



DET KONGELIGE  
FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENT

Nærings- og handelsdepartementet  
Postboks 8014 Dep  
0030 OSLO

Deres ref  
200800050-2

Vår ref  
200800127- /WG

Dato

- 4 MAR 2008

**Høring: - Sjøloven § 475 om meldeplikt ved sjøulykker, jf. endringslov til sjøloven av 7. januar 2005 nr. 2. - Sjøloven § 1 tredje ledd fjerde punktum om EØS-eiers tilknytning til Norge. - NIS-loven § 9 første ledd**

### **Bakgrunn**

Det vises til Nærings- og handelsdepartementets høringsbrev av 17. januar 2008 om ovenfor nevnte.

Fiskeri- og kystdepartementet har, som bakgrunn for sin merknad, bedt Fiskeridirektoratet og Kystverket sende sine høringsuttalelser via Fiskeri- og kystdepartementet. Kopi av Fiskeridirektoratets og Kystverkets høringsuttalelser er vedlagt.

**Til forslaget om endring av sjøloven § 1 om EØS-eiers tilknytning til Norge**  
Av Nærings- og handelsdepartementets høringsbrev framgår at formålet med endringen er å kodifisere praksis og å bringe lovteksten i overensstemmelse med EØS-avtalens forpliktelser.

Fiskeri- og kystdepartementet har ingen merknad til endringene i sjøloven § 1 om EØS-eiers tilknytning til Norge

### **Til forslaget om endring av NIS-loven § 9**

I høringsbrev framgår at formålet med den foreslåtte endringen er å reetablere en hjemmel for å kunne sette frist i NIS-forskriften for søksmål mot beslutning om sletting

av skip i NIS. (Hjemmelen var tidligere i tvistemålsloven § 437). Nærings- og handelsdepartementet viser til at dette var tidligere rettstilstand og Fiskeri- og kystdepartementet forstår det slik at man ikke mente å endre denne ifm. ikrafttredelse av den nye tvisteloven. I høringsbrevet vises det til at et viktig hensyn for en slik frist er registerets riktighet.

Fiskeri- og kystdepartementet har ingen merknad til den foreslåtte endringen av NIS-loven § 9.

### **Til forslaget om endring av sjøloven § 475**

#### ***a) Om å flytte reglene om hvem som skal motta melding til forskrift.***

Nærings- og handelsdepartementet foreslår at de nærmere reglene i § 475 første ledd om hvilke innstans(er) som skal motta melding om sjøulykke fremgår av forskrift og ikke direkte i loven.

Fiskeri- og kystdepartementet er enig i at dette vil være en mer hensiktsmessig ordning og slutter seg til forslaget til endring av sjøloven § 475 første ledd.

Når det gjelder vurderingen av det nærmere innholdet i en slik forskrift er det viktig at Fiskeri- og kystdepartementet og Kystverket trekkes inn i dette arbeidet. Det vises her til at Kystverket er ansvarlig operativ etat for statens beredskap mot akutt forurensning og må som sådan ha varsel så snart som mulig om ulykker som medfører eller kan medføre akutt forurensning. Det må sikres at forskrift om varsling av sjøulykker tar høyde for slikt varsel til/viderevarsling til Kystverket. Akutt forurensning kan imidlertid også oppstå uten at det foreligger en sjøulykke (for eksempel uhellsutslipp eller bevist utslipp), og det synes derfor som det fortsatt er behov for en egen forskrift om varsling av akutt forurensning (forskrift av 9. juli 1992).

Når det gjelder Kystverkets kommentar om forslag til varslingsbestemmelse i havne- og farvannsloven understrekes det at det angjeldende forslaget gjelder plikt til å varsle om "farer av betydning for sikker navigasjon eller ferdsel". Slik fare kan oppstå uten at den er en følge av en sjøulykke som skal varsles etter sjøloven.

#### ***b) Om melding om arbeidsulykker om bord på skip***

Nærings- og handelsdepartementet viser til at sjøloven og skipssikkerhetsloven, ved en inkurie, i dag viser til hverandre når det gjelder melding om arbeidsulykker om bord på skip. Det foreslås at dette rettes ved at også regler om melding om arbeidsulykker om bord på skip (som er av en slik karakter reglene om sjøulykker som kommer til anvendelse) gis i forskrift, med hjemmel i endret første ledd i sjøloven § 475 og at sjøloven § 475 fjerde ledd oppheves. I skipssikkerhetsloven § 47 annet ledd foreslås redaksjonelle endringer i første punktum og en særlig regel i annet punktum om at arbeidsulykker som er omfattet av reglene om sjøulykker skal meldes etter regler i eller i medhold av sjøloven § 475.

Fiskeri- og kystdepartementet har ingen merknad til de nevnte forslagene.

*c) Om hjemmel for å gi regler om etterfølgende rapportering*

Nærings- og handelsdepartementet foreslår, etter forslag fra Statens havarikommisjon, at det i nytt tredje ledd i sjøloven § 475 gis hjemmel for forskrift som pålegger rederiet eller skipsfører uoppfordret å gi rapport etter sjøulykke.

Fiskeri- og kystdepartementet slutter seg til forslaget.

Med hilsen



Kirsten Ullbæk Selvig  
ekspedisjonssjef



Willy Grepstad  
seniorrådgiver

Vedlegg: Kopi av Fiskeridirektoratets og Kystverkets høringssvar