



# POLITIET

POLITIDIREKTORATET

Det kongelige nærings- og handelsdepartement  
Postboks 8014 Dep  
0030 OSLO

*Deres referanse*  
200902710

*Vår referanse*  
2009/01753-6 008

*Dato*  
21.09.2009

## Høring - Inndragning av båtførerbevis

Det vises til høringsbrev av 01.07.09 fra Det kongelige nærings- og handelsdepartement vedrørende ovenstående.

Høringsbrevet ble sendt til et utvalg politidistrikter. De innkomne kommentarene er oppsummert under.

Rapporten av juni 2009 er en oppfølging av regjeringens beslutning av 28. oktober 2008 om å stille krav til båtførerbevis for førere av fritidsbåter som enten har en lengde på mer enn 8 meter eller en motorytelse på mer enn 25 hk og født etter 1. januar 1980. Inndragning av sertifikater for førere av yrkesfartøy har ligget utenfor arbeidsgruppens mandat.

Når det først innføres et krav om båtførerbevis, anser Politidirektoratet det som en naturlig følge av dette at et slikt bevis også kan inndras, eventuelt at det nedlegges kjøreforbud for personer som pga alder ikke faller inn under krav om båtførerbevis. Hovedbegrunnelsen for innføring av en ordning med tap av førerrett, er ønsket om å styrke sikkerheten til sjøs. Forslaget om innføring av krav om avleggelse av båtførerprøve for å gjennerve retten til å føre båtførerbevispliktige fartøy, synes derfor også hensiktsmessig. Dette vil gjelde både de som har fått båtførerbeviset inndratt og de som pga alder ikke tidligere har vært pålagt å avlegge båtførerprøve. Videre slutter Politidirektoratet seg til arbeidsgruppens forslag om at det bør innføres regler om sperrefrist for utstedelse av båtførerbevis for personer som fører båtførerbevispliktige fartøy til tross for at vedkommende av ulike grunner ikke har avlagt båtførerprøve når det er krav om det.

De foreslåtte reglene bygger i stor grad på vegtrafikklovgivningens regler for førerrett til motorvogn. I vegtrafikken er ordningen at inndragning av førerkort medfører tap av førerrett for alle former for førerkortpliktig motorvogn, både i klasser som er over og under den som ble benyttet ved lovbruddet. Til sjøs er det imidlertid lagt opp til at tap av førerrett til båtførerbevispliktig fartøy, ikke får konsekvenser for retten til å føre yrkesfartøy eller fartøy som pga sin størrelse/motorkraft er båtførerbevisfri.

## Politidirektoratet

Post: Postboks 8051 Dep., 0031 Oslo  
Besøk: Hammersborggata 12  
Tlf: 23 36 41 00 Faks: 23 36 42 96  
E-post: [politidirektoratet@politiet.no](mailto:politidirektoratet@politiet.no)

Org. nr.: 982 531 950 mva  
Bankgiro: 7694.05.02388

Politidirektoratet har ingen merknader til arbeidsgruppens forslag om hvilke forhold som bør føre til tap av førerrett eller varigheten av denne (§ 28a nr 3, 5 og 6, § 28b og forskriftenes §§ 4 til 9) eller til forslaget om at tap av førerrett fastsettes i samme dom/forelegg der vedkommende får fastsatt sin straff. Det samme gjelder kravet om at politiets beslag av båtførerbeviset må forelegges for tingretten dersom innehaveren ikke samtykker eller tilbakekaller et tidligere gitt samtykke til beslag (§ 28a nr. 2).

I forslag til forskrift § 10 foreslår arbeidsgruppen at politimesteren skal gis myndighet til etter søknad å forkorte perioden for tap av førerrett/sperrefrist. Det antas at forslaget er fremsatt fordi vegtrafikkloven inneholder en tilsvarende bestemmelse når det gjelder tap av retten til å føre førerkortpliktig motorvogn (§ 40). Politidirektoratet anser det imidlertid som problematisk at politiet og Politidirektoratet som eventuell klageinstans, skal overprøve et vedtak truffet av domstolen/påtalemyndigheten når det gjelder tap av eller sperrefrist for førerrett til båtførerbevispliktig fartøy. Etter Politidirektoratets syn foreligger det ikke behov for en slik bestemmelse i forbindelse med tap av førerrett for båtførerbevispliktig fartøy. Dette begrunnes med at konsekvensene ved tap av førerrett for båtførerbevispliktig fartøy er langt mindre enn tap av førerrett for motorvogn etter vegtrafikklovgivningen. Det vises her til den store forskjellen i de to regelverkene på dette punkt: Mens tap av førerrett for motorvogn medfører tap av førerrett for alle former for førerkortpliktig motorvogn, vil tap av førerrett til båtførerbevispliktige fartøy ikke omfatte retten til å føre yrkesfartøy eller fartøy som pga sin størrelse/motorkraft er båtførerbevisfrie. Vedkommende vil således ikke fratas adgangen til å utøve sitt yrke som f.eks skipper og heller ikke fratas muligheten for nødvendig egentransport med båt i det han kan benytte båtførerbevisfritt fartøy. Politidirektoratet er ikke kjent med i hvilken grad politiet har innvilget søknader etter vegtrafikklovens § 40, men Politidirektoratet har så langt ikke funnet grunnlag for å gi medhold i noen klager over politiets avslag på slike søknader, til tross for at klageordningen har fungert siden lovendringen pr. 1. januar 2004.

Politidirektoratet foreslår at denne bestemmelsen (forslaget til forskrift § 10) tas ut, da man på grunnlag av det som er anført over ikke kan se at det foreligger behov for en slik bestemmelse.

Bestemmelsen i vegtrafikklovens § 40 kom for øvrig inn i vegtrafikkloven pr. 1. januar 2004 for å opprettholde en allerede eksisterende ordning der forvaltningen hadde adgang til å nedsette tapsperioden grunnet etterfølgende omstendigheter. Innføringen av reglene om krav til båtførerbevis for nærmere angitte fartøy og tap av/sperrefrist for førerrett til slike fartøy, skaper derimot en ny rettstilstand. I forhold til tap av eller sperrefrist for førerrett til båtførerbevispliktige fartøy, foreligger det derfor heller ingen hensyn for å opprettholde en ordning som allerede eksisterer.


Politidirektoratet har ingen ytterligere merknader til de bestemmelser som er foreslått i nytt kapittel 3A i lov om fritids- og småbåter, eller i det fremlagte forslaget til forskrifter.

Som det fremgår av rapporten vil de økonomiske og administrative konsekvenser av forslaget først og fremst ramme politiet, selv om kontrollvirksomheten blir holdt på dagens nivå. Dette gjelder både utføring av kontroller og etterbehandlingen av de staffbare handlinger som avdekkes i forbindelse med slike kontroller, i form av etterforskning og irrettføring. For at et slikt regelverk skal ha betydning for sikkerheten til sjøs, forutsettes det i arbeidsgruppens rapport at kontrollaktiviteten økes i forhold til dagens situasjon.

Som Politidirektoratet har fremholdt i konsekvensbeskrivelsen som det er referert til i rapporten vil dette medføre behov for økte ressurser til politiet. For å få en effektiv og troverdig håndhevelse av bestemmelsene for fritidsbåtflåten må man totalt styrke politiet med 20 mill. kroner årlig. Dersom man i fremtiden kun opprettholder dagens kontrollnivå, vil innføringen av de nye inndragningsbestemmelsene kreve 2 årsverk eller 1,4 millioner kroner årlig.

Øvrige kostnader i forbindelse med etablering, drift og lesetilgang for politiet i ovennevnte register forutsettes dekket av Sjøfartsdirektoratet. Det forutsettes videre at politiet oversender inndratte båtførerbevis / eventuelle pålegg om kjøreforbud til Sjøfartsdirektoratet for registrering. Sjøfartsdirektoratet vil således anses både som behandlingsansvarlig og databehandler av nevnte register jf personvernloven. Med dagens erfaringsgrunnlag antas behovet for slik registrering å bli relativt lavt.

Med hilsen

  
Vidar Refvik  
ass. politidirektør

  
Oddbjørn Mjølhus  
sjefinspektør

Saksbehandler:  
Jan M. Guttormsen  
Tlf: 23 36 41 90