Transnova-prosjektets hovedmål er å bidra til å redusere CO2-utslippene fra transportsektoren slik at Norge når Klimameldingas mål for utslippsreduksjoner i 2020, og klimaforlikets mål om klimanøytralitet innen 2050.



Delmål:

CO2-utslippene fra transportsektoren kan ikke renses. Utslippene kan bare reduseres ved å redusere forbruket av fossilt drivstoff, ved å:

1. bruke mindre drivstoff pr kjøretøykm (energieffektivisering),
2. erstatte fossile drivstoff med drivstoff som gir lavere – eller ingen – CO2-utslipp,
3. gå over til mer miljøvennlige transportformer, eller
4. redusere transportomfanget

Transnova fokuserer på de 3 siste, hovedvekt på nr. 2



- Erstatte fossile drivstoff med drivstoff som gir lavere – eller ingen – CO2-utslipp
 - økt kunnskap om alternative drivstoffer og miljøvennlig kjøretøysteknologi
 - bedre tilgjengeligheten til alternative og/eller renere drivstoff (f eks el, biodrivstoff, hydrogen)
 - raskere innføring av alternative drivstoffer og ny kjøretøysteknologi



- gå over til mer miljøvennlige transportformer
 - bidra til økt kunnskap om og økt bruk av om alternative transportmidler for personer og gods, herunder tilgjengelighet av transportmidler og nødvendig infrastruktur
 - bidra til økt kunnskap om klimavennlig transportplanlegging for personer og gods
 - bidra til mer klimavennlige mobilitetsmønstre i privat og offentlig virksomhet
- redusere transportomfanget
 - innsatsen koordineres med øvrig virkemiddelbruk



Tildelingskriterier

- Transnova kan kun støtte tiltak som bidrar til å redusere klimagassutslipp.
- Prosjekter som reduserer andre miljøproblemer skal prioriteres. Dersom et prosjekt har positiv effekt på utslipp av klimagasser, men negativ effekt på en eller flere andre miljøfaktorer, må den helhetlige effekten av prosjektet vurderes.
- Potensialet for klimagassreduksjoner på kort, mellomlang og/eller lang sikt må beskrives. Det må gjøres rede for den helhetlige effekten på klimagassutslippene.



Tildelingskriterier

- Transnova må gjøre en grundig prioritering mellom prosjekter med markedsnære løsninger som lett kan dokumentere klimaeffekter på kortere sikt, og prosjekter med større usikkerhet med tilhørende større potensial for å redusere CO2-utslipp på lengre sikt.
- Transnova kan kun støtte tiltak som ellers ikke ville blitt utløst pga høy risiko/lav bedriftsøkonomisk lønnsomhet.
- Det skal ikke gis støtte til velkjente og veletablerte teknologier, selv om de er relativt sett mer miljøvennlige enn alternativene.
- For å sikre relevans og gjennomførbarhet, stilles det krav om en egenadel



Transnova skal støtte prosjekter som befinner seg på et stadium *mellom* FoU i sen fase og markedsintroduksjon:

- Prosjekter som må gjennom en utprøvningsfase på fullskala nivå før markedsintroduksjon
- Prosjekter hvis konsepter er kjente, men som må demonstreres i nye omgivelser
- *Transnova skal ikke støtte grunnforskning, eller yte ren driftsstøtte*
- *Transnova skal ikke gi støtte til tradisjonell transportinfrastruktur som veg- og baneanlegg.*
- *Transnova kan støtte utredninger som kan frembringe ny og unik kunnskap om mer miljøvennlige transportløsninger.*



Hvem kan søke om midler?

- Bedrifter
- Organisasjoner
- Lokale myndigheter
- Forskningsinstitusjoner





Statens vegvesen