

Hønefoss, 15. november 2007

### Høringssvar - Lov om naturområder i Oslo og nærliggende kommuner (Marka)

Skogsbilveien Stubdal - Løvli er en veiforening som representerer 20 grunneiere og ca. 150 hytter og deres brukere. Den private bomveien strekker seg fra Damtjern til Løvli Skistue. Veien er en blindvei, som er fysisk avlåst med bom.

De fleste av hyttene som sogner til veien er oppført etter 1955 og det er derfor naturlig at det blir gjennomført en del vedlikehold og rehabilitering, både av de eldre hytteeierne og når eventuelt nye eiere tar over disse eiendommene. Dette er utbedringer som ofte relateres til isolering og varmetiltak. En stor del av hyttene er oppført på bygslet tomt. Dette gir bygslingsinntekter til grunneiere, samt at grunneierne ofte er leverandør av ved og andre tjenester til hytteeierne.

Et av formålene med en Markalov er å sikre området verdi for friluftsliv, naturopplevelser og idrett. Å sikre disse kvalitetene for fremtiden anser vi som positivt. Imidlertid føler vi ikke at dagens bruk og forvaltning av Marka er konfliktfylt i forhold til målet med å bevare det rike og varierte landskapet eller i utøvelsen av natur- eller idrettsaktiviteter. Vi ønsker derfor å komme med våre synspunkter på utkast til Markalov.

Til § 8 om motorferdsel [... Departementet kan ved forskrift forby eller begrense ferdselen med motorkjøretøy på privat veg for andre enn fastboende og besøkende til disse når ferdselen ikke har erverv, forvaltning eller oppsyn til formål eller skjer i politi-, ambulanse-, eller sikringsøyemed. Det kan fastsettes regulerende bestemmelser for ellers lovlig ferdsel med motorkjøretøy på vegene.]

Vi ber om at det tas hensyn til hvorvidt en vei er åpen for alminnelig ferdsel eller om den er fysisk avlåst med bom, dersom det skal fastsettes egne bestemmelser for ellers lovlig ferdsel med motorkjøretøy på veiene.

Næringsgrunnlaget for Løvli Skistue vil bli borte om ikke gjestene deres gis anledning til å kjøre bil/ buss når de skal besøke skistua. Overnattingsgjester er en stor del av inntektskilden til bestyrerne, og en nødvendighet for å kunne opprettholde tilbudet til de som ankommer Løvli til fots, på sykkel eller på ski.

For mange av våre hytteeiere er det nødvendig å kunne kjøre inn bomveien, og parkere på parkeringsplass i nærhet til hytta. Dette er spesielt viktig for den eldre generasjonen. Adkomst er ofte utslagsgivende for at hyttene blir brukt, for det skal ofte medbringes nødvendig proviant og utstyr. Dette legger til rette for at området blir brukt av alle, uavhengig av alder og funksjonsuførhet. At våre hytteeiere har anledning til å få de rekreasjons- og friluftsopplevelser i Krokskogen på den måten som de har vært vant til bør etter vår vurdering være en premiss, dersom et av lovens formål er å sikre slike kvaliteter.

Vi håper at disse innspillene kan tas med i den videre prosessen.

Med vennlig hilsen  
for Skogsbilveien Stubdal - Løvli

  
Ase Skagnæs  
Forretningsfører