



Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo

Vår dato:
2007-02-23

Vår ref:
kf

Deres dato:
27.11.06

Deres ref:
200501786

Offentlig høring av NOU 2006: 18 "Et klimavennlig Norge".

Norges Automobil-Forbund (NAF) takker for invitasjon til å gi høringsuttalelse til Lavutslippsutvalgets innstilling i NOU 2006: 18 "Et klimavennlig Norge".

NAF er en forbrukerorganisasjon med om lag 470.000 medlemmer med samme partipolitiske fordeling som i samfunnet for øvrig. Det er et overordnet mål for NAF å være en aktiv pådriver for utvikling av et transportsystem som tilfredsstiller enkelt-individets behov for mobilitet, og samtidig ivaretar fellesskapets krav til miljø og sikkerhet.

Utvalgets konklusjoner.

NAF gir sin tilslutning til utvalgets anbefaling om at "Norge etablerer en formell målsetting om å redusere klimagassutslippene fra norsk territorium med to tredjedeler innen 2050, og at denne målsettingen vurderes på ny i 2020. Målsettingen omfatter alle Kyoto-gassene og relaterer seg til utslippsmålet nedfelt i Kyoto-forpliktelsen".

En slik målsetting resulterer i store utfordringer innen transportsektoren som bidrar til om lag 25% av de norske klimagassutslippene. I perioden fra 1990 til 2004 økte utslippene fra mobile kilder med 21%, mens de samlede utslippene i samme periode økte med 10%. Transportrelaterte utslipp av klimagasser har etter 1990 hatt en kraftigere vekst enn utslipp fra andre kilder. Utvalget konkluderer derfor med at utslippsreduksjoner innen transportsektoren er helt sentralt for å nå målet om et lavutslippssamfunn.

NAF erkjenner at transportsektoren har store utfordringer på dette området og ønsker å være en aktiv og konstruktiv aktør i arbeidet med å redusere sektorens utslipp av klimagasser.

Valg av strategi.

NAF vil uttrykke stor tilfredshet med utvalgets anbefalte satsing på utvikling av klimavennlig teknologi. Utvalgets teknologipakke setter fokus både på en effektivitetsstrategi og utvikling av ny teknologi som på lengre sikt vil kunne bidra til realisering av de definerte klimapolitiske mål. NAF deler utvalgets erkjennelse av et behov for utvikling av kunnskap som grunnlag for forståelse av klimautfordringene og aksept i befolkningen for de tiltak som må iverksettes.

NAF vil anbefale langsiktig økonomisk satsing på det forsknings- og utviklingsarbeid (FoU) som er en absolutt forutsetning for realisering av Lavutslippsutvalgets teknologipakke. I tillegg må det satses på samfunnsvitenskapelig forskning som er i samsvar med de anbefalinger gitt fra Forskningsrådets klimaforskningsutvalg.

Postadresse:

Pb. 6682 Etterstad
NO-0609 Oslo

Gateadresse:

Østensjøveien 14
Oslo

Telefon:

22 34 14 00

Telefaks:

22 33 13 72

Bankkonto:

Drift: 5005 06 20600
IBAN NO81 5005 0620 600
Medlem: 5005 06 20007
IBAN NO87 5005 0620 007

Bankadresse:

Den norske Bank ASA
Pb. 1171 Sentrum
NO-0107 Oslo

Swiftadresse:

DNBANOKK

Foretaksnr.:

NO 944 383 832 MVA

Prioriterte tiltak.

Reduksjon av transportsektorens utslipp av klimagasser blir et vesentlig element i arbeidet med utvikling av bærekraftig mobilitet. NAF vil derfor understreke at tiltak som utvikles og iverksettes må være økonomisk effektive, miljømessig forsvarlige, og sosialt balansert og ansvarlige.

NAF viser til utvalgets tiltakspakke. Vi anbefaler at følgende fire tiltak prioriteres:

a) Nytt bilavgiftssystem utformet som et målstyrt klimapolitisk virkemiddel.

Den påbegynte endringsprosessen må videreføres ved gradvis økt vektlegging av CO₂-komponenten og tilsvarende redusert vektlegging av effektkomponenten i engangsavgiften. Avgiftene på kjøp, eie og bruk av bil må vurderes i sammenheng som grunnlag for et helhetlig og sosialt akseptabelt avgiftssystem. Målsettingen må være en akselerert innfasing av klimavennlig teknologi. I praksis betyr dette at kjøpsavgiftene må reduseres for å stimulere til raskere utskifting og derved fornyelse av kjøretøyparken.

b) Biodrivstoff.

Innblanding av biodrivstoff i bensin og diesel vil omgående kunne redusere transportsektorens CO₂-utslipp. Dette forutsetter økonomiske incentiver. Fremtidens biodrivstoff vil gi enda større reduksjon i klimagassutslipp. Norge bør satse på forskning og utvikling for å fremme produksjon av 2. generasjon biodrivstoff.

c) Oppfølging av NOU 2004: 11 Hydrogen som fremtidens energibærer. Vedlegg nr. 2 Hydrogen i transportsektoren

Oppfølging av Hydrogenutvalgets innstilling og Regjeringens hydrogenstrategi må prioriteres høyere i de årlige statsbudsjettene. Regjeringens Hydrogenplattform og Hydrogenrådet må tilføres de nødvendige økonomiske midler for videre utvikling av hydrogen som energibærer. Norsk kompetanse innen hydrogenteknologi og Norges gassressurser gir Norge et fortrinn som må utnyttes.

d) Atferdsendringer.

Utvalget foreslår "Iverksetting av en langsiktig nasjonal innsats for klimainformasjon – en vedvarende Klimavettkampanje. God og saklig faktainformasjon om klimaproblemet og hva som kan gjøres".

NAF mener aksjons- og kampanjetenkingen nå må avløses av en målstyrt læringsprosess. Det er en nær sammenheng mellom læringsprosesser, verdigrunnlag, holdningsdannelse og atferdsmønster.

Temaet trafikk er tverrfaglig, det gjelder alle innbyggere i landet og er dermed velegnet som tema for prosjektorganisert undervisning. NAF mener trafikk- og føreropplæringen må settes i et samfunnsperspektiv og integreres i en helhetlig og strukturert læringsprosess i grunnskolen og i den videregående skole. Hovedfokus i føreropplæringen må flyttes fra "riktig bruk av armer, bein, ratt og pedaler" til bruk av hodet. De det blir stilt krav til, må alltid bli gitt forutsetninger for å kunne tilfredsstille kravet.

Vennlig hilsen

NORGES AUTOMOBIL-FORBUND
Samfunnspolitisk avdeling



Ole Helmick Øen

konst. leder

Karstein Farstad (sign.)
spesialrådgiver