

Nærings- og handelsdepartementet
Postboks 8014 dep
0030 OSLO

Merknader til høring om kjøreforbud til sjøs og inndragning av båtførerbevis.

Sjøfartsdirektoratet viser til brev av 01.07.2009 vedrørende høring om inndragning av båtførerbevis.

I rapportens kapittel 6 diskuteres om tap av førerrett bør få konsekvenser for retten til å føre båtførerbevisfri fritidsbåt.

I følge forskrift 3. mars 2009 nr. 259 om krav til minstealder og båtførerbevis mv. for fører av fritidsbåt gjelder krav til å inneha båtførerbevis for fører av fritidsbåt med lengde over 8 meter til 15 meter eller med ytelse over 25 HK. Det er foreslått i rapporten at retten til å føre ”båtførerbevispliktig” fritidsbåt kan tapes. Forslaget vil innebære at tap av førerrett kun omfatter fritidsfartøy som det kreves båtførerbevis for å føre. Dette vil medføre at fritidsfartøy over 15 meter faller utenfor. Konsekvensen kan bli at førerretten tapes for fritidsbåter under 15 meter, mens fritidsfartøy over 15 meter fortsatt vil være lovlig å føre.

Sjøfartsdirektoratet foreslår at tap av førerrett bør gjelde for føring av alle fritidsbåter over 8 meter samt motoriserte fritidsbåter uansett lengde.

Dette begrunner vi med at et lett fartøy under 8 meter med mindre enn 25 HK kan oppnå hastigheter på opp mot 30 knop, og vil således kunne utgjøre en betydelig risiko for ulykke. Sjøfartsdirektoratets forslag innebærer at det kun vil være mulig å føre fritidsbåter uten motordrift under 8 meter. Alle andre fritidsbåter omfattes. Dette inkluderer også fritidsbåter over 15 meter.

Det er uklart hvorvidt lovbrudd kun skal få konsekvenser ved føring av ”båtførerbevispliktig” fritidsbåt. Rapporten peker i denne retning. Verken forslaget til lov eller forskrift synes å gi noe klart svar på dette spørsmålet. Grove overtredelser ved føring av fritidsbåter over 15 meter bør også kunne medføre tap av førerrett.

Vi vil også påpeke at kapittelinnstillingen i fritids- og småbåtloven er uheldig. Kapittel 3 omhandler krav til fritidsbåter og utrustning av dem. Et regelverk om tap av retten til å føre fritidsbåt bør stå i tilknytning til kapittel 4 om krav til eiere og førere av småbåter. Vi foreslår videre at man ikke benytter 28a, 28b og 28c ved inndeling av paragrafene, men i stedet nummerer bestemmelsene uten påfølgende bokstav.

Sjøfartsdirektoratet antar at båtførerregisteret som driftes av Norsk Test, må tilpasses. Det vil være nødvendig at personer med båtførerbevis som mister retten til å føre båt, blir anmerket i registeret. I tillegg må personer som ikke har krav til båtførerbevis som blir ilagt kjøreforbud registreres. Dagens båtførerregister er ikke tilpasset denne typen registrering. Sjøfartsdirektoratet antar at det vil innebære kostnader å etablere et system hvor politiet kan rapportere og kontrollere personer som har mistet føreretten.

Forslag til lovtekst og kommentarer til forskriftsteksten fremgår av vedlegg 1 og 2. Sjøfartsdirektoratet er av den oppfatning at foreslått lovtekst er mer i samsvar med oppbygningen til fritids- og småbåtloven.

Med hilsen

Ove Tautra e.f.
Fung. sjøfartsdirektør

Nora Olsen-Sund
Avdelingsdirektør

Vedlegg: 2