

Miljøverndepartementet  
Postboks 8013 Dep  
0030 OSLO

Vår saksbehandler  
Mosvold Larsen Olav - 9160 6461

Vår dato  
2007-04-16  
Deres dato  
2007-03-15

Vår referanse  
2007/01230-2/008  
Deres ref  
200601319

Høringssvar fra Avinor: Det norske kvotesystemet for 2008-2012. Utkast til endring av lov om kvoteplikt og handel med kvoter for utslipp av klimagasser (klimakvoteloven).

Avinor viser til Miljøverndepartementets høringsbrev datert 15. mars 2007 og vil med dette avgi følgende høringssvar.

Avinor slutter seg på prinsipielt grunnlag til prinsippet om at forurensere skal betale og mener at det bør gjelde for alle sektorer.

Luftfarten i Norge betaler i dag CO<sub>2</sub>-avgift på jetparafin brukt på innenlands flytrafikk. Utenlands flytrafikk er ikke avgiftsbelagt. Internasjonal luftfart er heller ikke omfattet av Kyotoprotokollen fordi det har vært vanskelig å bli enig om hvordan ansvaret for utslippene skal fordeles.

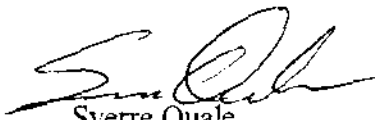
I desember 2006 la EU-kommisjonen frem et forslag om å inkludere sivil luftfart i EUs kvotehandelssystem. Det legges opp til at dette også skal omfatte EØS-landene. Forslaget innebærer at alle flyvninger internt i EU/EØS-området (også innenriks) blir kvotepliktige fra 2011, og at systemet fra 2012 blir utvidet til også å omfatte flyvninger til og fra EU/EØS.

Det er bred enighet om hovedtrekkene i kommisjonens forslag. Flyvninger internt i EU/EØS kan dermed bli kvotepliktige fra 2011. En del problemstillinger relatert til flyvninger til og fra EU/EØS er imidlertid uløst. Blant annet er det en rekke stater som motsetter seg at EU kan påføre tredje lands operatører plikter.

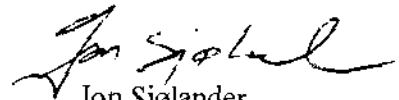
Avinor støtter forslaget om å inkludere luftfarten i EUs kvotehandelssystem og mener at også flyvninger til og fra EU/EØS bør være en del av dette, da det er på de lange flyvningene at den største delen av utslippene blir generert.

I høringsnotatet om det norske kvotesystemet for 2008-2012 vises det til at regjeringen vurderer å utrede muligheten for et eget kvotesystem for transportsektoren i Norge. Særlig med bakgrunn i luftfartens internasjonale karakter ber Avinor regjeringen se en slik utredning i sammenheng med dagens avgiftsregime og en eventuell inkludering av norsk luftfart i EUs kvotehandelssystem.

Med hilsen



Sverre Quale  
Adm direktør



Jon Sjølander  
Strategidirektør