

Saksframlegg

HØRINGSUTTAELSE TIL LAVUTSLIPPSUTVALGETS RAPPORT

Arkivsaksnr.: 07/6651

Forslag til vedtak:

Formannskapet slutter seg til Rådmannens forslag til høringsuttalelse til Lavutslippsutvalgets rapport.

Trondheim kommune

Saksutredning:

Bakgrunn

Lavutslippsutvalgets rapport om et klimavennlig Norge (NOU 2006: 18) skisserer løsninger for hvordan Norges utslipp av klimagasser kan reduseres med 2/3 innen 2050. Miljøverndepartementet har sendt rapporten ut på høring med høringsfrist 27. februar 2007. Høringskommentarene vil ha relevans for arbeidet med en melding om sektorvise klimahandlingsplaner som skal legges fram i 2007.

Fakta

Lavutslippsutvalgets helhetsløsning består av følgende 15 tiltak (www.lavutslipp.no):

1. Iverksetting av en langsiktig nasjonal innsats for klimainformasjon - en vedvarende Klimavettkampanje. Spredning av god og saklig faktainformasjon om klimaproblemet og hva som kan gjøres.
2. Satsing på utvikling av klimavennlige teknologier gjennom langsiktig og stabil støtte til Lavutslippsutvalgets teknologipakke. Denne teknologipakken har hovedvekt på teknologier for CO₂-fangst og -lagring, vindkraft (spesielt til havs), pellets- og rentbrennende ovner, biodrivstoff, solceller, hydrogenteknologier, varmepumper og lavutslippsfartøy.
3. Innfasing av lav- og nullutslippskjøretøy – som hybridbiler, lette dieserbiler, elbiler og brenselcellebiler.
4. Innfasing av CO₂-nøytralt drivstoff – som bioetanol, biodiesel, biogass og hydrogen.
5. Reduksjon av transportbehovet gjennom bedre logistikk og byplanlegging.
6. Utvikling og innfasing av lavutslippsfartøy.
7. Energieffektivisering i bygg gjennom strengere bygningsstandarder, miljømerking og støtteordninger.
8. Overgang til CO₂-nøytral oppvarming ved økt bruk av biomasse, bedre utnyttelse av solvarme, varmepumper, o.l.
9. Innsamling av metangass fra gjødselkjellere og avfallsdeponier og utnyttelse av gassen til energiformål.
10. Iverksetting av CO₂-fangst og -lagring fra industri med store punktutslipp.
11. Gjennomføring av prosessforbedringer i kraftkrevende industri.
12. Elektrifisering av sokkelen og en økt andel av anleggene plassert på land.
13. Utbygging av mer «ny fornybar» kraft gjennom utbygging av vind- og småkraft.
14. Iverksetting av CO₂-fangst og -lagring fra gass- og kullkraftverk.
15. Opprusting og effektivisering av elnettet for å redusere tap i nettet og for å gi mindre kraftverk lettere tilgang.

Trondheim kommune har arbeidet aktivt med klima- og energispørsmål i flere år. En lokal klimahandlingsplan ble utarbeidet i år 2000. Det ble samtidig nedsatt et politisk oppnevnt Klimautvalg som har fulgt gjennomføringen av planen. Trondheim kommune er nå inne i en prosess med å vurdere hvordan anbefalingene i Lavutslippsutvalgets rapport kan følges opp på lokalt nivå.

Trondheim kommune

Rådmannens forslag til høringsuttalelse til Lavutslippsutvalgets rapport

Trondheim kommune slutter seg til anbefalingene i Lavutslippsutvalgets rapport. En rekke av løsningene som skisseres i rapporten fordrer betydelige bidrag fra utdannings- og forskningsinstitusjonene i Trondheim. Det er derfor viktig at disse miljøene styrkes for å muliggjøre ambisjonene beskrevet i utvalgets rapport.

Det er beklagelig at Lavutslippsutvalgets rapport i liten grad fokuserer på kommunenes rolle i å realisere lavutslippssamfunnet. De sektorvise klimahandlingsplanene må inkludere strategier og virkemidler for hvordan kommunene kan bli en vital kraft i klimaarbeidet. Deler av CO₂-avgiften kan brukes til å iverksette utslippsreducerende tiltak på lokalt nivå i regi av kommunene.

Etableringen av Enova SF som virkemiddel for iverksetting av fremtidsrettede energiløsninger har vært vellykket. Det er imidlertid viktig at Enovas program rettet mot kommuner styrkes ytterligere. Dette må skje parallelt med statlige bidrag for å bygge opp klima- og energikompetanse i kommunene.

De positive erfaringene med Enova bør også gi grunnlag for å opprette et tilsvarende organ i forhold til transportsektoren. Trondheim kommune støtter Hydrogenrådets forslag om å opprette et "Transnova" med mandat rettet mot innfasing av miljøvennlig teknologi i veitrafikk, sjøtransport, flytrafikk og skinnegående transport. Det er naturlig i denne sammenhengen å vurdere samlokalisering av Transnova og Enova.

Trondheim kommune støtter forslaget til SFT om å etablere en nasjonal støtteordning for vedfyring rettet mot utvalgte byer. Det er viktig at denne ordningen kommer på plass fra 1. januar 2008 slik SFT foreslår. En slik ordning vil gi et viktig bidrag til å bedre lokal luftkvalitet samt redusere klimagassutslipp lokalt. Både nasjonale og internasjonale erfaringer tilsier at støtteordninger rettet mot husholdninger er viktige for å bygge markeder for gode energi- og klimaløsninger.

Trondheim kommune ber om at arbeidet med å legge til rette for mer energifleksible løsninger for bygg intensiveres. Virkemidler for forsert fjernvarmeutbygging og utbygging av boliger med vannbårent varmeanlegg er viktig i denne sammenhengen.

Rådmannen i Trondheim, 12.02.2007

Håkon Grimstad
Kommunaldirektør

Thorbjørn Bratt
Miljødirektør