

Forslag til endringer i sjøloven for gjennomføring av direktiv 2009/18/EF

§ 472

Ny overskrift skal lyde:

Virkeområde [og definisjoner](#)

§ 472 annet ledd tredje punktum skal lyde

Sjøulykke foreligger når det ved driften av skip er omkommet mennesker eller voldt betydelig skade på person, skip, last, eiendom utenfor skipet eller miljø. Som sjøulykke regnes også hendelse som inntreffer i forbindelse med driften av et skip som har medført en umiddelbar fare for skader som nevnt i første punktum eller for sjøsikkerheten ellers, [samt kollisjon, grunnstøting og hendelser som medfører at skipet ikke lenger er funksjonsdyktig.](#)

§ 473 Fjerde ledd annet punktum oppheves.

~~Kongen kan ved forskrift gi utfyllende bestemmelser om gjennomføringen av slike undersøkelser.~~

§ 475 første ledd annet punktum oppheves

~~Kongen kan ved forskrift fastsette nærmere regler om meldeplikten.~~

§ 475 tredje ledd oppheves

~~Kongen kan fastsette forskrifter som pålegger skipsføreren eller rederiet innen en viss frist å gi den myndighet Kongen bestemmer en etterfølgende rapport med nærmere bestemt informasjon om forhold knyttet til sjøulykken.~~

Ny § 475 A skal lyde:

[Plikt til sikring av bevis](#)

[Enhver som er involvert i en sjøulykke skal så snart som mulig samle inn og ta vare på alle bevis som er nødvendige for sikkerhetsundersøkelsen, herunder:](#)

- [a\) ta vare på alle opplysninger fra sjøkart, skipsdagbøker, elektroniske og magnetiske innspillings- og videobånd, herunder opplysninger fra ferdskriver \(VDR\) og andre elektroniske innretninger i tidsrommet før, under og etter ulykken,](#)
- [b\) sikre at slike opplysninger ikke overskrives eller endres på annen måte,](#)
- [c\) hindre forstyrrelse fra annet utstyr som kan anses å ha betydning for sikkerhetsundersøkelsen eller ulykken.](#)

§ 476. Iverksetting av undersøkelse

Når undersøkelsesmyndigheten har mottatt melding om en sjøulykke, skal den straks avgjøre om den skal foreta undersøkelser av ulykken, og skal i så fall iverksette undersøkelsene så snart som mulig [og senest innen to måneder etter at ulykken fant sted.](#) Undersøkelsen skal bringes til avslutning uten ugrunnet opphold. Undersøkelsesmyndigheten avgjør selv omfanget av undersøkelsen og hvordan den skal gjennomføres.

Det skal iverksettes undersøkelser ved:

- a) sjøulykker ~~med norsk skip~~ der mannskap, skipsfører eller noen annen som følger med skipet har eller antas å ha mistet livet ~~eller kommet betydelig til skade~~,
- b) sjøulykker med norsk passasjerskip,
- c) sjøulykker som innebærer at skipet går tapt. Dette gjelder likevel ikke fiskefartøy med største lengde under 15 meter.
- d) sjøulykker som medfører betydelig skade på miljøet eller fare for det.
- e) sjøulykker som berører vesentlige norske interesser, uavhengig av skipets flagg og hvor ulykken fant sted.

I tillegg til sjøulykker som nevnt i annet ledd, skal undersøkelsesmyndigheten foreta en foreløpig vurdering for å avgjøre om det skal iverksettes undersøkelse ved ulykker som skyldes brann, eksplosjon, sammenstøt, kontakt, ekstreme vær- eller isforhold, sprekker eller feil på skroget, som medfører:

- a) maskinstans, betydelig skade i innredningen, betydelig strukturell skade, herunder vanngjennomtrengning i skroget, og dette igjen medfører at skipet ikke er i stand til å fortsette seilassen, eller
- b) forurensning, eller
- c) havari som gjør det nødvendig å taue skipet eller få assistanse fra land.

~~Ved sjøulykke med skip som omfattes av § 472 tredje ledd kan undersøkelsesmyndigheten etter enighet med annen særlig berørt stat innenfor EØS-området overlate ansvaret for undersøkelsene til den staten.~~

Sjøulykker med fritidsbåter omfattes ikke av annet og tredje ledd. Kongen kan gi forskrift om at visse sjøulykker som omfattes av annet ledd i stedet skal følge bestemmelsene i ~~fjerde~~ femte ledd.

For andre sjøulykker enn dem som omfattes av annet ledd, avgjør undersøkelsesmyndigheten selv om den vil foreta undersøkelser. Ved avgjørelsen skal det legges vekt på behovet for å klarlegge forholdene vedrørende sjøulykken hvor alvorlig ulykken er, hvilken fartøystype og last som er involvert, hvilket bidrag undersøkelsene kan gi til sjøsikkerhetsarbeidet, forventet ressursbruk ved en undersøkelse, om nødvendige undersøkelser kan gjennomføres på annen måte, og om en særlig berørt stat mener undersøkelser bør skje. Særlig berørte stater bør om mulig gis anledning til å uttale seg om ulykken bør undersøkes. Det skal også legges vekt på at antallet undersøkelser generelt bør være av et slik omfang at det kan gi et tilfredsstillende grunnlagsmateriale for det generelle sjøsikkerhetsarbeidet.

Undersøkelsesmyndigheten kan uten hensyn til tidligere avgjørelse beslutte å undersøke forhold vedrørende en eller flere sjøulykker.

Undersøkelsesmyndighetens avgjørelser etter denne paragraf kan ikke påklages. Når allmenne hensyn tilsier det, kan departementet gi undersøkelsesmyndigheten pålegg om å undersøke en sjøulykke.

Undersøkelsene skal følge retningslinjene som er fastsatt i medhold av forordning 1406/2002/EF artikkel 2 bokstav e. Undersøkelsesmyndigheten kan fravike retningslinjene når det er nødvendig for å oppfylle undersøkelsens formål.

§ 477 tredje ledd første punktum skal lyde:

Forklaringer som nevnt i første og annet ledd, herunder opplysninger som avslører identitet til personer som har avgitt forklaring og opplysninger om personer som har vært innblandet i ulykken som er av særlig følsom eller privat art, kan bare brukes til sjøsikkerhetsmessige formål.

§ 482. Internasjonale undersøkelser

Når undersøkelsesmyndigheten har mottatt melding om sjøulykke, jf. § 472, som involverer en særlig berørt stat, skal den så raskt som mulig underrette myndighetene i vedkommende stat.

Skal undersøkelsesmyndigheten undersøke en sjøulykke inntruffet utenfor riket, kan deler av undersøkelsen gjennomføres i samarbeid med norsk utenriksstasjon. Undersøkelsesmyndigheten kan også anmode om bistand fra utenlandsk undersøkelsesmyndighet.

~~Ved sjøulykke med norsk skip som inntreffer innenfor fremmed stats territorium, bør undersøkelsesmyndigheten så langt dette er hensiktsmessig søke å samarbeide med kyststaten i undersøkelsene.~~ Ved undersøkelser som involverer en særlig berørt stat, skal undersøkelsesmyndigheten samarbeide med vedkommende stat og så raskt som mulig bli enige om hvem som skal ha hovedansvaret for undersøkelsen, og så langt som mulig bli enige om hvordan undersøkelsen skal gjennomføres. Undersøkelsesmyndigheten kan etter enighet med en særlig berørt stat, overlate ansvaret for undersøkelsen til den staten, selv om ulykken omfattes av bestemmelsene i § 476 annet ledd eller § 476 sjette ledd. Ved undersøkelser innenfor fremmed stats territorium gjelder bestemmelsene i avsnitt II bare så langt norske myndigheters kompetanse rekker etter folkeretten, og så langt kyststatens lovgivning ikke er til hinder.

~~Med mindre undersøkelsesmyndigheten etter § 476 annet ledd eller § 476 sjette ledd annet punktum er pliktig til å undersøke en ulykke selv, kan den helt eller delvis overlate ansvaret for undersøkelsene til myndighetene i en annen særlig berørt stat.~~ Undersøkelsesmyndigheten kan delta i undersøkelser av sjøulykker utenfor riket som gjennomføres av utenlandsk undersøkelsesmyndighet. ~~Ved sjøulykke som omfattes av § 476 annet ledd, kan undersøkelsesmyndigheten overlate ansvaret for undersøkelsene til en særskilt kommisjon som er opprettet av flere berørte stater i fellesskap for å undersøke årsakene til ulykken.~~

Undersøkelsesmyndigheten i en særlig berørt stat innenfor EØS-området skal gis tilgang til de samme bevis, herunder forklaringer i henhold til § 477, som undersøkelsesmyndigheten selv. Undersøkelsesmyndigheten skal ta hensyn til oppfatninger en slik stat har ved undersøkelsen.

§ 484 ny overskrift skal lyde:

Rettigheter for dem som saken angår

§ 484 tredje ledd oppheves

...

~~Ved undersøkelse av sjøulykker som omfattes av § 472 tredje ledd skal også myndighetene i særlig berørte stater innenfor EØS-området gis underretning om undersøkelsene. Ved undersøkelse av andre sjøulykker bør myndighetene i særlig berørte stater gis underretning om undersøkelsene. Underretningen skal opplyse om de rettigheter særlig berørte stater har etter § 474 første ledd og § 485 annet ledd.~~

§ 485 nytt fjerde til syvende ledd skal lyde:

For andre sjøulykker enn de som er nevnt i § 476 annet ledd hvor resultatet av undersøkelsen ikke kan bidra til å forhindre fremtidige ulykker og hendelser, kan undersøkelsesmyndigheten utarbeide en forenklet rapport.

Rapporten skal så langt som mulig gjøres tilgjengelig innen 12 måneder etter at ulykken inntraff. Dersom dette ikke er mulig, skal undersøkelsesmyndigheten utgi en foreløpig rapport.

Undersøkelsesmyndigheten skal sørge for å meddele rapporten til EFTAs overvåkningsorgan (ESA).

Undersøkelsesmyndighetens avgjørelser etter denne paragraf kan ikke påklages.

Ny § 486 A skal lyde:

§ 486 Behandling av sjøfolk som har vært involvert i sjøulykke

Ved undersøkelse av sjøulykker skal det tas hensyn til retningslinjer som er fastsatt av FN's sjøfartsorganisasjoner (IMO) om behandling av sjøfolk som har vært involvert i en sjøulykke.

Ny § 486 B skal lyde:

Forskrifter

Kongen kan gi utfyllende forskrifter til dette avsnittet.