

Oslo,
30.05.2008

Miljøverndepartementet
postmottak@md.dep.no

Høring om klimakvotesystem for perioden 2013 – 2020

Vi viser til brev av 30.04.08 fra Miljøverndepartementet. Dette e-postvedlegget utgjør høringsuttalelsen til Natur og Ungdom (NU) og Norges Naturvernforbund (NNV) til nytt kvotesystem for perioden 2013-2020.

Behovet for utslippskutt

Både Norge og EU har satt seg som mål å kutte utslippene av klimagasser slik at den globale temperaturøkningen ikke overstiger 2°C. Et slikt mål må være utgangspunktet for de utslippsreduksjonene både Norge og EU legger opp til. IPCC anslår at de globale utslippene må kuttes med 50-85% innen 2050, og at "global peak" nås innen 2015. I-landene må da kutte sine utslipp med 25-40% innen 2020, et mål både EU og Norge har jobbet for i de internasjonale klimaforhandlingene. Garnaut review i Australia anslår at i-landene må kutte sine utslipp med 40% innen 2020 jmf 1990, og at u-landene samtidig må kutte sine utslipp med 33% jmf BAU. (for å nå mål om 450 ppm,
[http://www.garnautreview.org.au/CA25734E0016A131/WebObj/OXREP_paper_2-05-08/\\$File/OXREP_paper_2-05-08.pdf](http://www.garnautreview.org.au/CA25734E0016A131/WebObj/OXREP_paper_2-05-08/$File/OXREP_paper_2-05-08.pdf))

EUs klimapakke legge opp til utslippskutt på 20% innen 2020, og 30% innen 2020 dersom man får en internasjonal klimaavtale på plass. Disse målene er for svake, både for å nå et to-graders mål, men også sammenliknet med målet om 25-40% kutt innen 2020 som man tar til ordet for i klimaforhandlingene.

NU og NNV krever at EU kutter sine mål med 40% innen 2020 sammenliknet med 1990. Bruk av eksterne kreditter (CDM), må komme i tillegg til dette målet. Norge må arbeide for en slik forbedring av EU sine klimamål. Dersom EU ikke skjerper målene sine, må Norge selv påta seg et slikt mål. Å vise vei gjennom egne kutt og forpliktelser er den beste måten å skape fremgang i det internasjonale klimaarbeidet.

Auksjonering

Norge har tatt til ordet for full auksjonering av kvoter i kvotesystemet etter 2012. NU og NNV mener det er svært viktig at Norge arbeider aktivt overfor EU for å sikre dette. EUs forslag har store unntak for auksjonering. Norge må arbeide for å fjerne disse unntakene, og om nødvendig vise vei ved selv å sørge for full auksjonering av alle kvoter i Norge.

Norge bør også arbeide for at minst halvparten av inntektene fra slik auksjonering øremerkes klimatiltak, enten i form av tilpasningsmidler for utviklingsland eller for teknologioverføring.

Luftfart

NU og NNV er positive til å inkludere luftfart i kvotesystemet. Men også for luftfart må man sikre full auksjonering fra 2013. I arbeidet for inkludering av luftfart i en ny internasjonal klimaavtale vil inkluderingen av luftfart i EU ETS være et viktig arbeid som kan legge tilrette for luftfart inn i en ny avtale.

CO2-avgift offshore

Ved tilpasning av kvotesystemet for Norske forhold vil det være avgjørende at man beholder CO2-avgiften for installasjoner offshore. Utslippene fra oljeindustrien har hatt stor vekst, noe som viser behovet for et strengere avgiftsnivå for denne sektoren.

CO2-avgiften bør i perioden etter 2012 økes, i tillegg til at offshoreinstallasjonene må kjøpe kvoter for utslippene sine. IPCC anslår en kostnad på \$100 per tonn CO2 for å oppnå målet om maksimalt 2°C temperaturøkning. Som en av verdens rikeste næringer, i et av verdens rikeste land, må utslippskostnadene for oljeindustrien utgjøre omtrent målet til IPCC. Ved å gi signaler om forventet utslippskostnad allerede nå, vil oljeindustrien kunne ha noen år å tilpasse seg et kostnadsnivå.

Bruk av forurensningsloven

I tillegg til kvoteplikt, har vi i Norge stilt teknologikrav gjennom forurensningsloven. Et eksempel på dette er hvordan man stiller krav om biodiesel for mobile gasskraftverk på Tjeldbergodden. Norge må sikre seg fortsett mulighet til å stille slike krav i et fremtidig kvotesystem. Dette vil både kunne regulere utslippene av klimagasser og være teknologidrivende.

Med vennlig hilsen

Lars Haltbrekken
Norges Naturvernforbund

Ingeborg Gjærum
Natur og Ungdom