

## Mindre avfall til deponi

- Sparer utslipp av metan, sigevann osv
- Utnytte sekundærråstoff i kretsløp
- Utnytte restavfall som energi/erstatte olje
- Utvikle muligheter i Norge, urasjonell transport som skyldes ulike rammebetingelser Norge/Sverige for varmeutnyttelse av avfall
- Hvorfor ikke øke deponiavgift/fjerne utslippsavgift for energiutnyttelse av avfall

# Bilbeskatning

- Lavutslipp belønnes *både* for CO<sub>2</sub> og NOx
- Kjøpsavgifter viktig for valg av bil, valget påvirker sammensetningen av bilparken over 15 år
- Oppslutningen i befolkningen avhengig at både *miljø og helse* blir ivaretatt

# Gassdrift av skip

- CO<sub>2</sub> utslipp - 25%
- NOx utslipp – 90%

5 ferjer fra Fjord1



## Et bedre fungerende Enova

- Bra mot industri, må bli mye bedre mot bygg
- Må kunne få varige ordninger for husholdninger og mindre bedrifter
- Kompetanseløft i bransjer, forbedre tilbudet
- Samarbeide nærmere med næringslivet
- Teknologistimulans
- Rapportere mer ærlig i forhold resultater

Kritisere på områder som hindrer energiomlegging

- Avskrivningssatser for tekniske anlegg i bygg

# Klima som global utfordring

- Kvotesystemer er eneste som kan gi *global pris på karbon*. EU er i front.
- Utvikle prosjektmekanismer i større bredde (JI og CDM). Alle land må bidra.
- USA, Kina, India og flere kan komme med gjennom kvotesystem/prosjekter
- Karbon fangst og lagring viktig norsk spydspiss-arbeid