



**AUST-AGDER FYLKESKOMMUNE**  
**FYLKESRÅDMANNEN**

Miljøverndepartementet

Postboks 8013 Dep  
0030 Oslo

*Saksbehandler: Tor Arne Johnsen*  
*Direkte tlf.:*

*Deres ref.:*  
*Vår ref.: 2004/1164-*  
*8072/2007*

*Vår dato: 16.04.2007*  
*Arkivnr: K20/&00*

## **SVARBREV - UTKAST TIL ENDRINGER I KLIMAKVOTELOVEN**

Vi viser til brev fra Miljøverndepartementet datert 19. mars vedrørende ovennevnte sak. Nedenfor følger fylkesrådmannen i Aust-Agders merknader til utkastet.

### **Merknader**

Handel med kvoter er et målrettet og kostnadseffektivt virkemiddel i klimapolitikken som bør stå sentralt både på internasjonalt og nasjonalt nivå. En støtter således et omfattende og strengt system for handel med kvoter, der markedsaktørene står overfor de samme rammebetingelsene.

For å få utnyttet egenskapene med et internasjonalt system for handel med utslippskvoter er det viktig at systemet omfatter mange sektorer og land. Desto større markedet er, desto mer mål- og kostnadseffektivt vil det være. Følgelig kan det være lite hensiktsmessig at transportsektoren er unntatt både fra kvotehandelsdirektivet og det norske lovutkastet. Transportsektoren står for en vesentlig del av utslippene globalt og har nasjonalt stått for en betydelig del av utslippøkningen siden 1990. Fritaket for transportsektoren vil også kunne være i strid med et grunnleggende prinsipp innen klimapolitikken om at forurenser betaler, og således bidra til reduserte incentiver for sektoren til å redusere sine utslipp. Det bør arbeides for at transportsektoren omfattes av et felles europeisk handelssystem for utslippskvoter.

Etablering av et eget nasjonalt system for kvotehandel i transportsektoren vil kunne ha negative samfunnsøkonomiske konsekvenser for Norge. Et slikt system vil kunne medføre dårligere konkurransevilkår for norsk næringsliv i forhold til konkurrerende virksomheter i EU-landene, samtidig som effektene på klimagasser kan bli relativt begrensede. Det anbefales at regjeringen ikke etablerer et eget norsk system for handel med utslippskvoter for transportsektoren.

En vesentlig forutsetning for et velfungerende felles europeisk marked for utslippskvoter er at markedsaktørene står overfor de samme rammebetingelsene. Et velfungerende felles europeisk marked for kvoter vil bidra til at utslippene av klimagasser reduseres på en kostnadseffektiv måte. Det norske lovutkastet legger imidlertid opp til at det for norske virksomheter tildeles færre vederlagsfrie kvoter i forhold til behovet enn i EU-landene. Norsk næringsliv blir dermed tillagt et strengere klimaregime enn konkurrerende virksomheter i andre land. Dette

vil ikke nødvendigvis bidra til at de mest kostnadseffektive løsningene blir realisert. Det vesentlig strenge norske klimaregimet kan føre til at produksjonen flyttes til land med svakere klimaregimer, og dermed ikke nødvendigvis bidra til at de globale utslippsmålene for klimagasser nås.

### Konklusjon

Handel med kvoter er et målrettet og kostnadseffektivt virkemiddel i klimapolitikken som bør stå sentralt både på internasjonalt og nasjonalt nivå. En støtter således et omfattende og strengt system for handel med kvoter, der markedsaktørene står overfor like rammebetingelser.

Transportsektorens fritak fra et felles europeisk system for handel vil kunne begrense effektene av kvotesystemet på klimautslippene. Fritaket kan bidra til svakere incentiver for sektoren til å redusere sine utslipp. Forslaget om å etablere et eget nasjonalt system for handel med klimakvoter for transportsektoren vil ikke løse utfordringene knyttet til økte klimautslipp, og vil kunne skape uheldige konkurransemessige virkninger. Vi mener det derfor bør arbeides for at transportsektoren omfattes av et omfattende og strengt europeisk handelssystem for utslippskvoter.

Vi er uenig i at det legges opp til at norske virksomheter tildeles færre vederlagsfrie kvoter enn tilsvarende virksomheter i EU. Norsk næringsliv blir dermed tillagt et strengere klimaregime enn sine konkurrenter uten at en nødvendigvis når målene om reduserte klimautslipp.

Med hilsen  
  
Arild Eielsen  
fylkesrådmann

Tor Arne Johnsen  
Tor Arne Johnsen  
rådgiver

Kopi til:  
Vest-Agder fylkeskommune    Serviceboks 517    4605    Kristiansand S