



Til Miljøverndepartementet
Fax 22249560

**Høring - det norske kvotesystemet for 2008 - 2012 - utkast til
endring av lov om kvoteplikt og handel med kvoter for utslipp av
klimagasser (klimakvoten)**

Landsorganisasjonen i Norge (LO) oversender høringssvar om ovennevnte. Det tas forbehold om godkjenning i LO's sekretariat førstkommende mandag.

Med vennlig hilsen
Halvor Wøien
rådgiver

Høring - det norske kvotesystemet for 2008 - 2012 - utkast til endring av lov om kvoteplikt og handel med kvoter for utslipp av klimagasser (klimakvoten)

Landsorganisasjonen i Norge (LO) har mottatt ovennevnte sak til høring.

LO er i hovedsak positiv til regjeringens forslag til klimakvotesystem for perioden 2008 – 2012. Etablering av et kvotesystem har gitt et riktig signal om at det er en pris knyttet til klimagassutslipp. Det er viktig å inkludere så mange land og sektorer som mulig i et felles internasjonalt kvotesystem. Det er derfor riktig av Norge å implementere EUs kvotehandelsdirektiv slik at norske virksomheter på dette området får like rammevilkår som europeiske konkurrenter.

LO har i mange sammenheng understreket at Norge skal være en pådriver for miljøforbedringer i næringslivet så vel som i samfunnet for øvrig. Dette vil bidra til å sikre en teknologibasert næringsutvikling som vil gi verdiskaping og nye arbeidsplasser. Det er derfor viktig at rammevilkårene totalt sett er innrettet slik at det blir attraktivt for næringslivet å satse og utvikle seg langsiktig i Norge. Det må bli mindre interessant å flytte men desto mer interessant å redusere utslippene.

Eventuelle avvik fra EUs kvotesystem må blant annet kompenseres med virkemidler for å gjøre det mer lønnsomt å investere i maskiner, utstyr og teknologi som bidrar til reduserte utslipp av klimagasser. Økt avskrivingsrate og innføring av investeringsstøtte til klimagassreduserende teknologi/utstyr bør derfor ses i sammenheng med innføring av et kostnadseffektivt kvotesystem og økt energieffektivitet i Norge.

Det er også nødvendig å se et kvotesystem i forhold til at kraftprisene gjennom dette vil øke i Europa og dermed i det nordiske markedet. Dette kommer i en situasjon da de langsiktige kraftavtalene er i ferd med å utløpe. En må dermed vurdere kompenserende tiltak for kraftkrevende industri.

LO har følgende spesifikke kommentarer til forslaget:

LO mener at transport – inkludert skip og luftfart – på sikt må inkluderes i et kvotesystem. Vi ser utfordringene med å lage et system som omfatter internasjonal transport, men støtter regjeringens forslag om i første rekke å vurdere et nasjonalt system for omlegging fra CO2 avgift til kvoteplikt.

LO støtter forslaget om en nedleggelsesregel. Det vil være feil å tildele kvoter til bedrifter som legger ned sin virksomhet i kvoteperioden. Dette vil kunne bidra til å gjøre det mer lønnsomt å flytte produksjon til land som ikke har forpliktelser under Kyotoprotokollen.

Prinsippet om at forurenser skal betale er viktig for å bidra til adferdsendring eller finansiering av miljøtiltak. Det er derfor viktig at et kvotesystem utformes på et fornuftig vis slik at dette utløser finansiering av reelle forbedringer – f. eks i form av investeringer i langsiktige miljøvennlig produksjon. Spørsmålet om vederlagsfrie kvoter, salg eller auksjon må sees i dette perspektivet – også i forhold til hvordan et Europisk kvotesystem skal innrettes etter 2012.

I høringsforslaget står det at det ikke settes av en kvotereseerve til nye virksomheter. Dette er ikke begrunnet. LO er bekymret for at dette vil kunne føre til at en vil gå glipp av investeringer i ny og mer miljøvennlig produksjon. Det bør derfor vurderes å sette av en kvote til miljøvennlige nyetableringer og kapasitetsutvidelse i eksisterende industri etter referanseperioden 1998/2001.

Potensialet for energigjenvinning i industrien er fortsatt stor. Det er viktig at kvotesystemet ikke innrettes slik at det blir mindre økonomisk interessant å utnytte denne energien.

Med hilsen
Landsorganisasjonen i Norge (LO)