



FISKEBÅT

TV\

Åsgårdstrand 5. august 2009

Nærings- og Handelsdepartementet

HØRING: INNDRAGNING AV BÅTFØRERBEVIS

Fiskebåtrederne Forbund viser til ovennevnte høring og ønsker med dette å knytte følgende kommentarer til denne:

Forbundet er kjent med hovedtrekkene i forslaget, men mener inndragning av båtførerbevis sannsynligvis vil ha liten effekt i forhold til å redusere antall ulykker i fritidsbåtflåten.

For det første er lista lagt høyt i forhold til inndragning. En foreslår inndragning av båtførerbevis for promillekjøring, grove brudd på sikkerhetsregler m.m. Inndragning foreslås å gjelde 1 år, men dersom det foreligger skjerpene omstendigheter kan inndragningen være fra 2 til 5 år. Skjerpene omstendigheter blir angitt å være dersom båtfører forårsaker alvorlig sjøulykke, har promille på over 2,0, dom for uaktsomt drap med fritidsbåt, eller har unnlatt å hjelpe mennesker i nød. Forbundet mener slike forhold må kvalifisere til minimum 5 år uten rett til å føre fritidsfartøy.

For det andre vil sjansen for å bli tatt selv om det foreligger skjerpene omstendigheter, være relativt liten dersom det ikke skjer en ulykke eller et uhell som medfører behov for assistanse. Selv i de mest trafikkerte områdene vil det være lav sannsynlighet for at politiet stopper fartøy for promillekontroll. Forbundet tviler på at det vil være tilstrekkelig med 15 ekstra årsverk i politiet for å ha en rimelig god kontroll på sjøen langs hele norskekysten og mener forslaget i større grad er av symbolsk betydning enn et reelt bidrag for å redusere antallet ulykker.

For det tredje har inndragning av båtførerbevis sannsynligvis liten betydning for de som blir tatt. Personer uten båtførerbevis kan fortsette å føre båt, men må ta med person med slikt bevis (eller person født før 1. januar 1980) og bruke denne som båtfører dersom det skulle bli kontroll. Siden båtbruk for mange er synonymt med sommer, vil det i verste fall være noen sommerdager på sjøen vedkommende går glipp av for handlinger som kan forvolde alvorlig skade eller død. Forbundet mener konsekvensene ved inndragning vil være så små for den enkelte at det neppe vil avskrekke.

Fiskebåtrederne Forbund vil avslutningsvis påpeke at alkohol og høy fart medfører størst antall ulykker i fritidsflåten. En lavere promillegrense og innføring av fartsbegrensning til sjøs, kombinert med en vesentlig økning i kontrollene, kan bidra til å redusere antall ulykker. Forbundet vil understreke at det er viktig også for den kommersielle flåten at en får på plass en bedre kontroll med fritidsbåtflåten, siden denne er en del av det totale trafikkbildet langs norskekysten.

Vennlig hilsen
FISKEBÅTREDERNE FORBUND
Sekretariatet

Tor Are Vaskinn

Kopi: Norges Fiskarlag