



TROMS FYLKESKommune
Fylkesrådet

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep.

0030 OSLO

Deres ref.:	Løpenr.:	Saksbehandler:	Dato:
	4441/07	Asbjørg Fyhn	22.02.2007
Vår ref.:	Arkiv:	Tlf. dir.innvalg:	
06/4591-6	K20	77 78 81 65	
<i>Oppgis ved alle henv.</i>	SAKSARKIV		

MELDING OM VEDTAK

Fylkesrådet behandlet i møte 20.02.2007 sak 31/07. De underrettes herved om at det er fattet følgende vedtak:

ET KLIMAVENNLIG NORGE – HØRINGSUTTALELSE FRA TROMS FYLKESKommune

Fylkestinget understreker nødvendigheten av at utslippene av klimagassene reduseres, samtidig som man sikrer nødvendig sosial utvikling i fattige land.

Fylkestinget understreker at vi allerede i dag ser konsekvensene av klimaendringene innenfor flere sektorer. Vår infrastruktur her nord er sårbar, og det forutsettes derfor at forbyggende tiltak settes inn raskt i form av forsering av planer for rassikring av stamveier og fylkesveier, sikring av energiforsyning o.l.

Utslippsnivå

Fylkestinget anbefaler at Norge har et høyt ambisjonsnivå i miljøpolitikken, og anbefaler at vi legger oss på et mål om en reduksjon av utslippene med 30% innen 2020, og 50-80% innen 2050. I rapporten konkluderes det med at 50-80% reduksjon innen 2050 er nødvendig, gjennomførbart og økonomisk forsvarlig.

Fylkestinget støtter med dette i hovedsak profilen og helheten i den fremlagte utredningen, og understreker nødvendigheten av å iverksette konkrete klimatiltak.

Tiltak

Tiltakene som foreslås i NOUen retter seg i hovedsak mot de fire store utslippskildene:

- petroleumsvirksomheten
- prosessindustrien
- transport
- oppvarming, jordbruk og avfallsdeponier.

I tillegg foreslås to grunnleggende tiltak:

- kunnskap
 - teknologi
- som begge anses som forutsetning for at de øvrige tiltakene skal kunne realiseres.

Vi vil i denne uttalelsen ikke gå inn på alle tiltak, men kommenterer de som er mest relevante i forhold til utfordringene i Nordområdene og de som har relevans for det offentlige generelt, og vår rolle som regional utviklingsaktør spesielt.

Miljøovervåking, kompetanse og teknologiutvikling i nord

Forurensningsproblematikk og klimaendringene er særlig alvorlige i Arktis. Regjeringens nordområdemelding understreker hvor viktig samarbeid og kompetanseutvikling er for å møte miljø- og klimautfordringene i nord. Norge kan spille en sentral rolle som foregangsland når det gjelder kompetanse og teknologiutvikling for å møte miljø- og klimautfordringene her.

Fylkestinget vil understreke viktigheten av at statlige myndigheter bidrar med nødvendige innsatsmidler med tanke på miljøovervåking til lands og til havs, kompetansebygging, teknologiutvikling, småskala energiforsyning o.l.

Globale endringer og behov for lokale/regionale reguleringer og tiltak

Endringene i atmosfæren er globale, men hvert utslipp som forsterker drivhuseffekten, er lokalt og må håndteres gjennom lokale reguleringer og tiltak. Det er derfor behov for:

- Et lovverk som gir lokale og regionale myndigheter hjemmel for å gjennomføre de nødvendige tiltak
- Ekspertise regionalt som gir lokalforvaltningen gode råd om relevante og effektive tiltak, og som kan bidra til å koordinere innsatsen og
- Statlige ressurser som kan bidra til å utløse en tilstrekkelig stor regional innsats for å redusere bruken av fossile energibærere.

Energimerking av bygg og bruk av miljøvennlige alternativer til oppvarming.

Fram mot 2050 må en stor del av bygningsmassen være bygd med god isolasjon og energieffektive vinduer slik at bygningene blir energieffektive. Fylkesrådet mener at den bebudete loven om energimerking av bygninger vil bidra til dette på en god måte. Det er videre viktig at kommunene har nødvendige virkemidler til å styre bruken av energi til oppvarming – spesielt i byer og tettbygde strøk. Alt for mange byggefelt har i dag energisløsende el-oppvarming som eneste alternativ. I dag har 50% av nybygde boliger på landsbasis utelukkende el-oppvarming. Tilsvarende tall for næringsbygg er 25%. Vannbåren varme er en forutsetning for flere miljøvennlige alternativer til elektrisk oppvarming i byer og tettbygde områder.

Fylkestinget understreker betydningen av at det gis økt investeringsstøtte til fornybar energiproduksjon og at det gis økt investeringsstøtte til fjernvarmenett og varme-distribusjon.

Nasjonale insentiver for utvikling og produksjon av ny miljøvennlig teknologi – gir

mulighet for regional utvikling av nye næringer

Det er av vesentlig betydning at vi tar i bruk ny teknologi som ikke forurensar, når vi utvikler nye anlegg og produkter, eller erstatter gamle industrianlegg, bytter ut gammelt utstyr o.l. Dette åpner for utvikling og produksjon av ikke-forurensende alternativer, og derved også for utvikling av nye næringer med et betydelig eksportpotensial.

Fylkestinget mener at det bør etableres nasjonale insentiver for utvikling og produksjon av ny miljøvennlig teknologi, og at en del av disse insentivene må ha en regional innretning, og regional forvaltning. Dersom vi skal utvikle miljø- og klimateknologi-kompetanse som (også) skal ha stor verdi som eksportvare, må det satses tungt for å sikre rammebetingelse for videre utvikling av eksisterende fagmiljøer i nord.

Lokal avfallshåndtering – alternativ til transporter, muligheter for energigjenvinning og bruk av biomasse til drivstoff

En betydelig andel av tungtransporten i Norge, er avfallstransport. Det er derfor av betydning å iverksette lokale og nasjonale tiltak for alternativ avfallshåndtering for å bidra til reduksjon i utslipp fra tungtransporten.

Restavfall fra husholdninger og næringsliv inneholder mer enn 50% fornybar energi noe som gir lave klimagassutslipp både direkte i energiproduksjonen og indirekte gjennom redusert bruk av olje og fossilt brennstoff.

Utslipp fra moderne avfallsforbrenningsanlegg er de siste årene redusert betydelig og utgjør en svært liten andel av lokal luftforurensning. Lokale forbrenningsanlegg i kombinasjon med fjernvarme til boliger, næringsbygg og offentlige bygninger kan derfor både gi en miljømessig og en økonomisk gevinst.

Matavfall kan benyttes til produksjon av biogass, eller biodiesel, som et alternativ til kompostering.

Det bør derfor settes inn nasjonale insentiver som øker kapasiteten for energituttnyttelse av avfall lokalt. Spesielt vil det være behov for investeringstilskudd til kommunene i tilknytning til utbygging og videreutvikling av anlegg for avfallshåndtering.

Biodrivstoff som erstatning for bensin og diesel

Det er nødvendig å redusere utslipp av klimagasser fra transportsektoren. Bruk av biodrivstoff gir ressurs- og miljømessige fordeler. Det offentlige bør gå foran, gjennom etablering av pilotprosjekter for utprøving av biodrivstoff i kollektivtransport, samtidig som det legges til rette for innføring av lav- og nullutslipp busser, ferger og hurtigbåter. Utprøvingen bør skje gjennom fylkeskommunens rolle som kjøper av transporttjenester, i nært samarbeid med transportnæringen, og verftsindustrien. Troms fylkeskommune er positiv til å delta i slike pilotprosjekt.

Fylkestinget anbefaler at Norge i samsvar med Soria Moria-erklæringen innfører tiltak tilsvarende EUs biodrivstoffdirektiv.

Olje og gass – petroleumsindustrien må delta i handel med utslippkvoter

I dag står olje- og gassvirksomheten for ca 27% av de nasjonale CO₂-utslippene. Med

en så stor andel av utslippene, må petroleumsindustrien ta et større ansvar for reduksjon av de totale CO₂-utslippene, gjennom teknologiutvikling for CO₂-håndtering og bl.a å delta i handel med utslippskvoter på linje med industrien i EU. Fylkestinget forutsetter at petroleumsindustrien utvikles slik at miljøutfordringene tas hånd om på en forsvarlig måte.

Vindkraft, tidevanns- og bølgekraftverk – fornybar energi med muligheter for havbaserte anlegg

Vindkraft er en av de energiteknologiene som vokser raskest på verdensbasis, og utbygging av vindkraft har et stort potensial i Norge. Landbaserte vindkraftverkanlegg kan bidra til endringer i landskapet og komme i inngrep med beiteinteresser og miljøhensyn. Fylkestinget anbefaler et større fokus på utvikling av havturbiner tilpasset store havdyp, og mener slike løsninger kan være et alternativ utenfor kysten av Nord-Norge under forutsetning av at installasjonene tilpasses fiskeri- og havbruksnæringen, og ikke kommer i konflikt med seilingsledene.

Utvalget anser at potensialene i tidevannskraftverk og bølgekraftverk er relativt små, og har derfor ikke vurdert det i utredningen. Fylkestinget anbefaler at havbaserte tidevannskraftverk og flytende bølgekraftverk utredes nærmere, for å vurdere om det kan ha et potensial utenfor kysten av Nord-Norge.

Offentlig innkjøpspolitikk i et klimaperspektiv

Det offentlige bør gjennom bevisst satsing på klimatiltak, gå foran med et godt eksempel både med hensyn på egen drift, og gjennom en innkjøpspolitikk som ivaretar miljøhensyn.

Oppgave- og ansvarsfordeling mellom forvaltningsnivåene

Utvalget presiserer at arbeidet med å gjøre Norge til et klimavennlig samfunn krever deltagelse fra mange aktører innen alle sektorer. Med en slik omfattende oppgave er koordinering og klargjøring av oppgave- og ansvarsfordeling mellom forvaltningsnivåene og mellom offentlig og privat sektor av stor betydning. Utvalget påpeker at kommunenes kompetanse med hensyn til å utarbeide og implementere energi og klimaplaner er blitt svekket, i stedet for styrket de senere årene. Utvalget tar videre til orde for en massiv satsing på forskning og utvikling. Disse anbefalingene tilsier at et nytt regionalt folkevalgt nivå må få en sentral rolle basert på tilstrekkelig overført ansvar og myndighet. Det forutsettes at nødvendige ressurser stilles til disposisjon og at det etableres statlige insentiver som virker sammen med regionale tiltak.

Saken blir behandlet i fylkestinget 14. mars 2007. Eventuelle tillegg/merknader ettersendes.

Med vennlig hilsen

Dorrit Bårdsen

Dorrit Bårdsen e.f.