



YRKESORGANISASJONENES
SENTRALFORBUND

Miljøverndepartementet
Avdeling for forurensningssaker
Postboks 8013 Dep.
0030 OSLO

Deres ref.:
200503953

Vår ref.:
451/318/08 GK

Dato:
1. september 2008

Høringsvar av EU-Kommisjonens forslag til direktiv som endrer kvotedirektivet (2003/87/EF) for å innlemme luftfartssektoren i EUs kvotedirektiv

YS takker for muligheten om å komme med innspill til ovennevnte. Saken har vært til høring i våre medlemsforbund.

YS er generelt positiv til at EU tar initiativ for å innlemme luftfartssektoren i EUs kvotedirektiv. EU som et helhetlig organ og relativt lukket system vil antakelig fungerer godt for et slikt kvotesystem. YS er videre glad for at initiativet vedtas nå slik at denne avgjørelsen kan fungere som et godt eksempel når den nye internasjonale klimaavtalen skal på plass mot slutten av 2009. Norge og EU bør jobbe for at luftfartssektoren innlemmes in den nye internasjonale klimaavtalen som skal på plass i København.

Utslippsreduksjoner:

Målet med å innlemme luftfartssektoren i EUs kvotesystem er å redusere utslippene av drivhusgasser. EUs andel av utslipp fra utenriksfly har angivelig økt med 87% siden 1990, dette er dramatiske tall. YS ønsker å oppfordre EUs kvotedirektiv til å ha ambisiøse mål for reduksjoner ved å begrense utslippsrettene. Vi frykter at det ellers bare blir en merkostnad som flyttes over på passasjerene og at flyselskapene ikke får incentiver nok til å ville gjennomføre tiltak for å redusere utslippene. Dessuten vil flyselskapene få mulighet til å kjøpe utslippsrettigheter fra andre sektorer innenfor systemet, det igjen vil føre til større kamp og kanskje høyere pris på utslippsrettighetene, som igjen vil føre til større vilje for å kutte egne utslipp også innenfor andre sektorer.

Det er forbausende liten vilje til å gjøre enkle grep for å redusere utslipp fra mange flyselskap. Ta for eksempel det faktum at ved å redusere farten med 10 % har en stor effekt på å redusere utslipp, men dette er det ikke mange flyselskap som har gjennomført.

Øremerking:

I drøftingen av dette direktivet er det brukt mye "bør" og ikke "skal" med tanke på hva inntektene fra auksjonene skal gå til. Under kapittel II Luftfart, Artikkel 3c, punkt nr 4. Står det at inntekter fra auksjoner av utslippsrettigheter *skal* anvendes til minskning av utslipp av drivhusgasser, tilpassing til effekter av klimaforandring, finansiering av forskning og utvikling også videre. YS forutsetter at ordet *skal* brukes i denne sammenheng og at inntektene fra kvotesalget øremerkes miljøtiltak.

Med vennlig hilsen
Yrkesorganisasjonenes Sentralforbund – YS

Tore Eugen Kvalheim /s/
YS-leder

Gunn Kristoffersen /s/
rådgiver