



**FAGFORBUNDET**

Seksjon samferdsel og teknisk

Miljøverndepartementet  
Postboks 8013 Dep.

0030 OSLO

Deres ref.

Vår ref / Saksbehandler  
06/6182-5 K00 &13  
Juned Akhtar / tlf. 23 06 43 24

Dato:  
23.02.2007

## **HØRINGSSVAR - NOU 2006:18 "ET KLMAVENNLIG NORGE"**

Vi viser til deres brev av 1. desember 2006 vedrørende høring om Et klimavennlig Norge.

Fagforbundet er et forbund med om lag 290 000 medlemmer. Vi organiserer arbeidstakere i kommunale, fylkeskommunale og i private virksomheter. Fagforbundet er tilsluttet Landsorganisasjonen i Norge (LO).

Fagforbundet arbeider for økt miljøinnsats på tvers av landegrensene, samtidig som vi i høyeste grad mener at Norge bør gjøre mer for å opprettholde sine Kyoto-forpliktelser. Fagforbundet gir i all hovedsak sin tilslutning til utvalgets konklusjoner og anbefalinger for å redusere framtidige utslipp med to tredeler, altså 50 - 80 % innen 2050.

Fagforbundet mener at Norge som en av verdens rikeste land, og en stor eksportør av olje og gass har et særlig moralsk ansvar for miljøet. Norge bør være et foregangsland for reduksjon av utslipp samtidig som Norge også hjelper andre land med å redusere sine utslipp.

Fagforbundet er positiv til de 15 tiltakene som er identifisert i rapporten. Vi er glad for at det er konkrete tiltak som kan iverksettes med eksisterende teknologiske løsninger.


Fagforbundet ønsker imidlertid å bemerke at veitrafikken stod for 18 prosent av de samlede klimagassutslippene i 2005. Fagforbundet savner tiltak for økt bruk av kollektivtransport som et av tiltakene som det bør satses på.

Logistikk og byplanlegging er viktig for fremtidige prosjekter og ved ekspansjon av byene, men det må kombineres med gode kollektivtransport muligheter. Kollektivtransporten gir reduserte CO<sub>2</sub>- utslipp, samtidig som man får mindre lokal luftforurensing, mindre støy, raskere framkommelighet og færre trafikkskader.

Fagforbundet mener videre at det vil være viktig å bygge opp et regelverk av støtteordninger og midler som ikke ekskluderer aktører med løsninger på klimaproblemer, men som teknisk sett faller utenfor det kommende regelverkets støtteordninger. En sunn kombinasjon av videreføring av CO2 avgiften og fleksible støtteordninger vil sikre at nytenkingen ikke strupes.

Med hilsen  
FAGFORBUNDET  
Seksjon Samferdsel og teknisk

Stein Guldbrandsen  
Seksjonsleder /S/

  
Juned Akhtar  
Rådgiver

Vedlegg:  
Kopi: