



Nærings og Handelsdepartementet  
Postboks 8014 Dep  
0030 Oslo

Stjørdal, 18. september 2009

### **Kjøreforbud til sjøs - inndragning av Båtførerbevis**

Norske båtskoler ( NBS ) er invitert til å gi sine uttalelser i forbindelse med denne høringsrapporten.

Litt om oss: Norske Båtskoler er en forening som består av 28 båtskoler langs hele kysten som driver med båtføreropplæring for fritidsbåtfolket. Skolene kjører kurs til Båtførerprøven, Fritidsbåtskipperen ( D5L og D5LA ) og utsjekk ( D5L )  
Dette har mange av skolene gjort siden 1987 da foreningen ble stiftet i Kristiansund.

Våre kommentarer til høringsrapporten er gitt på grunnlag av vår erfaring gjennom undervisning og med møte av de mange personene som har gått kurs hos våre medlemskoler. Først vil vi si at sammen med flere av båtorganisasjonene er vi ikke særlig fornøyd med at NHD innførte andre krav enn det arbeidsgruppen hadde foreslått. Dette har allerede gitt utslag i at antall gjennomførte kurs til Båtførerprøven (BFP) har gått drastisk tilbake. NBS er på bakgrunn av dette bekymret for at ferdselen til sjøs ikke blir noe bedre i de nærmeste årene.

#### **Kommentarer til. Kapittel 3.**

##### **Overtredelse som bør føre til tap av førerrett eller sperrefrist**

##### **3.1 - 3.2 - 3.2.2 - 3.2.3 - 3.3**

NBS har valgt å kommentere alle punktene.

Vi ser at sammenligning med vegtrafikkloven går som en rød tråd gjennom høringsrapporten. Derfor synes NBS at det er underlig at vi utelater mesteparten av båtfolket ( de over 30 år 1.1.1980 ) en rett og plikt til å ha kunnskaper for trygg ferdsel for seg selv og andre slik som det er for trafikk på veiene.

Vi ser også at paragrafer fra sjøloven og straffeloven også omtales. Disse paragrafene er nok ukjent for de fleste båtfolk. Paragrafene blir nok heller ikke lagt så stor vekt på i forbindelse med nettkurs og andre mer "tilfeldige" kurs eller av privatister.

Det vil nok være et paradoks at eventuelle personer som ikke har fått opplæring skal bli fratatt kjørerett uten at de har hørt om disse paragrafene eller kjenner til for eksempel regler for fartsgrenser, lanterneføring osv som gir forenklete forelegg og i skjerpede tilfeller kan føre til inndragning av kjørerettigheter.

Norske Båtskoler er enige i at tap av førerrettigheter og eller inndragning av båtførerbevis skal bli gjort gjeldene ved en viss promille.

#### **Kommentarer til. Kapittel 4.**

##### **Inndragningstid og krav til ny prøve.**

##### **Hvor lenge bør tap av førerretten være.**

Tap av førerrett eller inndragning av båtførerbevis må sees i sammenheng med hvilken bakgrunn personen har. Bakgrunn vil si om personen hadde forutsetninger for å vite at han/hun har gjort seg skyldige i noen skjerpede forhold på sjøen som vil føre til tap av førerrett eller sperrefrist.

Har en person båtførerbevis eller høyere kompetansebevis må dette være en skjerpene omstendighet fordi vi må forutsette at denne personen har hatt opplæring og burde visst bedre.

Videre må også grov uaktsom navigering føre til tap av førerrettigheter eller en sperrefrist. Slik grov uaktsom navigering kan bl.a. føre til at et annet fartøy (vi tenker her på et større nyttefartøy ) kan komme opp i meget kritiske situasjoner, som for eksempel å unngå en kollisjon (regel 17 i sjøveisreglene ).

Skulle skjerpede forhold føre til inndragning av Båtførerbevis, bør disse ta båtførerprøven på nytt. Personer med unntak for regelen om båtførerbevis ( født før 1.1.1980 ) bør også pålegges å ta en prøve. Spørsmålet videre er om en person kan straffes for overtredelse av lover og forskrifter etter som det nå ikke skal stilles krav til slik kunnskap og slik det fremgår av pensum til Båtførerprøven.

#### **Kapittel 5. Instanser som kan ilegge tap av førerrett.**

NBS har ingen kommentarer til dette kapittel.

#### **Kapittel 6. Bør tap av førerrett få konsekvenser for retten til å føre yrkesfartøy eller båtførerbevis i fritidsbåt.**

NBS mener at ved tap av førerrettigheten til båtførerbevispliktig fartøy også bør føre til tap av retten til å føre yrkesfartøy, Det bør også få følger for føring av mindre båt og båt med mindre motor.

#### **7. Innen videre kommentarer til kapitlene 7 og 8.**

##### **Kommentarer til Vedleggene:**

Uttrykket skikkethet er ofte brukt bl.a. i Lov om fritids- og småbåter § 32. Fører en person en båt uten noen form for kunnskaper er han ikke skikket og båten han fører er å betrakte som ikke sjødyktig.

NHD har et stort ansvar som de ikke kan fraskrive seg da de ikke gjennomførte arbeidsutvalgets forslag om innføring av obligatorisk båtføreropplæring.

Mvh



Per F. Hjelkrøm

Forman i Norske Båtskoler