



Det Kgl. Nærings- og Handelsdepartement
Postboks 8014 Dep
0030 Oslo

Att.: Terje Hernes Pettersen

Deres ref.: 200902710-3/THP Vår ref.: 15.september 2009

Vedr.: Høring: Inndragning av båtførerbevis

Vi viser til Deres høringsbrev datert 1. juli 2009, ref.: 200902710-3/THP, vedlagt rapport datert juni 2009, om inndragning av båtførerbevis.

NORBOAT stiller seg generelt positiv til høringsforslaget. Som det også påpekes i ovennevnte rapport tror vi innføring av sanksjoner som foreslått vil fremstå som avskrekkende og ha en preventiv effekt som vil bidra til bedre holdninger og adferd blant båtførere, noe som igjen vil bidra til bedre sikkerhet til sjøs.

Vi ønsker likevel å kommentere enkelte forhold ved forslaget som følger:

1. Småbåtlovens bestemmelse om nødrett (§34) gir unntak for flere forhold (kvalifikasjonskrav, promillebestemmelser m.v.) som foreslås lagt til grunn for tap av førerrett / inndragning av båtførerbevis. I de tilfeller hvor nødrett kan påberopes forstår vi det dithen at de aktuelle forholdene ikke er straffbare og at tap av førerrett / inndragning av båtførerbevis følgelig ikke kan fastsettes. Muligheten for å kunne påberope seg nødrett på sjøen er svært viktig, og dette bør etter vårt syn komme klarere frem (også i form av strafferettslige konsekvenser) for å unngå at båtfører nøler eller unnlater å handle i akutte situasjoner der liv eller fartøy står på spill. Vi tror og det er grunnlag for å vurdere om flere forhold enn de som er nevnt i bestemmelsen om nødrett bør gi grunnlag for å påberope seg nødrett, for eksempel forhold som går på fartøyets utrustning m.v.
2. I rapportens kapittel 8 redegjøres det for økonomiske og administrative konsekvenser. Det fremkommer bl.a. at en effektiv håndhevelse av bestemmelsene om båtførerbevis med tilhørende bestemmelser om inndragning vil kreve et økt kontrollnivå og følgelig økte bevilgninger til politiet med ca. 20 mill. kroner årlig. Vi legger til grunn for vår tilslutning til forslaget om inndragning av båtførerbevis at politiet bevilges de nødvendige midler for å håndheve regelverket.

Med vennlig hilsen
NORBOAT AS

Erlend Prytz

