

Akademikerne

Oslo, 10. april 2007

Høring – Det norske kvotesystemet for 2008 – 2012- utkast til endring av lov om kvoteplikt og handel med kvoter for utslipp av klimagasser (klimakvoteloven)

Vi viser til mail av 20. mars og høringsbrev fra miljøverndepartementet.

Generelt

Naturviterne støtter prinsippene i klimakvoteloven om å redusere utslipp av klimagasser på en kostnadseffektiv måte og mener det er riktig å forlenge lovens bestemmelser om kvoter fram til 2012. Vi støtter også regjeringens intensjon om å arbeide for at EUs kvotesystem etter 2012 baseres på at det ikke tildeles vederlagsfrie kvoter. Vederlagsfrie kvoter bør i utgangspunktet ikke utgjøre større andel enn Norges utslipp i 1990 slik at det blir større sammenheng mellom målene i Kyotoavtalen og reelle utslipp. De økonomiske virkemidlene bør innrettes slik at det på sikt lønner seg for virksomhetene å redusere sine utslipp av klimagasser. Kvotesystemet bør omhandle alle områder/sektorer som påvirker balansen av klimagasser i atmosfæren.

I en periode med god økonomisk vekst i Norge er et optimalt tidspunkt for å stanse statlig støtte for å opprettholde forrensende industri med gammel teknologi. Norge har nå tekniske og økonomiske muligheter til å endre fokus fra tradisjonell produksjonsindustri til kunnskapsbasert næring – og har i tillegg det miljømessige argumentet for å gjøre det.

Naturviterne støtter regjeringens økte satsing på jernbane og vil at dette skal følges opp i årene som kommer. Dette er viktig for å redusere utslipp fra person- og godstrafikk, særlig i tettbefolkede områder. Jernbane bør igjen bli et moderne alternativ i Norge.

Vi mener kvotesystemet bør adressere hele klimagassregnskapet slik at det blir en helhetlig, og dermed riktigere, innfallsvinkel til utfordringene. Dette bør innebære at også den positive siden av regnskapet bør med. Vi tenker da på den delen av økosystemet som tar opp CO₂ fra kretsløpet; skog og vegetasjonsdekke med jordsmonn. Naturviterne mener at det er et viktig element i klimaproblematikken å bevare og øke verdens skogarealer. Disse vil ta opp CO₂ fra kretsløpet og i tillegg gi fellesskapsgoder som ren luft, rent vann, hindre erosjon/ras, beskytte mot ørkenspredning og annen klimapåvirkning i tillegg til å gi klimanøytral energi i form av ved. Halvparten av jordens befolkning er avhengig av ved hver dag til oppvarming og matlaging. Kvotesystemet bør bidra positivt til bevaring av skogarealer. Dette er særlig en utfordring for U-landene. Dagens kvotelov adresserer denne problemstillingen bare i begrenset grad.

Regjeringen bør også arbeide bredt for å øke andelen av alternative energikilder i Norge, bla gjennom fortsatt forskning på slike energikilder og ved støtte til bygging av infrastruktur på fjernvarme slik at dette kan bli et konkurransedyktig alternativ til fossile brennstoff og elektrisitet.

Naturviterne støtter regjeringens intensjoner om å gi incentiver til anlegg av fangst og lagring av CO₂. Dette må det arbeides langsiktig på både gjennom rammevilkår for slik industri og for forskning og utvikling av fullskalaanlegg og ny teknologi.

Om de enkelte §§

§§ 1 og 2: Naturviterne støtter endringen til "klimagasser" Dette er riktig i forhold til at det er en rekke gasser som bidrar til økt drivhuseffekt og ikke bare CO₂.

§3: Naturviterne støtter endringene som foreslås: "loven gjelder likevel ikke for utslipp fra forbrenning av biomasse...", likeså endringen om forskriftshjemmel.

§7: Naturviterne ønsker en tildeling av vederlagsfrie kvoter på 1990-nivå. Det bør også understrekes at de kvoter som gis på grunnlag av beregnet utslipp bør begrenses og i størst mulig grad tildeles på grunnlag av faktisk utslipp og ikke hva man kunna ha sluppet ut med gammel teknologi.

På øvrige §§ har Naturviterne ingen merknader.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Naturviterne mener SFT må tildeles økte ressurser til å utføre nødvendig kontrollarbeid og opprettholde sin kompetanse på dette viktige området.

For øvrig viser Naturviterne til vårt høringsvar til lavutslippsutvalget (vedlagt).

Med hilsen

Finn Roar Bruun
Leder

Vedlegg: Høringsvar til lavutslippsutvalget