



DOMSTOL

ADMINISTRASJONEN

Nærings- og Handelsdepartementet
Postboks 8014 Dep
0030 OSLO

Deres ref
200902710-3/THP

Vår ref.
200900524-2

Saksbehandler
Kirsti Saur
73 56 70 53

Dato
30.09.2009

Kjøreforbud til sjøs - Inndragning av båtførerbevis

Vi viser til Nærings- og handelsdepartementets høringsbrev av 1. juli 2009.

Domstoladministrasjonen har ingen bemerkninger til at det innføres regler om kjøreforbud til sjøs og tap av båtførerbevis etter mønster av reglene om tap av førerrett til motorvogn i vegtrafikken. Det anses som en naturlig løsning at avgjørelsen om inndragning av båtførerbevis m.v. treffes av domstolen i samme dom som straff blir fastsatt, evt. av påtalemyndigheten ved utstedelse av forelegg.

Når det gjelder de økonomiske og administrative konsekvensene av lov- og forskriftsforslaget vil vi peke på at endringene vil utløse behov for å foreta tilpasninger i domstolenes saksbehandlingssystem LOVISA. Prosedyrene for å gjøre endringer i saksbehandlingssystemet er både kostnads- og tidkrevende.

Det fremgår av § 14 i utkastet til forskrift om tap av retten til å føre motorvogn mv. at foreslått ikrafttredelse er 1. mai 2010. Av hensyn til at de nødvendige tilpasningene skal kunne innarbeides i LOVISA før sakene kommer til domstolene, er det nødvendig å beregne minimum ett år fra de nye reglene blir vedtatt til ikrafttredelsestidspunktet. Vi gjør oppmerksom på at domstolene ikke vil være i stand til å ta i mot disse sakene før LOVISA er tilpasset sakstypen. Det er derfor helt avgjørende for at domstolene skal kunne ta i mot saker etter de nye reglene at ikrafttredelsestidspunktet blir endret.

Arbeidsgruppen har i rapporten s 15 uttalt at for "påtalemyndigheten og domstolene vil lovendringen gi minimale økte konsekvenser". For domstolene vil de foreslåtte regelendringene som nevnt medføre kostnader knyttet til de nevnte tilpasningene i LOVISA. Det er på nåværende tidspunkt vanskelig å beregne størrelsen på disse kostnadene.

Når det gjelder saksavviklingen i domstolene, er vi enige i at innføring av regler om inndragning av båtførerbevis m.v. isolert sett ikke vil gi merarbeid for domstolene av noe betydelig omfang. Sett i sammenheng med en eventuell økning i kontrollnivået til sjøs, vil endringene i større grad kunne medføre merarbeid for domstolene. Dersom politiet får økte ressurser til å drive kontroller til sjøs, er det naturlig å tro at antallet straffesaker vil øke. Arbeidsgruppen viser i rapporten s 14 til at Politidirektoratet har foretatt en

konsekvensanalyse for politiet, blant annet med den forutsetning at det skjer en økning i kontrollnivået. Det bemerkes i den forbindelse at en økning i antallet straffesaker vil merkes i også domstolene. I dette tilfellet vil det særlig gjelde de domstolene som har områder med omfattende båttrafikk i sin rettskrets.

Med hilsen

Willy Nasset
Willy Nasset
avdelingsdirektør

Kirsti Saur
Kirsti Saur
seniorrådgiver