

## **Sektorvise klimahandlingsplaner – innspill fra Norges Lastebileier-Forbund**

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) mener det er viktig at transportnæringen tar miljøproblemene på alvor og ser derfor positivt på at det skal utarbeides sektorvise klimahandlingsplaner. Det er forbundets oppfatning at man vil oppnå større miljøgevinst ved å sette opp noen få, enkle og praktisk oppnåelige mål, som flertallet kan nå, framfor å sette opp en omfattende ”meny” av mulige tiltak, som kanskje bare noen få greier å gjennomføre.

De sektorvise klimahandlingsplaner handler i hovedsak om reduksjon av klimagasser. Når det gjelder godstransport på vei, gjelder dette først og fremst CO<sub>2</sub>. Etter NLFs mening, er flere av våre foreslåtte tiltak også økonomisk lønnsomme for transportbedriftene, og dermed mer fristende å gjennomføre i praksis.

### **NLFs innspill til sektorvise klimahandlingsplaner (tidsperspektiv fram mot 2012):**

- Forutsatt at biodrivstoff er lett tilgjengelig på truckdieselstasjoner over hele landet, vil NLF gå inn for 5% innblanding av biodrivstoff i dieselen. Myndighetene bør innføre et avgifts-incentiv for å påskynde overgangen til biodieselblanding. NLF går inn for at minst 60% av NLFs medlemmer skal oppnå dette innen 2012.
- NLF fokuserer på betydningen av systemer, som kan hjelpe bedriftene til å få kontroll med miljøforurensing. Bransjestandarden ”Kvalitet og miljø på vei”, som NLF har utviklet, er spesielt tilpasset næringen. NLFs forbundsstyre har vedtatt å gå i bresjen, ved å innføre bransjestandarden.
- Det offentlige er en stor transportkjøper. Kommuner, fylkeskommuner og statlige bedrifter må, etter vår mening, pålegges å kreve miljøstandard eller miljøregnskap ved kjøp av transporttjenester. Kravet må ikke bare ligge i anbudspapirene, men det må kontrolleres at dette følges opp i alle ledd, også hos underleverandører.
- NLF vil satse på sjåføropplæring, for å få redusert forbruket av drivstoff.
- NLF vil også arbeide for bedre transportorganisering, noe som kan føre til mindre tomkjøring. Her bør man også tilpasse terminalenes organisering og åpningstider. NLF utfordrer både speditørens organisasjon, LTL til samarbeid, samt Norsk Transportarbeiderforbund og Yrkestrafikkforbundet.
- NLF mener at ved bygging og vedlikehold av veinettet, må det tas hensyn til god framkommelighet med minst mulig stigningsforhold, slik at dieselforbruket reduseres. I denne sammenheng er det også viktig å velge rett type veidekke.
- Forbundet mener at lavavgiftsbelagt diesel bør fjernes fra alle bensinstasjoner langs veien, fordi denne dieseltypen har vesentlig høyere utslipp av svovel enn den avgiftsbelagte.
- NLF konstaterer at det er behov for mer kunnskap om miljøspørsmål, både i næringen og blant transportkjøpere. Det må derfor gjøres en innsats for å øke denne kompetansen.