

*Nina og Knut Sørli
Krumveien 1a - 1344 Haslum
Telefonnummer 90 18 54 96*

Oslo, 12/11 2007

Miljøverndepartementet
Pb 8013 Dep,
0030 OSLO

Uttalelse til lov om naturområder i Oslo og nærliggende kommuner (Marka)

Vi viser til Miljøverndepartementets høringsbrev datert 25. juni angående utkastet til Markalov og oversender herved vårt syn på utkastet. Vi er både friluftslivsorienterte foreldre og aktive markabrukere fra vår hytte på Krogskogen. Vi føler oss derfor sterkt berørt av det nye lovutkastet.

Vårt utgangspunkt er at vi støtter opp om Markalovens formål og grunnprinsipp om at marka skal bevares som et rikt landskap, natur- og kulturmiljø med et spesielt fokus på friluftsliv, naturoplevelser, idrett og annen bærekraftig bruk.

Vi finner det imidlertid nødvendig å gjøre Miljøverndepartementet oppmerksom på en del bekymringsfulle konsekvenser av lovutkastets § 8 som åpner for at man gjennom forskrift kan forby all kjøring på privat vei for hytteeiere. Denne inndragingen av rettigheter gjennom flere generasjoner er meget problematisk og, etter vårt syn, kritikkverdig både i forhold til forutgående prosess, innhold og implikasjoner.

Miljøverndepartementet hevder i sitt høringsbrev at det har vært gjennomført en åpen og inkluderende prosess. Dette medfører, etter vårt syn, ikke riktighet når en av de kraftigst berørte markaaktørene ikke har blitt involvert på noe stadium i utarbeidelsesprosessen. Friluftsfolket med hytter i marka har blitt ekskludert både fra Kontaktforumet og listen over høringsinstanser (så nært som med unntak av en privat person). Dette bærer lovutkastet preg av og gjort vårt arbeid i så henseende vanskelig. Et søk på internett og samtaler med berørte kommuner ville kunne raskt gitt kontaktpersoner for mellom 10 – 20 hytte/veiforeninger som med legitimitet ville kunne uttale seg på vegne av denne store gruppen. Gitt åpningen for en så kraftig inn gripen i de etablerte kjørerettighetene, må det videre kunne konkluderes med at det indirekte legges som premiss i lovutkastet at det enten allerede eksisterer eller at det anses som sannsynlig at det vil bli en konflikt mellom kjøring til hytter på privat vei i marka og andre natur- og friluftslivsinteresser. Dette er det imidlertid på ingen måte godtgjort for i

høringsutkastet. Mediesøk viser derimot at det finnes liten støtte for en slik premis. Konflikten som gjenspeiles i media knytter seg kun til forholdet mellom de ”myke” markabrukerne og råsykling, ridning, hunder og tømmertransport/drift, og ikke til den svært begrensede kjøringen til private hytter. Allerede gjeldende lover og forvaltningspraksis regulerer med andre ord effektivt de enkeltindividene (hytteeiere, fastboende eller syklistene) som eventuelt misbruker dagens begrensede kjøremuligheter. Behovet for innstramning av dagens kjørerettigheter er heller ikke søkt sannsynliggjort gjennom faktainnsamling om antall hytter, omfanget på kjøring i marka, forvaltningen av kjøreløyver og lignende. Miljøverndepartementets prosess lider, etter vårt syn, i tillegg av at det forslåtte tiltaket ikke er utredet med tanke på konsekvensene for det store antallet familier som bruker hyttene sine aktivt til friluftsliv i marka. Vi kommer nærmere inn på disse i neste avsnitt.

Muligheten for forbud mot kjøring til private hytter som ligger i Markalovens § 8 har betydelige negative konsekvenser, både direkte for en stor gruppe friluftsmennesker/markabrukere med hytter og indirekte for fastboende og andre brukergrupper. Mange hytter ligger relativt utilgjengelig til langt inne i marka med flere kilometer til nærmeste offentlige vei. Bruksverdien for slike hytter vil, spesielt for småbarnsfamilier og eldre mennesker, reduseres i betydelig grad når det ikke lenger blir praktisk gjennomførbart å komme seg til hyttene. En til to timers gange med full oppakning vil for mange grupper være en effektiv stopper for aktivt bruk. Dette vil selvfølgelig også gjenspeiles i hyttens økonomiske verdi. Bortfall i kjørerett vil etter hva vi erfarer innebære et tap på opp imot 50 %. Mange friluftsfolk med hytter i marka har vært nødt til å ta opp lån med pant i hytteeiendommen og disse vil måtte påregne seg å enten skaffe tilleggspant i andre eiendommer hvis mulig eller selge. Videre vil bortfallet av kjøremuligheter være problematisk i forhold til gjennomføring av ordinært vedlikehold og drift av allerede etablert hytteinfrastruktur (som følge av bortfallet av transport av gass og parafin). Avslutningsvis synes lovforslaget å underkjenne friluftsfolket med hytter i marka betydelig bidrag til opprettholdelsen av god tilgjengelighet for fastboende og andre friluftssinteressenter. De bidrar både med dugnadsarbeid og økonomiske ressurser til istandsetting, vedlikehold og snømåking. Bortfallet av dette bidraget vil utvilsomt kunne føre til fraflytting av fastboende og dårligere tilgjengelighet, spesielt for sykelistene. Et godt eksempel på dette forholdet er Kongeveien som går fra Lommedalen til Kleivstua. Takket været friluftsfolket med hytter i denne delen av marka har denne 15 km lange veien blitt restaurert gjennom mange tiår, fra å være en nærmest uframkommelig vei til i dag å fremstå som et godt bevart 200 år gammelt kulturminne med flotte steinbruer og -fyllinger. De få fastboende familiene som i dag sogner til veien ville verken kunne finansiere slike engangsløft heller bekoste det årlige vedlikeholdet og snømåkingen alene.

Avslutningsvis vil vi konkludere med at det vil være et paradoks om Miljøverndepartementet gjennom å begrense tilgangen for friluftsfolk med hytter i marka;

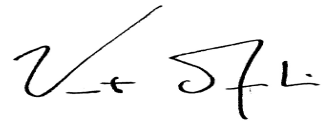
- legger en stopper for den kanskje mest miljøvennlige hyttebruken i Norge (hva gjelder hyttens størrelse, energiforbruk, transportavstand, naturinngripen og lignende),
- reduserer muligheten for fortsatt fast bosetting i marka,
- svekker den generelle tilgangen til Marka gjennom gradvis forfall av gamle ferdselsårer og
- fremmer ytterligere konsentrering av bruken til de bynære delene av marka.

Konklusjon

Vi vil be Miljøverndepartementet om at dagens ordning videreføres og at friluftsfolk med hytter i marka likestilles med de fastboende når det gjelder kjøring på privat vei i den nye Markaloven. Vi vil videre anmode om at representanter for friluftsfolk med hytter i marka

inviteres til å delta både i den videre lovutarbeidelsen og oppfølgingen av loven gjennom deltakelse i Rådet for markasaker (foreslått i § 15).

Med vennlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'N + K Sørli'.

Nina og Knut Sørli
Hytteteier Krogskogen