



Den Bergenske Kongevei over Krokskogen 1805 - 1859
Veiforeningen - Kongeveien over Krokskogen - SØR



Det Kongelige Miljøverndepartement

Oslo 12.11.2007.

Vedr.: Utkast til lov om naturområder i Oslo og nærliggende kommuner (Marka).

Høringsuttalelse fra "Veiforeningen – Kongeveien over Krokskogen – Sør".

Med henvisning til det foreliggende ovennevnte utkast, som vi ved en tilfeldighet ble gjort oppmerksom på for kort tid siden, sender vi herved våre kommentarer. Det kan bli aktuelt å supplere ved senere anledning, (ref. telefonsamtale med Gaute Hansen).

Vår veiforening har eksistert i mange år med det formål å istandsette, vedlikeholde og sørge for betryggende forvaltning av denne eldgamle ferdselsåren som lenge var en del av hovedveien til Bergen. Foreningen har mer enn 50 medlemmer hvorav de fleste er hytteeiere, foruten skogeiere og noen fastboende. Bruken av veien er begrenset og regulert ved medlemskap og nøkler til elektrisk bom fra Lommedalen. (Den nordre del av veien har egen forening med bom ved Kleivstua.)

Vi forstår det slik at det foreliggende lovforslag tar sikte på å sikre friluftinteressene i de berørte områder. Men vi er bekymret for at den foreslåtte utforming vil ramme en betydelig del av friluftinteresserte folk; nemlig hytteeiere. Lovutkastet tar ikke hensyn til denne store brukergruppe. Disse hyttene ble i sin tid bygget nettopp for å legge til rette for og muliggjøre friluftsliv og naturopplevelse, og uten dagens krav til høy komfort. Som brukere av hytter som hovedsakelig ikke har kjørbar vei helt frem, og derfor forutsetter at siste del av atkomst skjer til fots, er det av stor betydning å kunne benytte Kongeveien til kjøring slik vi har gjort "i alle år". Bortfall av denne mulighet vil oppfattes som konfiskasjon av etablert rett.

Dette lovutkast åpner for å kunne lage begrensninger ved nye forskrifter. Men for at dette skal være relevant må man ha registrert et problem. Og det er ikke dokumentert slikt problem.

Vi kan ikke skjønne at det eksisterer noen konflikt mellom hytteeiernes bruk av vei og hytter og det øvrige friluftsfolks ferdsel. I vårt område føler vi at det er en fin relasjon mellom de ulike brukere både sommer og vinter. Kort sagt etterlyser vi en bedre begrunnelse for de begrensninger som foreslås for bruk av vei og hytter. Det er ikke dokumentert en situasjon som skulle tilsi at en lovendring til skade for hytteeierne er berettiget.

Hvis Departementet ønsker å bedre friluftinteressenes situasjon må det gjøres på en annen måte. Det trengs mer fakta og analyse.

Det foreliggende utkast kan oppfattes som mer konflikt-skapende enn –løsende.

Hvis denne lov blir praktisert rigid vil konsekvensene bli at de fleste aktiviteter på hyttene slik vi er vant til blir umulig. Vedlikehold blir vesentlig mer komplisert og for enkelte eiere/brukere i praksis umulig grunnet alder og veiavstand. All transport av materialer til vedlikehold og reparasjon skjer i dag på den omtalte Kongevei, og restriksjoner vil blokkere nødvendig ivaretagelse bl.a. av



Den Bergenske Kongevei over Krokskogen 1805 - 1859
Veiforeningen - Kongeveien over Krokskogen - SØR



bygninger. Forvaltning og evt. utvikling vil bli ikke kunne skje annet enn etter dispensasjon. Og dette vil medføre tungvint håndtering av loven for kommunen.

Kongeveiens styre får henvendelser fra foreninger og interessegrupper som ønsker å la pensjonister og folk som er dårlig til bens få komme inn på Krokskogen ved biltransport på veien. Dette gleder mange og bidrar til å spre kunnskap og interesse for kulturminnene i området ved at de dermed kan praktisere assistert friluftsliv. Den foreslåtte lov vil kunne sette en stopper for denne verdiformidling.

Kongeveien er restaurert og satt i stand takket være foreningens medlemmer og deres engasjement for områdets mange verdiaspekter. Det løpende vedlikehold er avhengig av aktive medlemmer og en levende forening. Veiens gode stand er forutsetning for atkomst til området for utøvelse av ulike typer friluftsliv også for andre enn medlemmene av veiforeningen. Pålagte begrensninger utover dagens praksis vil lett medføre bortfall av medlemsbidrag, og med forfall som resultat. Dermed vil friluftslivet rammes.

Vi ber om at lovforslaget slik det er formulert og fremlagt ikke blir vedtatt. Derimot forslår vi en bedre forberedt utarbeidelse hvis det skulle vise seg at det faktisk foreligger konflikt mellom hyttebruk og friluftsjnteresser. Denne evt. konflikt bes da definert og dokumentert.

Mål med lovutarbeidelse må være å bedre forutsigbarheten for eiere og brukere og øvrige berørte. Dette kan tenkes oppnådd på flere måter, men må ikke føre til økning eller konstruering av konfliktnivå.

Vi ser frem til mulighet for oppfølgende dialog om det skulle vise seg aktuelt å føre loven videre til omarbeidelse og behandling.

Vennlig hilsen

Styret i Veiforeningen Kongeveien over Krokskogen
v/ Henning Krohg Stabell.
Jegerveien 8,
0777 Oslo.