



Det kongelige Nærings- og handelsdepartement  
Postboks 8014 Dep  
0030 OSLO

Deres ref.:  
200902710-3/THP

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2009/3953 SNO-JOG  
Arkivkode:  
435.23

Dato:  
07.10.2009

## **Forslag til lov- og forskriftsendringer om inndragning av båtførerbevis - høringsuttalelse**

Det vises til høringsbrev om ovennevnte, mottatt her den 06.07.09. Fristen for å sende eventuelle kommentarer var satt til 1. oktober 2009. Etter avtale med Nærings- og handelsdepartementet har Direktoratet for naturforvaltning (DN) fått 1-ukes utsettelse med å inngi sin høringsuttalelse.

DN slutter seg i det store og hele til forslaget om regler for tap av retten til å føre fritidsbåt mv. Statens naturoppsyn (miljøforvaltningens feltapparat) har gjennom egen oppsynsvirksomhet langs hele kysten og i samarbeid med Skjærgårdstjenesten langs kysten fra Halden til Bergen, i lengre tid sett en negativ trend gjeldende de forhold som det nå foreslås skal gi grunnlag for inndragning av båtførerbevis. Vi ser det derfor som positivt at det etableres en sanksjonsordning, som en konsekvens av innføringen av kravet til båtførerbevis.

Det følger av forslaget at det bare er grove overtredelser av sikkerhetsregelverket til sjøs som skal medføre tap av førerrett. Dette inkluderer blant annet uaktsom navigering, fartsovertredelser og overtredelse av promillegrense. For øvrig er det foreslått at en båtfører kan tape førerretten når vedkommende ikke kan anses skikket til å føre fritidsbåt. I denne sammenheng vil DN legge til at overtredelse av miljølovgivningen også kan innebære lovbrudd av alvorlig karakter. Her nevnes blant annet ulovlig / uvetting bruk av motorisert fartøy i verneområder og fuglefredningssoner, herunder grove forstyrrelser av arter etter reglene i viltloven og naturmangfoldloven. Andre forstyrrelser og fare for skade på personer knyttet til utøvelse av friluftsliv – kan også være en konsekvens av bruk av fritidsbåt. DN ber om at arbeidsgruppen tar disse hensyn i betraktning ved utforming av de foreslåtte lov- og forskriftsendringer, eventuelt vurderer behovet for å konkretisere teksten i forslaget til forskrift § 5 ytterligere.

For øvrig kan det opplyses at Statens naturoppsyn (SNO) har tilsynspersonell langs kysten og i vassdrag og innsjøer mv., som har til oppgave å føre kontroll med at naturlovgivningen blir overholdt, jf. lov om naturoppsyn. SNO kan således både med sitt personell og sin

kompetanse, vurdere om det foreligger grove brudd på miljølovgivningen og bistå i forhold til overvåkning.

Det bemerkes også at overtredelse av miljølovgivningen generelt har lav oppdagelsesrisiko. En tydeliggjøring av det ansvar førere av fritidsbåter har for ivaretagelse av miljøverdier, vil innebære at sanksjoner etter vår oppfatning kan virke både allmennpreventivt og bedre holdningene - og adferden blant båtførere.

Ved behov kan DN/SNO være behjelpelig med å avklare hva som anses som grove overtredelser av miljølovgivningen.

Med hilsen

  
Anne/Berit Pettersen e.f.  
Avdelingsdirektør

  
Otto Okstad  
Seksjonsleder

Saksbehandler: John Ole Grøtte, tlf. 73 58 09 39