

RK
RK000936

Oslo, 26. mai 2008

Nærings- og Handelsdepartementet
Postboks 1452 Dep
0030 OSLO

Oversendes elektronisk til: postmottak@nhd.dep.no med kopi Thp@nhd.dep.no

Deres ref.
200704082-30/IHE

Vår ref.
329/08/00167-1

UTKAST TIL FORSKRIFT OM MELDE- OG RAPPORTERINGSPLIKT VED SJØULYKKER OG ANDRE HENDELSER TIL SJØS

Viser til Deres brev datert 14. april 2008 vedrørende utkast til forskrift om melde- og rapporteringsplikt ved sjøulykker og andre hendelser til sjøs, og beklager på forhånd at denne høringsuttalelsen oversendes én dag for sent i forhold til høringsfristen, men håper likevel vår høringsuttalelse behandles sammen med de øvrige.

Generelle kommentarer

Vi støtter målsetningen om å samle alle bestemmelser relatert til melding og rapportering av sjøulykker og andre hendelser i én forskrift, og understreker samtidig betydningen av å opprettholde den målsetningen også i utarbeidelsen av fremtidige forskrifter.

Videre understreker vi betydningen av behovet for å kunne rapportere elektronisk. Dette vil medføre en betydelig effektiviseringsgevinst for det store flertallet av rapporter som vil være relatert til mindre hendelser snarere enn store sjøulykker.

Vi støtter at forskrift om akutt forurensnings bestemmelser om varsling er dekket opp av dette forskriftsutkastet.

Ikrafttredelse

Tatt i betraktning at rederier sannsynligvis må oppdatere manualer og prosedyrer anses ikrafttredelse allerede 1. juli 2008 å gi veldig kort tidsfrist. Vi forstår behovet for å samordne med datoen for ikrafttredelse av den nye sjøloven, og alternativt kan en viss overgangsperiode vurderes.

Kommentar til forskriften

Forskriftens virkeområde omtales i §1 og inkluderer ”c) arbeidsulykke, selv om tilfellet ikke er å anse som en sjøulykke, jmf skipssikkerhetsloven §47”.

§4 sier videre: ”1) Skipsføreren eller rederiet skal uten opphold gi kyststasjon eller hovedredningssentralene melding om: c) arbeidsulykke, selv om tilfellet ikke anses som sjøulykke, men hvor evakuering anses nødvendig”.

Vi oppfatter dette som en presisering av virkeområdet i den forstand at kravet til rapportering av arbeidsulykker snevres inn. Hvis dette ikke er tilfelle må det avklares hvilke tilfeller av arbeidsulykker som skal rapporteres inn. Dette er for øvrig en utvidelse som vil ha betydning for rederienes rapporteringssystem og dermed understreker behovet for å se nærmere på ikrafttredelsesdatoen eller vurdere en overgangsperiode.

Med hilsen
NORGES REDERIFORBUND

Rune Karlsen