



**JEVNAKER
KOMMUNE**

**Vår ref.: 07/00126 -17-
MBJ
Arkivnr.: K11
Deres ref.:**

Det kongelige miljøverndepartement
Postboks 8013 Dep

Dato: 16.11.2007

0030 OSLO

MELDING OM VEDTAK

Jevnaker kommunestyre behandlet den 6. november 2007, i sak 118 høring - utkast til lov om naturområder i Oslo og nærliggende kommuner (Marka), og fattet slikt vedtak:

”Jevnaker kommunestyre gir sin tilslutning til at det vedtas en egen markalov. I forhold til høringsutkastet, vil Jevnaker kommunestyre be om at det gjøres endringer/tilpasninger slik det er omtalt i saksframlegget.

Dette gjelder:

Mulighetene for rehabilitering og utvidelse av eksisterende hytter for å sikre en normal standard.

Masseuttak for vedlikehold av skogsbilveier.

Etablering av landbruk+ tiltak.

Privat kjøring på bomveier i markas randsoner fram til dagens eksisterende utfartsparkeringer tillates.

Kommunen kan gi generell dispensasjon fra § 8 for motorisert ferdsel på private veger fram til utfartsparkeringer.

Jevnaker kommune ser målsettingen om å sikre området spesielle verdi for friluftsliv, naturopplevelse og idrett som svært viktig, men finner det uforståelig at lovforslaget ikke omfatter skogbruket i marka, som er den enkeltaktiviteten som i størst grad påvirker opplevelsesverdien. Kommunen ber derfor regjeringen vurdere forslaget om ikke å legge forvaltningen av skogbruket inn under markaloven på nytt”.

Vedlagt følger særutskrift fra behandlingen.

Ønsker du ytterligere informasjon, vennligst kontakt saksbehandler Asbjørn Moen.

Med hilsen

May-Britt M. Johnsen

May-Britt M. Johnsen
Konsulent

Jevnaker Samfunnshus

Postadresse:
Postboks 70
3521 Jevnaker

Besøksadresse:
Kirkegt. 6
3520 Jevnaker

Telefon:
61 31 57 00

Telefax:
61 31 58 50

Bankgiro:
2030.19.96102

Kopi til:

Fylkesmannen i Oppland
Jevnaker Skogeierlag v/Halvor Desserud
Kontaktutvalget for skogbruk på Hadeland
Landbrukskontoret for Hadeland
Oppland fylkeskommune
Oslo Idrettskrets
Oslo og Omlands Friluftsråd

Serviceboks, 2626 Lillehammer

Landbrukskontoret, 2770 Jaren
Rådhusvegen 39, 2770 Jaren
Serviceboks, 2626 Lillehammer
Ekebergveien 101, 1178 Oslo

Jevnaker Samfunnshus

Postadresse:

Postboks 70

3521 Jevnaker

Besøksadresse:

Kirkegt. 6

3520 Jevnaker

Telefon:

61 31 57 00

Telefax:

61 31 58 50

Bankgiro:

2030.19.96102

JEVNAKER KOMMUNE

SÆRUTSKRIFT

SAKSGANG:			
R.f.	Utvalg	Møtedato	Utvalgssaksnr
1	Kommunestyret	06.11.07	118/07

Saksbehandler : Asbjørn Moen

Arkiv: K11

Saksmappe: 07/00126-11

Dato: 26.10.2007

UTKAST TIL LOV OM NATUROMRÅDER I OSLO OG NÆRLIGGENDE KOMMUNER (MARKA). HØRING

Vedlegg:

Utkast til lov om naturområder i Oslo og nærliggende kommuner (Marka).
Notat til ordførerne i Ringerike, Hole, Jevnaker og Lunner fra Arbeidsgruppe.
Notat fra Landbrukskontoret på Hadeland.

Andre dokumenter:

Uttalelse fra Oslo og omland friluftsråd.
Uttalelse fra Oslo Idrettskrets.

Fakta/saksopplysninger:

Kommunestyret behandlet i sitt møte 19.juni 2007 Rikspolitiske bestemmelser for Oslomarka. Disse bestemmelsene ble innført i påvente av ny Markalov. Nå foreligger utkast til slik lov og utkastet er sendt på høring med høringsfrist 15.november 2007.

I høringsdokumentet gis innledningsvis en oversikt over bakgrunnen for forslaget, hovedinnholdet samt økonomiske og administrative konsekvenser av lovutkastet:

"Bakgrunn

Regjeringen gikk i Soria Moria-erklæringen inn for å innføre et særskilt lovfestet vern av Oslomarka og andre bymarker.

Miljøverndepartementet har på denne bakgrunn utarbeidet utkast til en egen lov om naturområder i Oslo og nærliggende kommuner (Marka). Hovedtrekkene i utkastet er utarbeidet i nært samarbeid med Landbruks- og matdepartementet og Kommunal og regionaldepartementet, som har deltatt i en arbeidsgruppe sammen med Fylkesmannen i Oslo og Akershus. I tillegg har det vært drøftinger i et kontaktforum med representanter for lokale myndigheter, friluftsf- og naturvernorganisasjoner, skogbruket og de fastboende. Det har også vært holdt møter med berørte kommuner underveis i arbeidet.

Hovedinnholdet i lovutkastet

Formålet med loven er å bevare et rikt og variert landskap, natur- og kulturmiljø i

Marka og sikre området spesielle verdi for friluftsliv, naturopplevelse og idrett. Det skal samtidig tas hensyn til bærekraftig bruk til andre formål.

Å sikre grensene for og naturkvalitetene i Marka i et langsiktig perspektiv står sentralt i arbeidet med loven. Etter lovutkastet skal grensene fastsettes av Kongen. Dette vil gi klare og langsiktige grenser, som det ikke blir kurant å fravike. Inntil grensen kan fastsettes med hjemmel i ny lov, vil en midlertidig grense bli fastsatt gjennom rikspolitisk bestemmelse etter plan- og bygningsloven. Forslag til slik bestemmelse ble sendt på høring 15. mai 2007.

Som utgangspunkt foreslås det et generelt forbud mot bygge- og anleggstiltak innenfor markagrensen. Forbudet er i lovutkastet utformet som en videreføring av det forbudet som følger av gjeldende kommuneplaner vedtatt etter plan- og bygningsloven. Det betyr at tiltak som gjelder annet enn landbruk, naturvern og friluftsliv som utgangspunkt er forbudt. Bestemmelsen gjelder foran eldre reguleringsplaner og bebyggelsesplaner med rettsvirkning når ny lov trer i kraft. Nye planer kan bare vedtas innenfor nærmere angitte rammer. Dette vil sikre at markaområdene gis et tilstrekkelig og langsiktig vern mot uheldige inngrep. I lovutkastet foreslås egne bestemmelser med nærmere retningslinjer for etablering av idrettsanlegg og anlegg av løyper og stier. Det kreves tillatelse fra kommunen etter markaloven. For anlegg av større løyper kreves det i tillegg reguleringsplan etter plan- og bygningsloven.

Det foreslås en egen bestemmelse om etablering av offentlig infrastruktur som kraftproduksjonsanlegg, dammer, vannforsyningsystemer, kraftledninger mv. Dette krever dispensasjon fra departementet etter markaloven og reguleringsplan etter plan- og bygningsloven. Unntatt fra kravet til reguleringsplan er kraftproduksjonsanlegg som krever konsesjonsbehandling. Vedlikehold eller utbedring av offentlig infrastruktur kan imidlertid utføres uten tillatelse etter markaloven.

Ut over dette kan bygge- og anleggstiltak bare foretas etter dispensasjon i medhold av markaloven. Loven stenger dermed for reguleringsplaner for andre formål enn idrettsanlegg og større løyper samt offentlig infrastruktur. Det foreslås en egen dispensasjonsbestemmelse med kriterier for dispensasjon, og det kreves ikke dispensasjon fra plan- og bygningsloven i tillegg.

Loven skal legge til rette for en helhetlig og samordnet forvaltning av Marka. Etersom kommunene fortsatt skal ha betydelig myndighet innenfor sine markagrenser, er det behov for en instans som kan sørge for denne samordningen. En ordning med én fylkesmann som klageinstans vil sikre bred kompetanse og ensartet praksis og gi en kostnadseffektiv løsning uten at et nytt organ etableres. Det foreslås derfor at klager på kommunale vedtak skal avgjøres av Fylkesmannen i Oslo og Akershus. For å sikre at synspunktene fra den fylkesmannen som er direkte berørt kommer fram, kan vedkommende fylkesmann gi uttalelse i klagesaken. Dersom en sak krever samordning over kommunegrenser eller nasjonale hensyn tilsier det, kan saken behandles av departementet. Loven har også en adgang for departementet til å utarbeide plan på regionalt nivå etter plan- og bygningslovens bestemmelser.

På grunn av hensynet til å unngå dobbeltregulering og uklarheter mellom markaloven og andre lover legger Regjeringen opp til at de bestemmelsene i generelle lover som berører marka fortsatt skal gjelde. Bare der det anses å være et særlig behov for justeringer i forhold til gjeldende regler foreslås det særlige bestemmelser i markaloven.

Skogdriften foreslås fortsatt regulert av skogbruksloven med tilhørende forskrifter. Restriksjonsnivået for skogbruket skal stort sett være det samme som nå, men det vil bli en hjemmel i markaloven for at avgrensede områder kan vernes av hensyn til friluftslivet. I slike områder vil det kunne gis nærmere vernebestemmelser, også om skogsdrift, dersom det er nødvendig av hensyn til friluftslivet. Økonomisk tap skal

erstattes etter alminnelige rettsgrunnsetninger.

Det foreslås egne regler om motorferdsel i utmark samt en hjemmel for å kunne begrense kjøring på private veger i marka. Reglene vil gjelde istedenfor og vil være noe strengere enn gjeldende motorferdsellov med forskrifter.

Det foreslås bestemmelser om tilsyn og kontroll med tilhørende sanksjonsbestemmelser der Statens naturoppsyn gis tilsynsansvar i tillegg til kommunene. For øvrig inneholder lovutkastet bestemmelser om et eget markaråd som kan ivareta en ombudsmannsfunksjon i Marka.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Markaloven viderefører dagens byggeforbud i Marka, men vil likevel gjøre det vanskeligere å få tillatelse til bygging i marka, først og fremst på grunn av at kommunens reguleringsadgang begrenses. Det vil kunne føre til færre søknader om bygging her, mens byggepresset utenfor marka vil kunne øke noe. Loven vil gjelde foran eldre reguleringsplaner og bebyggelsesplaner, noe som betyr at slike planer ikke lenger har rettsvirkning dersom de er i strid med loven, noe som kan føre til økt restriksjonsnivå i regulerte områder i Marka.

Kommunen beholder myndigheten til å behandle søknader, men antas samlet sett ikke å få økt saksmengde. Overføring av klagebehandlingen til Fylkesmannen i Oslo og Akershus gir større ansvar for dette embetet, mens øvrige fylkesmenn avlastes. Statens naturoppsyn gis nye tilsynsoppgaver, som ikke kan løses innenfor dagens ressursrammer. En opprettelse av Markarådet som loven gir adgang til vil utløse et behov for en del ressurser til drift av dette rådet. Loven vil ikke medføre erstatningsansvar for staten, bortsett fra mulig erstatning ved vern av områder som særskilte friluftslivsområder. Dette må vurderes i den enkelte vernesak. Forslaget anses derfor ikke å få vesentlige økonomiske eller administrative konsekvenser.”

Gjeldende forvaltningspraksis i Jevnaker kommune for områder innenfor markagrensa, er nedfelt i gjeldende kommuneplan.

Juridisk bindende bestemmelser:

3.3.3 Spesielt for LNF-områder innenfor Markagrensa.

For områder avsatt til landbruks- natur- og friluftsområder innenfor markagrensa er all oppføring av bygg, anlegg og andre tiltak som ikke er ledd i tradisjonell landbruksvirksomhet ikke tillatt. Vesentlig utvidelse av bestående byggverk er ikke tillatt.

Veiledende retningslinjer for arealbruken:

3.4.8 Veiledende retningslinjer for dispensasjonspraksis innenfor Markagrensa

Det er knyttet store nasjonale, regionale og lokale friluftssinteresser til Marka og kommunen skal derfor følge en meget restriktiv linje når det gjelder å gi dispensasjoner for bygge- og anleggstiltak i dette området. Som eksempler på kategorier inngrep som anses som uønsket hvor kommunen vil føre en særlig streng dispensasjonspraksis, nevnes:

- *Oppføring av bygg for bolig, forretning og industri.*
- *Oppføring av hoteller, moteller, private hytter og lignende.*
- *Anlegg av kraftlinjer og telekommunikasjonsanlegg.*
- *Anlegg av skytebaner og motorcrossbaner.*
- *Anlegg av veier som ikke er ledd i landbruk.*
- *Steinbrudd, fyllinger og masseuttak som ikke er ledd i landbruk.*
- *Lysløyper, bygninger og anlegg for friluftsliv og idrett i Markas randsone kan vurderes positivt ved søknad om dispensasjon.*

I forslag til kommuneplan, som har vært lagt ut til offentlig ettersyn, er tilsvarende retningslinjer formulert slik:

Juridisk bindende bestemmelser:

3.2.1.8 Spesielt for LNF-områder innenfor Markagrensa

- *All oppføring av bygg og anlegg eller utvidelser av slike er ikke tillatt.*

Veiledende retningslinjer for arealbruken

3.2.2.4 Veiledende retningslinjer for dispensasjonspraksis innenfor Markagrensa

- *Det er knyttet store nasjonale, regionale og lokale fritidsinteresser til Marka, og kommunen skal derfor følge en meget restriktiv linje når det gjelder å gi dispensasjoner for bygge- og anleggstiltak i dette området.*

Vurdering:

§ 4 slår fast at marka er LNF-områder i arealdelen til kommuneplanen og at bygge- og anleggstiltak og andre tiltak i strid med arealformålet ikke er tillatt. Det sies eksplisitt at det ikke kan åpnes for spredt utbygging etter plan og bygningslovens § 20-4. Det står videre at det bare kan fremmes reguleringsplaner på de vilkår som framgår av bestemmelsene i markalovens § 5, 6 og 7.

§ 5 sier at etablering eller utvidelse av idrettsanlegg krever tillatelse etter loven her og reguleringsplan etter plan- og bygningsloven.

§ 6 sier at anlegg av stier og løyper krever tillatelse etter loven her samt at anlegg av større løyper krever tillatelse etter loven her og reguleringsplan etter plan og bygningsloven.

§ 7 sier at etablering eller utvidelse av veier, kraftproduksjonsanlegg, dammer, vannforsyningsystemer, kraftledninger mv i Marka er ikke tillatt og krever dispensasjon fra departementet etter loven her og reguleringsplan etter plan og bygningsloven.

§ 8 sier at i marka er motorferdsel i utmark og vassdrag ikke tillatt med mindre annet følger av loven her eller forskrift gitt i medhold av loven her. I § 8 oppregnes flere nytteformål som unntas fra forbudet. § 8 sier videre at departementet kan ved forskrift forby eller begrense ferdsele med motorkjøretøy på privat vei for andre enn fastboende eller besøkende til disse når ferdsele ikke har erverv, forvaltning eller oppsyn til formål eller skjer i politi-, ambulanse-, brannvern-, eller sikringsøyemed. Det kan fastsettes regulerende bestemmelser for eller lovlig ferdsele med motorkjøretøy på veiene.

§ 9 sier at søknad om tillatelse etter loven skal behandles av kommunen og kommunen kan etter § 10 kan gi dispensasjon fra §§ 4, 5, 6 første ledd og 8.

§ 9 sier at tillatelse bare kan gis såfremt fordelene ved tiltaket må anses større enn skader og ulemper som tiltaket vil medføre for friluftslivet, naturmiljøet eller de allmenne interesser for øvrig. § 10 sier tilsvarende at dispensasjon kan bare gis dersom hensynene i lovens formålbestemmelse ikke blir vesentlig tilsidesatt og fordelene ved å gi dispensasjon etter en samlet vurdering anses for å være klart større enn ulempene for friluftslivet, naturmiljøet eller de allmenne interesser. Det slås videre fast at det ikke kan dispenseres fra kravet til utarbeidelse av reguleringsplan eller andre saksbehandlingsregler og at bestemmelsene om dispensasjon i plan og bygningsloven ikke gjelder.

I forhold til dagens situasjon innebærer markaloven at kommunens muligheter til gjennom reguleringsplan å legge til rette for annen utbygging enn det som er nevnt i lovens §§ 5, 6 og

7 ikke blir tillatt. Med den markavgrense som er lagt til grunn i kommuneplanen og de problemstillingene som ble drøftet ved utarbeiding av planen, synes ikke dette å være problematisk for Jevnaker kommune. Det synes i dag ikke å være aktuelt for Jevnaker kommune å legge til rette for hytte eller boligbygging i marka. Kravet om tillatelse og påleggene om utarbeiding av reguleringsplan for tiltak etter disse paragrafene, kan ha en positiv side ved at slike utbyggingstiltak vil bli godt belyst gjennom planprosessen og kan sies å være i kommunens interesse.

Det ligger en del hytter i Jevnaker kommunes del av marka. Rehabilitering eller utvidelse av disse vil kreve dispensasjon fra loven slik det i dag krever dispensasjon etter plan og bygningsloven. Rådmannen forutsetter at det legges opp til en praktisering av markaloven som innebærer at disse hyttene kan moderniseres innenfor rimelighetens grenser. Rådmannen er imidlertid inneforstått med at det ikke skal godkjennes ny hyttebebyggelse i vår del av marka.

Rådmannen er inneforstått med at det som hovedregel gjennom § 8 legges restriksjoner på motorferdsel i marka. Rådmannen oppfatter utkastet slik at det vil bli lagt begrensninger på motorferdsel på private bomveier. Hvis dette f. eks innebærer at det ikke vil bli tillatt for private å kjøre Svenåveien opp til Tverrsjøen eller rundt Ølja, for derfra å starte sin friluftsopplevelse i marka, mener rådmannen at § 8 får en uønsket virkning. Rådmannen vil derfor foreslå at kommunestyret påpeker behovet for at privat kjøring på private bomveier i markas randsone må tillates slik at flest mulig kan få ta del i det gode som marka er.

Landbrukskontoret har vurdert lovutkastet spesielt med hensyn til landbruket. Vurderingen vedlegges. Rådmannen vil ta fram 2 punkter som er sentrale. Den ene er behovet for masseuttak for å kunne sikre forsvarlig standard på skogsbilveiene. Rådmannen vil støtte innspillet om at slike masseuttak kan behandles etter forskrift om landbruksveier og kartfestes i kommunens kommuneplan.

Landbrukskontoret trekker fram spørsmålet at tiltak innenfor Landbruk+ programmet bør godkjennes også innenfor markaområdene. Rådmannen vil forslå at kommunestyret i sin uttalelse påpeker dette.

§ 11 sier at kommunens vedtak etter §§ 5, 6 og 10 kan påklages til Fylkesmannen i Akershus. Dette innebærer at Fylkesmannen i Akershus skal ivareta klagebehandlingen og ikke "de lokale" fylkesmenn, som for øvrig vil bli gitt anledning til å uttale seg til klagen. Rådmannen kan ikke se at dette skulle være problematisk og vil på den andre siden sikre en enhetlig behandling av alle klagesaker.

§ 12 sier at områder som på grunn av naturopplevelsverdier har særskilte kvaliteter for friluftslivet kan vernes som friluftsområde. Forutsetningen for vern er at det må være et område som har særskilte kvaliteter for friluftslivet og dette betinger at området må kartlegges helhetlig før det eventuelt vernes. Hvis et område blir vernet, kan det gi begrensninger på hvilke tiltak som kan settes i verk i friluftsområdet. Det kan også innføres midlertidig vern av områder.

§ 13 omhandler saksbehandlingsregler i forhold til en verneprosess og bestemmelsene her er de samme som naturvernlovens §§ 18 og 19. Kompensasjon til eiere og rettighetshavere i verneområder omhandles i § 14 og bestemmelsen tar utgangspunkt i gjeldende rett for rådgighetsinnskrenkninger. Økonomisk tap som følge av et vern etter § 12 kan i samsvar med alminnelige rettsgrunnsetninger kreves erstattet av staten.

Rådmannen ser det som svært viktig i slike saker at særskilte kvaliteter i forhold til friluftsliv dokumenteres og at det klarlegges hvorfor det eventuelt ikke kan drive jord- og

skogbruk slik det er gjort inntil vernet ble foreslått. Det vil være viktig å ha en dialog med aktuelle grunneiere i verneprosessen og finne fram til avtaler som både grunneier og vernemyndighet og allmennheten kan leve med.

§ 15 sier at departementet kan oppnevne et råd for markasaker (Markarådet) med 10 medlemmer som oppnevnes for 4 år om gangen. Rådet skal ikke utøve offentlig myndighet, men skal ivareta en ombudsmannsrolle i forvaltningen av marka f.eks ved at rådet kan gi uttalelser til søknader om tillatelse, forslag til reguleringsplaner og forslag til vern. Sammensetningen av rådet skal gjenspeile flerbruksperspektivet i marka.

Rådmannen oppfatter det som positivt med et råd som beskrevet, siden vi på den måten kan få fram synspunkter ved høringer av saker og planer og på bakgrunn av dette få saken så godt opplyst som mulig før det fattes vedtak i saker.

Lovforslaget inneholder også bestemmelser om tilsyn og kontroll, retting og avbøtende tiltak, tvangsmulkt og straff i liket med andre lover.

Lovforslaget omhandler ikke selve fastsetting av markagrensa siden grensa skal fastsettes gjennom forskrift etter at loven er vedtatt. Etter rådmannens syn er den forløpige grensen slik den allerede er nedfelt i kommuneplanen, hensiktsmessig for Jevnaker kommune.

Rådmannens forslag til vedtak:

Jevnaker kommunestyre gir sin tilslutning til at det vedtas en egen markalov. I forhold til høringsutkastet, vil Jevnaker kommunestyre be om at det gjøres endringer/tilpasninger slik det er omtalt i saksframlegget.

Dette gjelder:

Mulighetene for rehabilitering og utvidelse av eksisterende hytter for å sikre en normal standard.

Masseuttak for vedlikehold av skogsbilveier.

Etablering av landbruk + tiltak.

Privat kjøring på bomveier i markas randsoner fram til utfartsparkering tillates.

Behandling i Kommunestyret - 06.11.2007:

Følgende høringsuttalelser ble lagt fram for kommunestyret i møtet:

Kontaktutvalget for skogbruk på Hadeland v/landbrukskontoret, datert 26.10.07.

Halvor Desserud på vegne av Jevnaker Skogeierlag, sendt pr. e-post 05.11.07.

Vedtak i Kommunestyret - 06.11.2007:

Følgende forslag falt med 12 st mot 7 st:

”Jevnaker kommunestyre gir ikke sin tilslutning til at det vedtas en egen markalov. Dette med bakgrunn i at nåværende lover og forskrifter regulerer aktiviteter og bruk på en tilfredsstillende måte”

”Jevnaker kommunestyre gir sin tilslutning til at det vedtas en egen markalov. I forhold til høringsutkastet, vil Jevnaker kommunestyre be om at det gjøres endringer/tilpasninger slik det er omtalt i saksframlegget.

Dette gjelder:

Mulighetene for rehabilitering og utvidelse av eksisterende hytter for å sikre en normal standard.

Masseuttak for vedlikehold av skogsbilveier.

Etablering av landbruk+ tiltak.

Privat kjøring på bomveier i markas randsoner fram til dagens eksisterende utfartsparkeringer tillates",

vedtatt med 12 st mot 7 st. avgitt for følgende forslag:

"Jevnaker kommunestyre kan gi sin tilslutning til ny markalov hvis følgende endringer og tilpasninger blir gjort.

§ 1.2 Formålet

Markas varierte skog- og landskapsbilde er et resultat av næringsutøvelse, og gir grunnlaget for en rik og variert naturopplevelse. For at opplevelsene fortsatt skal være rike er det viktig at skog- og landbruksvirksomhet fortsetter. Dette bør tydeligere frem i formålet.

§ 2 Geografisk avgrensning.

Når grensene skal fastsettes seinere i prosessen er det viktig at de justeres etter inngrep og endringer som har skjedd i randsonen de senere åra, og det er naturlig med justering begge veier.

§ 3 Myndigheter etter loven

Dette bør være lokalt forankret.

§ 4 Forbud mot bygge- og anleggstiltak, planlegging m.v.

Det må aksepteres for mindre tiltak etter plan- og bygningsloven i marka. Det må gis aksept for at tiltak kan iverksettes i forbindelse med grunneiers næring og muligheter for rehabilitering, gjenoppbygging og utvidelse av eksisterende skogshusvær og seterhus med tilhørende uthus. Eldre bygningsmasse i marka er av kulturhistorisk verdi og det bør legges til rette for at dette kan tas vare på. Det bør også åpnes for rehabilitering og mindre utvidelser av eksisterende hytter for å sikre en normal standard.

§ 6 Tilrettelegging for ferdsel, stier og løyper

Det må i denne paragraf bli et klart krav om at anlegg av stier og løyper skal godkjennes av den grunneier dette gjelder. Med mindre grunneier har oppnevnt en grunneierorganisasjon til å godkjenne på sine vegne.

§ 8 Motorferdsel

I første ledd tilføyes at det gis adgang til privat kjøring på bomveger til eksisterende utfartsparkeringer i marka (ut fra lokale forhold).

§ 11 må endres i forhold til § 3.

§ 12. Skal områder vernes slik at det går utover skognæringen er det offentlige nødt om å legge frivillig vern til grunn med full erstatning etter naturvernlovens § 20.

§ 15. Dersom denne paragrafen blir stående mener vi at minimum 3 av rådets medlemmer må være representert fra grunneiersiden. I tillegg bør det sitte en person fra Skiforeningen og en fra Den Norske Turistnæringen (DNT) der.

§ 16. Her må allmenningsloven av 1992 tilføyes.

§ 17. Tilsyn og kontroll må ivaretas lokalt."

Flg forslag til tillegg til § 10, første ledd ble enst. vedtatt:

”Kommunen kan gi generell dispensasjon fra § 8 for motorisert ferdsel på private veger fram til utfartsparkeringer”.

Flg. forslag til tillegg ble vedtatt med 13 st mot 6 st.:

Jevnaker kommune ser målsettingen om å sikre områdets spesielle verdi for friluftsliv, naturopplevelse og idrett som svært viktig, men finner det uforståelig at lovforslaget ikke omfatter skogbruket i marka, som er den enkeltaktiviteten som i størst grad påvirker opplevelsesverdien. Kommunen ber derfor regjeringen vurdere forslaget om ikke å legge forvaltningen av skogbruket inn under markaloven på nytt.

Følgende forslag var dermed vedtatt:

Jevnaker kommunestyre gir sin tilslutning til at det vedtas en egen markalov. I forhold til høringsutkastet, vil Jevnaker kommunestyre be om at det gjøres endringer/tilpasninger slik det er omtalt i saksframlegget.

Dette gjelder:

Mulighetene for rehabilitering og utvidelse av eksisterende hytter for å sikre en normal standard.

Masseuttak for vedlikehold av skogsbilveier.

Etablering av landbruk+ tiltak.

Privat kjøring på bomveier i markas randsoner fram til dagens eksisterende utfartsparkeringer tillates.

Kommunen kan gi generell dispensasjon fra § 8 for motorisert ferdsel på private veger fram til utfartsparkeringer.

Jevnaker kommune ser målsettingen om å sikre områdets spesielle verdi for friluftsliv, naturopplevelse og idrett som svært viktig, men finner det uforståelig at lovforslaget ikke omfatter skogbruket i marka, som er den enkeltaktiviteten som i størst grad påvirker opplevelsesverdien. Kommunen ber derfor regjeringen vurdere forslaget om ikke å legge forvaltningen av skogbruket inn under markaloven på nytt.

Utskriften er rett.

Politisk sekretariat, den 16. november 2007.

May-Britt Mayer Johnsen

May-Britt Mayer Johnsen
konsulent