

Innspill til "Et klimavennlig Norge"

Vi viser til Miljøverndepartementets invitasjon til offentlig høring av Lavutslippsutvalgets rapport "Et klimavennlig Norge". Vi vil med dette gi våre kommentarer til rapporten, og håper at regjeringen tar dem med seg i arbeidet med å fastsette en målsetning for hvor mye Norge skal redusere sine klimagassutslipp innen 2020.

Hvor mye må utslippene reduseres?

De menneskeskapte klimaendringene er den største trusselen verden står ovenfor i dag. FNs klimapanel har vist at konsekvensene vil bli dramatiske dersom vi ikke reduserer våre utslipp av klimagasser kraftig. For å nå målet om å begrense oppvarmingen til maksimalt 2°C, må de globale utslippene reduseres med rundt 50 prosent innen midten av dette århundret.

Globalt samarbeid og sterke internasjonale avtaler er helt nødvendig for å klare å kutte utslippene nok. Enkelte land har likevel et større ansvar enn andre for å redusere klimaforurensningen. FNs klimakonvensjon slår fast at det er de rike og industrialiserte landene som må gå foran i arbeidet for å redusere utslippene. Grunnen er både at de har stått for størstedelen av de historiske menneskeskapte utslippene, og at de har større ressurser til å bære kostnadene ved å gå foran.

Hvis de globale utslippene skal reduseres med 50 prosent innen 2050, må de rike landene ha redusert med gjennomsnittlig 30 prosent allerede innen 2020. Som en rik olje- og gassnasjon bør Norge gå lenger enn gjennomsnittet av rike land. Vi støtter Lavutslippsutvalgets anbefaling om å sette et nasjonalt mål for reduksjon av innenlandske klimagassutslipp, og mener at Norge bør ha som mål å redusere sine utslipp med 50 prosent innen 2020.

Hva kan gjøres?

Å redusere norske klimagassutslipp med 50 prosent fra 1990-nivå vil være en stor oppgave. Men Lavutslippsutvalgets gjennomgang av mulige tiltak for å redusere utslippene med to tredjedeler innen 2050, viser tydelig at det ikke mangler på muligheter. Selv om det er et større kutt enn hva Lavutslippsutvalget har anbefalt, sa leder for Lavutslippsutvalget, professor Jørgen Randers, til Aftenposten 7. januar at en halvering av utslippene innen 2020 er mulig.

Vi må ta mange virkemidler i bruk for å kutte klimaforurensningen. Her vil vi bare peke på noen av de aller viktigste:

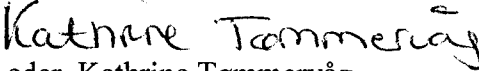
- Bilbruken må reduseres gjennom å satse på jernbane og lokal kollektivtrafikk
- Biodrivstoff må tas i bruk så raskt som mulig for å redusere utslippene fra veitrafikken
- CO₂-utslippene fra alle gasskraftverk må renses og deponeres. Det samme bør gjøres med store enkeltutslipp i industrien
- All bruk av olje og gass til oppvarming må utfases og erstattes med utslippsfrie alternativer som bioenergi
- Utslippene fra oljevirkosomheten må kuttet kraftig, både gjennom å begrense leteaktiviteten og å erstatte forurensende kraftproduksjon på plattformene med ren energi fra land

De sektorvise klimahandlingsplanene, som regjeringen skal utarbeide denne våren, gir en historisk mulighet til å sette klare mål for reduserte klimagassutslipp, og samtidig følge opp målene med nye tiltak og virkemidler. Denne muligheten må brukes godt!

Vi krever at:

- Norge må gå foran som et godt eksempel og ta ansvar for å redusere sine egne klimagassutslipp. Det må etableres et mål om 50 prosent kutt i norske klimagassutslipp innen 2020
- De sektorvise klimahandlingsplanene må komme med konkrete tiltak for å redusere utslippene med 50 prosent innen 2020, og klimahandlingsplanene må overordnes sektorenes egne planer
- Målet om halvering av utslippene innen 2020 må også inn på kommunenivå, slik at hver kommune setter en konkret målsetning for reduksjon av klimagassutslippene

Med vennlig hilsen


Leder, Kathrine Tømmervåg
Kristiansund AUF