



Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Vår saksbehandler
Torunn Carlsson -

Vår dato
2009-02-09
Deres dato
2008-11-07

Vår referanse
2008/03560-2/008
Deres ref
200500280-/DH

Høringsinnspill "Om gjennomføring av Inspiredirektivet" fra Avinor as

Det vises til Miljøverndepartementets brev av 11.november 2008 der forslaget til gjennomføring av Inspiredirektivet og forslag til lov om en infrastruktur for geografisk informasjon (geodatalov) blir sendt på høring.

Avinor stiller seg positiv til innføring av ny geodatalov, og mener dette vil lette arbeidet med innføringen av "Inspiredirektivet" i Norge. Vi støtter også lovens ide om opprettelsen av en nasjonal geodatamyndighet.

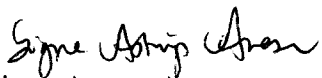
Vi vil dog kommentere at å bygge samarbeidet "Norge Digitalt" inn i lovteksten, som et bærende element i geodataloven, tror vi ikke er formålstjenlig. "Norge digitalt" er ett godt "dugnadsprosjekt", og bør få være det. "Norge Digitalt" mangler bla nødvendig representativitet i besluttsende organer, og har heller ikke nødvendigvis samfunnets totale gevinst i fokus når beslutninger fattes. Den formaliserte strukturen man ønsker å etablere innen geodata, ved å vedta en egen lov innen dette området, bør være basert på gode generelle lov- og forvaltningstradisjoner. Avinor mener utsendt lovtekst bør bearbeides ytterligere med tanke på fjerning av "Norge Digitalt" begrepet, og at ett nytt forslag til lov bør basere seg på et bredt anlagt forarbeide, der de forskjellige aktørene som skal omfattes av loven og bidra inn til Norges felles geografiske infrastruktur, inviteres til deltagelse.

For Avinor er det viktig at både lovteksten og forskriftene åpner for at enkelte tema/fag bør behandles pan-europeisk. Innen luftfarten er det allerede etablert en "European Aeronautical Database – EAD" hos Eurocontrol. Her ligger bla alle opplysninger om lufttransportnettet i Europa, levert og kvalitetskontrollert av den enkelte nasjon iht ICAO (International Civil Aviation Organization) regelverket. Avinor mener at man i geodataloven må sikre at datasett og tjenester som allerede eksisterer pan-europeisk, må regnes som ivaretatt både iht Inspire og Geodataloven. Det vil være vesentlig mer logisk å tilby en tjeneste innen lufttransportnett fra EAD, enn at hver nasjon har en tjeneste

begrenset til sitt nasjonale rutenett. Ønsker man å etablere en nasjonal tjeneste i Norge som omfatter alle Inspire dataene vil man altså måtte hente data fra EAD for nasjonale lufttransportnettdata.

Avinor forutsetter at vi iht geodataloven ikke blir forpliktet til å levere tilleggsdata av noen art, med mulig unntak av eventuell knutepunktsinformasjon og knytning mot vei-, bane- og sjøtransportnettene ved våre lufthavner, ut over det vi allerede leverer til EAD.

Med vennlig hilsen


Signe Astrup Arnesen
Konserndirektør


Tarald Johansen
Seksjonsleder

Kopi: Samferdselsdepartementet