

Miljøverndepartementet

## Et klimavennlig Norge – høring.

Styret i Fiskebåtredernes Forbund behandlet ovennevnte sak i møte den 27. februar 2007 og fattet følgende vedtak:

### Innledning

”Styret i Fiskebåtredernes Forbund er urolig over konsekvensene av global oppvarming og er enige i lavutslippsutvalgets vurderinger om at klimagassutslippene må reduseres vesentlig de neste årene for å dempe effekten av menneskeskapt utslipp. Global oppvarming kan føre til oppvarming av verdenshavene, at havet stiger, ismelting og generelt et mer ustabil klima, med påfølgende katastrofale følger for menneskeheten. Fiskerinæringen vil også bli sterkt påvirket av global oppvarming. Forskerne har spådd at flere viktige fiskebestander vil endre geografisk utbredelse dersom havet blir varmere. Det er også antatt at primærproduksjonen i havet vil påvirkes av klimaendringer, og at et varmere klima kan føre til mer uvær og dermed vanskeligere driftsforhold for flåten.

### Energiforbruk i havfiskeflåten

Selv om rapporten er et viktig arbeidsdokument i forhold til å oppnå en vesentlig reduksjon i utslipp av klimagasser fra Norge, mener styret det er forhold i rapporten som gir en feil framstilling av fiskeflåten. På side 62 i rapporten er det en figur som viser forholdet mellom energiforbruk per kilo fanget fisk og fiskeredskap. Styret konstaterer at resultatene ikke er korrekte og viser til at målinger gjort om bord på torsketrålere viser et vesentlig lavere energiforbruk per kilo fisk, enn det som fremkommer i figuren.

Styret vil påpeke at det er en motsetning mellom et energieffektivt fiske ønsket om helårig drift i fiskeindustrien, både i forhold til markedet og hensynet til helårige arbeidsplasser. Det er derfor politisk ønskelig at torsketrålflåten fisker store deler av torskekvoten på høsten, når fisken ikke er langs kysten. Torsketrålflåten bruker 2 til 3 ganger så mye energi per kilo torsk som fiskes på høsten, sammenlignet med torsk fisket på våren. I tillegg utnytter flåten marginale fiskeslag i norsk og utenlandske soner. I kystflåten er det mange fartøy som kun fisker torsk og gjerne bare når torsken står nær kysten. Områdebegrensninger gjør at trålflåten som hovedregel heller ikke får fiske innenfor 12 nautiske mil av grunnlinja. Dette reduserer fangsteffektiviteten til trålflåten, men reduserer faren for redskapskollisjoner med faststående bruk. Det er heller ikke tatt hensyn til energiforbruket som følge av den videre bearbeidingen som skjer om bord.

Styret vil dessuten vise til at i den perioden som var lagt til grunn, var struktureringen av torsketrålflåten kommet svært kort. I løpet av de siste årene har det skjedd betydelige endringer i strukturen i flåten. Mens det på slutten av 90-tallet var mer enn ett hundre torsketrålere, var det i 2005 kun 52 torsketrålere som hadde levert fangst. Færre fartøy med større kvoter mener styret virker positivt inn på energiforbruket per kilo fanget fisk.

### Satsingsområder i havfiskeflåten

Styret mener det er en rekke mulige tiltak for å redusere energiforbruket i fiskeflåten. Satsing på energiøkonomisering, teknologiutvikling (fartøy og redskap), samt utvikling av mer energieffektive fiskefartøy vil være viktige bidrag for å få ned utslipp av klimagasser.

Styret vil understreke at det allerede er gjennomført eller for tiden gjennomføres flere prosjekter hvor hensikten er å redusere klimagassutslippet fra fiskeflåten. Disse prosjektene er i stor grad finansiert av midler fiskerinæringen selv har betalt inn gjennom FOU-avgiften. Styret mener mulige tiltak etter hvert er godt beskrevet, men konstaterer at det mangler midler til en større satsing, enn det som er mulig å finansiere gjennom Fiskeri- og Havbruksnæringens Forskningsfond (FHF). For eksempel vil utvikling av gassdrevne fiskefartøy innebære en betydelig risiko som næringslivet alene vanskelig kan ta.

Styret i Fiskebåtredernes Forbund er derfor tilfreds med at utvalget konkluderer med at staten må medvirke for å oppnå miljøgevinst og mener statlig medfinansiering er en forutsetning for å få gjennomført større tiltak. Styret er for øvrig kjent med at det allerede jobbes med å konstruere ett gassdrevet fiskefartøy.

### Konklusjon


Styret i Fiskebåtredernes Forbund er enig i at mye kan gjøres også i fiskeflåten for å nå målsetningen om en betydelig reduksjon i utslipp av klimagasser. Styret mener reduksjonen dels bør komme gjennom en ytterligere strukturering av fiskeflåten, og dels gjennom tekniske og adferdsmessige tiltak som nevnt over.

Styret mener det er en stor jobb som må gjøres i fiskeflåten for å nå en sektorvis målsetning om å redusere klimagassutslippene med 2/3 innen 2050. Det er imidlertid viktig at en starter denne jobben så raskt som mulig. Styret vil derfor ta initiativ til å oppnevne en arbeidsgruppe som skal ha som mål å fremme tiltak i flåten som kan bidra til redusert utslipp av klimagasser.”

Vennlig hilsen

**FISKEBÅTREDERNES FORBUND**

Sekretariatet



Audun Maråk



Tor Are Vaskinn

Kopi: Fiskeri- og Kystdepartementet  
Norges Fiskarlag