

Sørmarkas Venner

v/ Alison Arentz Schjetne
Almenningsveien 215
1400 Ski

Ski, 14.11.2007.

Miljøverndepartementet

Postboks 6013 Dep
0030 Oslo

HØRINGSUTTALELSE: UTKAST TIL LOV OM NATUROMRÅDER I OSLO OG NÆRLIGGENDE KOMMUNER (MARKA)

Vi i Sørmarkas Venner støtter regjeringens lovforslag for å sikre Marka i Oslo og Akershus.

Sørmarkas Venner er en interesseforening for å bevare Sørmarka som natur- og friluftsområde.

Kort presentasjon av Sørmarka:

Sørmarka er en del av Oslomarka, beliggende i Follo i Akershus, og nærmarka til rundt 100.000 innbyggere i Follo og Oslo sør.

Den grenser til Bunnefjorden i vest, Enebakkveien / Østmarka og Mjærvann / Tomter i øst, Oslo i nord og E18 (Elvestad – Vinterbro) i sør.

Pr. i dag er Sørmarka delt opp i 6 markaområder; delt av to Europaveier, to riksveier, mange mindre veier, jernbane og bebyggelse i Oppegård og Ski kommuner.

Sørmarkas 6 markaområder heter: Skimarka, Gaupesteinmarka, Nøstvedtmarka, Hølstadmarka, Grønliåsen og Svartskogmarka.

Noen av områdene er innenfor dagens markagrense, noe er innenfor LNF, og noe er utenfor.

SØRMARKA ER SÅRBAR:

Follo er en pressregion med den største befolkningsveksten i Akershus.

Med en ekspanderende hovedstad og forstadsbebyggelse med tilhørende veinett, er kampen for å verne den Sørmarka vi fortsatt har igjen dessto viktigere.

Sørmarkas betydning som friluft- og rekreasjonsområde er helt uvurderlig for et stort flertall av Follo's befolkning.

Vår nærmarka bør være like hellig som Nordmarka og Østmarka er for Oslos befolkning.

Vår uttalelse:

Vi har følgende bemerkninger til lovforslaget:

UTVIDELSER, JUSTERINGER / DISPENSASJONER:

§ 2 Geografisk avgrensning

Lovforslaget åpner for utvidelser og mindre justeringer av eksisterende markagrenser.

Sørmarkas Venner synes, i likhet med Bærekraftige Follo, at det er svært viktig at loven utformes slik at den tydelig gir mulighet for fremtidig utvidelse av dagens grenser.

Vi ønsker, i likhet med Ski kommunestyre, at Nøstvedtmarka og Holstadmarka kommer inn under den nye markaloven.

Likeledes ønsker vi at Svartskog vurderes å komme inn, i hvert fall de deler av Svartskog som i dag er regulert som LNF-område.

I tillegg ønsker vi at dagens LNF-område i Ski kommune, mellom Vevelstad og Tomter i Hobøl, også blir innlemmet i Marka.

§ 7 Offentlig infrastruktur (veier m.v.)

Etablering av veier ved dispensasjon.

Sørmarkas Venners viktigste kampsak for tiden er:

Nei til E18 Øst alternativet!

(Forslag om ny E18-trase fra Østfolds grense, gjennom Ski kommune; bl.a. i LNF-område og innenfor markagrensen i Sørmarka, til E6 v/ Taraldsrud / Klemetsrud).

Vi har vært vitne til og har sett med forundring på at regjeringens Sp-samferdselsminister har lyttet til Ås formannskaps sære forslag, med Ås Senterparti (og minister Åslaug Hagas ektemann) i spissen, og forlangt Ski Øst-alternativet utredet, mot Statens Vegvesens anbefaling, og mot et samlet kommunestyre i Ski, Oppegård og Hobøl, og senere mot omgjort vedtak i Ås formannskap (altså uten mandat og mot lokalbefolkningens vilje i alle berørte kommuner), - parallelt med at regjeringens miljøvernminister kommer med forslag om ny markalov for Oslo / Akershus, nettopp for å hindre inngrep som dette i Marka.

Vi minner også på at E18 Øst-alternativet også strider mot Stortingsmelding 39 (2000 – 2001) "Friluftsliv – Ein veg til høgare livskvalitet" (Friluftsmeldingen).

Vi vil understreke at vi er opptatt av at Markaloven får en juridisk tydelig formulering, som i fremtiden forhindrer gjennomfarts-infrastruktur gjennom Marka. Dette må også gjelde i randsoner til Marka og støysoner inn i Marka. Inngrep, så vel innenfor som i randsoner, vil alvorlig forringe Markas kvaliteter som rekreasjonsområder, både mht. tilgjengelighet (nærmarka), og mht. luft- og støyforurensning. Randsonen i Marka er også svært verdifull, da det er disse befolkningsnære områdene av Marka som er mest i daglig bruk (bl.a. til skoleturer og allidrett).

§ 10 Dispensasjon

Slik vi tolker lovforslaget, § 10, skal det svært tungtveiende grunner til å gi dispensasjon.

Det håper vi er korrekt.

Vi håper § 10 blir juridisk formulert på en slik måte at inngrep som overnevnte, ikke lar seg gjennomføre i fremtiden.

STØY:

§ 8 Motorferdsel

Her reguleres motorferdsel i utmark.

Flystøy: Vi savner regulering av flystøy (overflyvninger, spesielt lokalt av småfly / helikopter).

Skytebaner

Det er, så vidt vi vet, i dag restriksjoner mot etablering av skytebaner i LNF-områder.

Det bør også være restriksjoner mot øvelsesskyting på privat bane / grunn innenfor LNF / Marka.

De overnevnte typer støy er i sterk konflikt med NLF / Marka som friluft- og rekreasjonsted.

BIOLOGISK MANGFOLD:

Markaloven bør sikre biologisk mangfold.

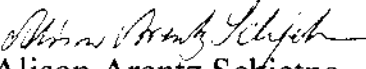
SKOGBRUK:

Skogbruk i Marka bør reguleres gjennom Markaloven, for å sikre verneverdige områder.

Samtidig må det gis rom for både en bærekraftig og en økonomisk lønnsom skogdrift.

Vennlig hilsen

Sørmarkas Venner


Alison Arentz Schjetne

Leder

Kopi: Ski, Opegård, Ås, Hobøl og Enebakk kommuner
Oslo og Omrand Friluftsråd
Bærekraftige Follo
Lokal Agenda 21, Ski