

Nærings- og handelsdepartementet
Postboks 8014 Dep
0030 OSLO

Deres ref.:
200704819 – 24/ERO

Vår ref.:
LCH

Dato:
31.12.2008

Høringsuttalelse – Forslag til endring i lov av 24. juni 1994 om sjøfarten (Sjøloven). Rettsvern for pant i skrog som bygges ved utenlandsk verft før ferdigstilling ved norsk verft.

Vi viser til Nærings- og handelsdepartementets forslag til endring i Sjøloven med tilhørende høringsbrev datert 19.11.2008 og vil i det følgende kort gi våre kommentarer til det fremlagte forslag.

GIEK stiller seg meget positiv til de foreslåtte endringer som vi mener vil være av stor betydning i forbindelse med byggelån til norske verft.

Som kjent har GIEK i løpet av de siste år fått et betydelig engasjement i forbindelse med bygging av skip ved norske skipsverft. I tilnærmet alle saker hvor GIEK stiller garanti for byggelån, bygges skrog eller skrogseksjoner i utlandet. Når GIEK vurderer søknad om garanti for byggelån legges det alltid vekt på sikring av verdier i forbindelse med slike prosesser i utlandet. Vi har da sett store utfordringer når det gjelder transportperioden. Problemet har i stor utstrekning vært løst gjennom et arrangement med håndpant. Vi har imidlertid opplevd at slepet på grunn av værforhold har tatt meget lang tid samt at slepet har slitt seg under transporten. I slike situasjoner blir ikke håndpant en tilfredsstillende løsning. Dette i tillegg til at arrangementet er arbeidskrevende og til tider også vanskelig å få gjennomført i praksis har skapt et behov for nye løsninger som bedrer sikkerhetssituasjonen.

Gjennom etablering av slikt rettsvern som nå foreslås vil byggelånsbanken og GIEK få beskyttelse mot konkurrerende kreditorer ved eventuell konkurs i det norske verft i slepeperioden. Sikkerhetssituasjonen vil bli forbedret og med det også bankenes og GIEKs evne til å finansiere bygging av skip ved norske verft. Dette blir særlig viktig i de utfordrende tider som mange skipsverft nå står overfor.

GIEK slutter seg på denne bakgrunn i hovedsak til departementets konkrete utkast til lovtekst. Når det gjelder panterettens omfang mener vi det primære er dekning av hele skrog og skrogseksjoner. Vi har flere tilfeller hvor skrog bygges i seksjoner i utlandet ved et eller flere verft og mener derfor at det vil være av stor praktisk betydning at endringen også omfatter slike seksjoner. De samme hensyn taler for å sikre



skipets hovedmaskineri som vil være et betydelig innsatsfaktor med verdi minst opp mot enkelte skrogseksjoner. Det anbefales derfor at endringene utvides til også å omfatte slikt hovedmaskineri.

Departementet ønsker også en vurdering av når rettsvernsvirkningen skal inntre. Vi vil i den forbindelse påpeke at slettelse av pant i de mest aktuelle registre ofte vil være tidkrevende og uforutsigbart. En rettsvernsordning som avhenger av slik slettelserklæring vil vanskelig tilfredsstillende bankene og GIEKs krav til forutsigbarhet. Vi mener derfor at dersom rettsvernsvirkningen skal fungere i praksis så må rettsvernet inntreffe ved levering. Det anføres at det vil kunne føre til en uklar situasjon med hensyn til mulige prioritetskonflikter. For skrog så vil denne usikkerhet i stor grad kunne avhjelpes gjennom leveringsdokumentasjonen. Når det gjelder skrogseksjoner og hovedmaskineri vil ikke dette være noen annen situasjon en slik vi har det i dag hvor så vel det norske verft som bank og GIEK må vurdere risikoen for rettighets og prioritetskonflikter. Dette er usikkerheter vi mener vi kan håndtere og akseptere. Vi konkluderer derfor med at rettsvern bør inntreffe ved levering uten at det kreves en slettelserklæring.

Som for bankene er det for GIEK forholdet til konkurrerende kreditorer uten registrert panterett som vekker størst bekymring. Vi mener dette ivaretas på en tilfredsstillende måte dersom det fremlagte forslag endres som beskrevet ovenfor herunder slik at rettsvern inntreffer ved levering fra utenlandsk verkested.

Med vennlig hilsen


Lully C. Heje
Avdelingsdirektør

Kopi: Eksportfinans v/Tore Samuelson
Finansnæringens Hovedorganisasjon v/ Torjus Moe
Sparebankeforeningen v/Sven L'Abée-Lund