



NORGES Jeger- og Fiskerforbund

Det Kgl. Miljøverndepartement
Postboks 8013 Dep

0030 Oslo

Vår ref.:

510

Deres ref.:

Hvalstad, den: 13.11.07

Utkast til lov om naturområder i Oslo nærliggende kommuner (Marka) - høringsuttalelse

Norges Jeger- og Fiskerforbund (NJFF) viser til utkast til lov om naturområder i Oslo og nærliggende kommuner – Markaloven.

NJFF ser det som positivt at Regjeringen nå fremmer et forslag om en egen Markalov for derigjennom å sikre en nødvendig forankring for at disse svært viktige friluftslivsområdene skal bestå som den unike friluftsansena som den er i dag for svært mange mennesker. Loven er et nødvendig virkemiddel for å sikre grensene og dermed rammene for den framtidige bruken av disse områdene. Presset på Marka-områdene har vært stort, og Marka-grensene har vært gjenstand for stadig diskusjon og angrep fra ulike utbyggingsinteresser. Gjennom en egen lov, vil grunnlaget for et slikt press tas bort, og man får en nødvendig forutsigbarhet i forhold til å sikre Marka som det unike friluftsområdet det er for en rekke ulike aktiviteter.

Det er viktig at Marka også i framtiden kan være en arena for et mangfoldig friluftsliv og samtidig et område med gode tilbud til ulike idretter som har friluftsområder som sine naturlige arenaer. Ikke minst er dette viktig i et helseforebyggende perspektiv. NJFF støtter en lovfesting av friluftslivets betydning i Marka, og derved at friluftslivet gis en mer håndfast tilstedeværelse i forvaltningen av områdene.

Forslaget legger betydelig vekt på å sikre og videreføre det tradisjonelle friluftslivet. NJFF ser det som positivt at man legger til grunn at jakt og fiske er naturlige deler av vårt tradisjonelle friluftsliv. Fiske trekkes særlig fram som en positiv og ønsket aktivitet for store grupper.

NJFF vil samtidig understreke at det er viktig at man gjennom Markaloven også legger et grunnlag for et aktivt skogbruk innenfor dette området som tar nødvendige hensyn til friluftsliv og skogens betydning for biologisk mangfold med et rikt og variert plante- og dyreliv.

Nedenfor vil NJFF peke på noen utfordringer i det framlagte lovforslaget som vi anmoder om at departementet tar tak i forbindelse med det videre arbeidet med lovforslaget før det fremmes for Stortinget:

§ 5 Idrettsanlegg

Dagens Marka-grenser involverer 19 forskjellige kommuner, og i mange av disse kommunene er det skytebaneanlegg som er plassert i kanten av eller innenfor de foreslåtte grensene for en Marka-lov. Flere av skytebanene har behov for utvidelser og forbedringer. Muligheter for å drive nødvendig og dels direkte lovpålagt skytetrening som en del av forberedelser til jakt, er helt avgjørende for at jegere skal ha et tilstrekkelig ferdighetsnivå. I Oslo og Akershus fylker var det i jaktåret 2006 – 2007 registrert nær 61 000 jegere i Jegerregisteret, og av dem løste nær halvparten jegeravgiften og var aktive på jakt i samme jaktåret. Også i framtiden må det være et tilstrekkelig skytebanetilbud for disse jegere. Svært mange av disse jegerne jakter i helt andre områder, men de er avhengige av å kunne ha et treningstilbud i nærheten av sine hjemsteder.

I tillegg kommer behovet for å kunne gjennomføre skyteopplæringen innenfor jegerprøven. Skyteopplæring og kunnskap om våpenhåndtering er en del av den offentlige godkjente jegeropplæringen. Dette innebærer blant annet at de som gjennomfører opplæringen, må ha tilgang på skytebaner for å kunne oppfylle de krav som er satt til jegerprøven.

Det er ikke noe alternativ å etablere skytebaner i byggeområder. Dermed vil det framlagte utkastet til Marka-lov kunne medføre at kommuner som Asker, Bærum, Oslo, Nittedal, Skedsmo, Gjerdrum, Lørenskog, Rælingen og muligens Enebakk og Ski, ikke vil ha alternative områder for plassering av skytebaner. I marka-kommunene vil det blant annet være naturlig å samlokalisere hagle- og riflebaner, noe som lett vil kunne komme i konflikt med formuleringen ”utvidelse” slik dette er foreslått i lovutkastet. Eksempelvis kan nevnes Rælingen Jeger- og Fiskerforening som har planer om å ruste opp en gammel riflebane til løpende elgbane. Rælingen JFF har fått muntlig samtykke av kommunen, men saken er nå stilt i bero etter at de midlertidige rikspolitiske bestemmelsene ble innført.

Det er viktig å være oppmerksom på at en modernisering og oppgradering av eldre skytebaner ofte også vil medføre støybegrensende tiltak. Videre er det viktig at man alltid vil ha en mulighet til å styre bruken av skytebanene slik at man kan unngå at det skytes i perioder der det er særlig ønskelig at det ikke blir skutt.

NJFF anmoder om at det i en framtidig Marka-lov tas høyde for at det blir anledning til å kunne drive videre, modernisere og gjøre nødvendige utvidelser av eksisterende skytebaner.

§ 8 Motorferdsel

Motorisert ferdsel i utmark er et viktig tema generelt. NJFF er opptatt av å videreføre en restriktiv motorferdselspolitikk der man opprettholder et skille mellom rekreasjonskjøring og nytte og næringskjøring. Dette innebærer at NJFF går inn for å opprettholde et forbud mot rekreasjonskjøring også i en framtidig motorferdselslov, samtidig som man gjennom vilkår legger til rette for nødvendig nytte- og næringskjøring i utmark og vassdrag.

Når det gjelder § 8 om motorferdsel, så kan det synes noe uklart hvilke deler av bestemmelsene som gjelder motorisert ferdsel i utmark og hvilke deler som også omfatter skogsbilveinetten i Marka. Det er foreslått en egen hjemmel til å fastsette regulering av motorisert ferdsel på de private skogsbilveiene i Marka gjennom egen

forskrift, noe som kan være en grei ordning. En slik forskrift må ha som utgangspunkt at det gis rom for nødvendig og fornuftig ferdsel på skogsbilveinettet, herunder dekke transportbehovet i forbindelse med jakt, samtidig som det tas hensyn til friluftslivet.


§ 8 d) Skånsom transport av felt elg


I de senere år har hjorten utvidet sitt leveområde og blir stadig oftere observert i Marka. Sannsynligheten for at det er i ferd med å etablere seg en fast populasjon av hjort i Marka er stor, og dermed vil det også legges opp til en regulering av hjortebestanden gjennom jakt. I gjeldende bestemmelser om motorisert ferdsel i utmark, er uttransport av hjort sidestilt med uttransport av elg. Dette bør det også legges opp til i Markaloven, slik at det åpnes for skånsom transport av både elg og hjort.

I forbindelse med høringsrunden på utkastet til ny lov om motorisert ferdsel i utmark, påpeker NJFF at de generelle bestemmelsene om uttransport av felt vilt også må utvides til å omfatte bjørn. Lisensfelling av bjørn er i ferd med å etableres som et bestandsregulerende virkemiddel, nå i første omgang i forhold til streifende hannbjørner. Selv om sannsynligheten for at lisensfelling av bjørn også vil bli aktuelt innenfor Marka er nokså små, bør departementet vurdere om ikke også bjørn bør innlemmes i forhold til uttransport av felt vilt når prosessen med revisjon av motorferdselsloven er ferdig.

For øvrig har NJFF ingen merknader til det fremlagte lovforslaget. Vi anser lovutkastet for å være et godt utgangspunkt for å gi solide og forutsigbare rammer for en langsiktig forvaltning av Marka, slik at Marka også for framtidige generasjoner kan gi de samme tilbud og muligheter som i dag.

Vennlig hilsen
NORGES JEGER- OG FISKERFORBUND


Bjarne Oppegård
Gen.sekr.


Siri Parmann
Fagleder