



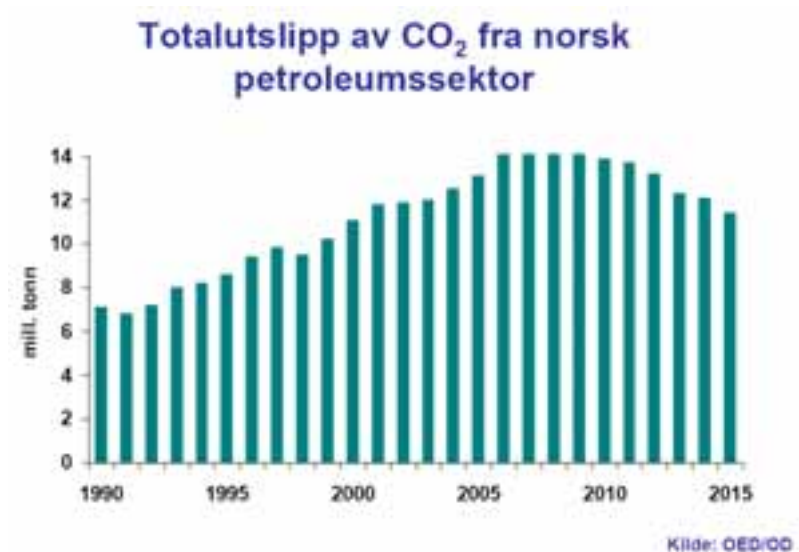
Innspill fra OLF: Sektorvise klimahandlingsplaner

23. november 2006

Petroleumsvirksomhetens klimautfordring

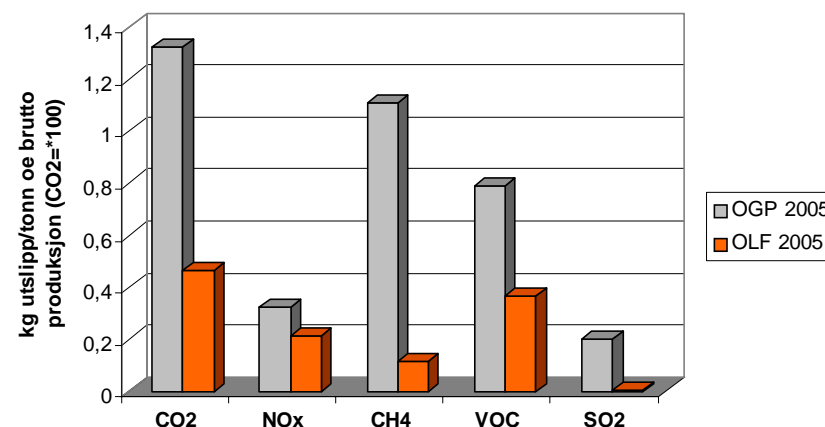


- Økt aktivitet har gitt økte utslipp i Kyoto-perioden
- Bidrar i dag til om lag 25% av nasjonale klimagassutslipp
- Sokkelens utslipp når sin topp i Kyoto-perioden
- Rredusert utvinningsbane i årene fremover vil innebærer reduserte utslipp



Norsk sokkel blant de reneste i verden

- Avgiften har bidratt til en samlet utslippsreduksjon på over 50 Mtonn CO₂ historisk og i fremtiden
- De fleste lønnsomme tiltak er allerede gjennomført eller besluttet
- CO₂-avgiften vil ikke lenger bidra til ytterligere utslippsreduksjoner av betydning
- Begrenset bedring av energieffektivisering mulig ved energiledelse

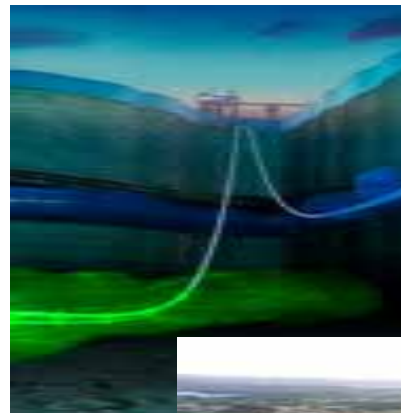


Lang sikt: CO₂ fangst og lagring



- Kan bli et viktig tiltak for reduserte klimagassutslipp på lang sikt
- Flere operatører utreder muligheter
- Tidshorisont utover 2012
- Myndighetenes involvering avgjørende for realisering av verdikjeden

Halten CO₂: En framtidrettet industrimodell



Kilde:

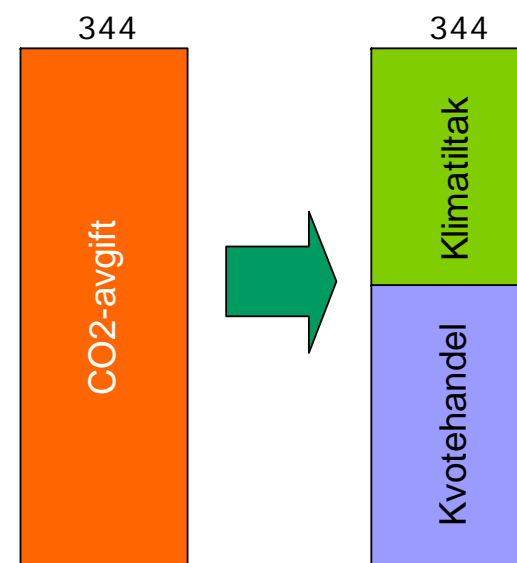


 **STATOIL**

Kort sikt (2008-2012): Modernisering av CO₂-avgiften

- a) Offshore sektoren deltar i kvotehandel med CO₂ med betingelser som bidrar til at Norge oppfyller sine Kyoto-forpliktelser
- b) Offshore sektoren bidrar med midler til gjennomføring av utslippsreducerende aktiviteter
- c) CO₂-avgiften avvikles fra 2008

Fra avgift til kvotehandel
NOK/tonn CO₂



Kostnadene for utslipp av CO₂ vil bli de samme etter overgang til kvotehandel.



Oppsummering

- Utviklingen av sektorvise klimaplaner i Norge bør ta hensyn til at klimautfordringene bare kan løses globalt
- I perioden 2008-2012 vil offshore sektorens deltakelse i kvotehandel være mest effektivt for å redusere de globale klimagassutslippene
- I tillegg vil offshore sektoren sette av midler tilsvarende et årlig tresifret millionbeløp til gjennomføring av klimatiltak
- Dette vil gi bidrag til Norges klimamål på **kort** (2008-2012) og **lengre** sikt
 - Oppfyller Kyoto-protokollen på en kostnadseffektiv måte
 - Bidrar direkte utslippsreduksjoner fremfor en avgift som kun bidrar til statens inntekter
 - Teknologutvikling som styrker Norge som teknologinasjon og evne til å redusere utslipp i framtiden