



Det Kongelige Miljøverndepartement

Postboks 8013 DEP  
0030 Oslo

Helge A. Hafstad

Telefon 95719090  
Telefax 64818545  
e-mail [helge.hafstad@sas.no](mailto:helge.hafstad@sas.no)

Sendt: [postmottak@md.dep.no](mailto:postmottak@md.dep.no)

Attn: Dag Svarstad  
Deres ref: 200503953

29. august, 2008

## Høringsuttalelse om endring av kvotedirektivet (2003/87/EF) for innlemming av luftfart i EUs kvotesystem

Denne høringsuttalelsen er gitt på vegne av:  
- SAS Scandinavian Airlines Norge AS (SAS Norge), og  
- Widerøes Flyveselskap AS,  
herefter kalt SAS.

SAS har registrert forslagene og arbeidet i saken om å innlemme luftfart i EUs kvotesystem (ETS), og det senere vedtaket om ETS som er gjort i saken i EU.

SAS sammen med Association of European Airlines – AEA, og International Air Carrier Association – IACA, var aktivt med på kommentering av de forskjellige forslag som fremkom under prosessen, og har registrert det vedtak i EU som er gjort i saken. Vi viser her også til det brev av

Vår holdning er at vi i utgangspunktet er positive til at luftfart skal delta i ETS, men at det vedtak som er gjort i EU representerer et system som er unødvendig mye dyrere for luftfartsindustrien enn EU kommisjonens opprinnelige forslag – som vi støttet.

Når Norge skal vedta et nasjonalt system som skal tilnyttes EUs ETS er det for SAS meget viktig at følgende faktorer vektlegges:

- Det nasjonale kvotehandelssystemet må være fullt ut kompatibelt med EUs kvotehandelssystem.
- Tildeling av kvoter og nivå på auksjonering må være på nivå med EU for å gi mulighet for konkurranse på lik basis med andre luftfartsselskap som ikke er registrert i Norge. Luftfart er en avregulert og i høy grad internasjonal industri der nasjonal forskjellsbehandling gir en uheldig vridning i konkurransevilkår.
- Den norske særavgiften på karbondioksid (CO<sub>2</sub>) på drivstoff for luftfart må opphøre samtidig med at luftfart tilknyttes kvotehandelen. Dette for å unngå den skjevhet i konkurransevilkår som dobbel virkemiddelbruk gir.



- Kvotetildeling ut over 2011, det vil si fra 2012 og videre, må skje på samme vilkår som for luftfart i EU ellers. En norsk politikk basert på null tildeling vil, dersom det føres en annen politikk i EU, føre til en meget uheldig vridning i konkurransevilkårene for norsk luftfart.

Med vennlig hilsen for SAS og Widerøe,

SAS Scandinavian Airlines Norge AS  
Flight Operations  
OSLDO-S Environment & CSR

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Helge A. Hafstad'.

Helge A. Hafstad  
Miljøsjeff

Kopi: NHO Luftfart