



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Nærings- og handelsdepartementet
Postboks 8014 Dep
0030 OSLO

Deres ref
200800050-2

Vår ref
08/404 J ODH/SBP

Dato
28.02.2008

Høring - Forslag til endringer i sjøloven

Vi viser til Nærings- og handelsdepartementets brev av 17. januar 2008 vedlagt forslag til endringer i Sjøloven, NIS-loven og Skipssikkerhetsloven.

Saken gjelder fem forhold:

1. Forenkling av reglene om meldeplikt i sjøloven § 475.

Loven gir i dag regler for hvem som skal motta melding fra skipsfører eller rederi om sjøulykke og gir nærmere regler om varsling mellom myndighetene. NHD mener det vil være mer hensiktsmessig og fleksibelt at dette fremkommer av forskrifter. Det foreslås derfor at reglene endres slik at den gir Kongen hjemmel til å fastsette nærmere regler om dette. Forskrift vil bli sendt på egen høring.

2. Særlig om melding om arbeidsulykker.

NHD tar opp forholdet mellom reglene i sjøloven og skipssikkerhetsloven på dette området. Bakgrunnen er at det ved en inkurie er slik at disse lovene viser til hverandre når det gjelder melding om arbeidsulykker om bord på skip, og en ser behov for å endre dette. NHD foreslår en opprydning, samt at bestemmelsene flyttes ut til forskrift. Endringene i seg selv skal ikke medføre materielle endringer.

3. Hjemmel for å gi regler om etterfølgende rapportering

Sjøloven gir i dag undersøkelsesmyndighetene den hjemmelen de trenger til å kreve de opplysningene de har behov for hos de som sitter inne med relevant informasjon om en sjøulykke. NHD foreslår, etter initiativ fra Statens havarikommisjon for transport, å ta inn en bestemmelse som gir Kongen hjemmel til å fastsette forskrifter som pålegger

rederiet eller skipsfører uoppfordret å gi en etterfølgende rapport etter en sjøulykke. NHD opplyser at de ikke ser for seg en mer omfattende rapportering enn i dag.

4. Reglene om EØS eiers tilknytning til Norge i sjøloven § 1.

Forslaget til endring skal sikre at lovteksten i overensstemmelse med EØS-avtalens forpliktelser når det gjelder nasjonalitetskrav for registrering av skip i norsk ordinært register (NOR-registeret). Loven krever i dag at skipet inngår som ledd i *eiers* økonomiske virksomhet som er etablert i Norge og at skipet drives fra Norge. Det har i praksis vært tilstrekkelig at skipet inngår som ledd i *en* økonomisk virksomhet. Dette har sikret likestilling mellom norske selskaper og for eksempel leasingsselskaper fra andre EØS-stater. Dette forslaget vil lovfeste gjeldende praksis.

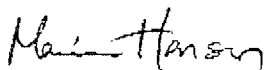
5. Forslag til endring av NIS-loven § 9 første ledd.

NHD foreslår å gi NHD hjemmel til i forskrift å fastsette frist for søksmål om riktighet av vedtak om sletting av skip fra registeret. Forslaget er ment å opprettholde rettstilstanden etter at Justis- og politidepartementets lovavdeling har gjort oppmerksom på at det etter en endring av NIS-forskriften ikke lenger ville foreligge lovhjemmel for slik søksmålsfrist i forskriften.

Finansdepartementet viser til at de foreslåtte endringene i regelverket ikke innebærer realitetsendringer. Forslaget har dermed i seg selv ikke økonomiske eller administrative konsekvenser. Eventuelle endringer vil bli tatt opp i forslag til nye forskrifter og FIN legger til grunn at disse sendes på høring etter vanlig praksis og at ev. økonomiske og administrative konsekvenser fremkommer der.

Finansdepartementet har ikke merknader til de foreslåtte endringene.

Med hilsen



Marianne Hansen e.f.
avdelingsdirektør



Ståle Øverland
underdirektør