



POLITIET

MOTTATT

16 MAI 2008

Politidirektoratet
Postboks 8051 Dep
0031 OSLO
Norge

POLITIDIREKTORATET	
21 MAI 2008	
Arkiv: 08-13	Arkivkode: 008
Saksnr: 08/1109	Dokument: 5

Deres referanse
200801109-1

Vår referanse
2008/00853-2 008

Dato
15.05.2008

Høring - utkast til forskrift om melde- og rapporteringsplikt ved sjøulykker og andre hendelser til sjøs

Det vises til mail av 22.4.08 og til høringsbrev av 14.4.08 fra nærings- og handelsdepartementet.

Man er her enig i at det er viktig med et brukervennlig meldings- og rapporteringssystem med én mottakerinstans for meldinger. Det kan vel være praktisk at dette gjøres til kystradiostasjon eller hovedredningssentralen og for fritidsbåter alternativt til politiet, jf. § 4, og at skipsføreren har ansvaret for varslingen.

Det fremkommer imidlertid i § 6 at *alle meldingspliktige sjøulykker og hendelser som nevnt i § 4 skal rapporteres til Sjøfartsdirektoratet på fastsatt skjema inne 72 timer etter at sjøulykken eller hendelsen inntraff*. Det fremkommer ikke hvem som skal rapportere, er det mottakerinstansen eller er det skipsfører?

Det fremkommer heller ikke av forskriften hvorledes politiet skal komme til kunnskap om ulykken. Som kjent overtar politiet ansvaret for den straffeprosessuelle etterforskning av sjøulykker fra 1.7.08. Med virkning fra 1. juli 2008 oppheves sjødyktighetslovens regler om sjøfartsinspektørene som hittil har hatt en nøkkelrolle i denne type saker. Blant annet ved å fange opp at det har skjedd en ulykke/hendelse, foretatt oppfølging, etterforskning og har hatt særskilt påtalemyndighet i medhold av påtaleinstruksen kapittel 32.

I dette distrikt er med kjent med at det foregår et foreberedende arbeid hos Riksadvokaten i samarbeid med Rogaland politidistrikt blant annet med henblikk på kompetanseoppbygging og bistand til øvrige politidistrikter. For øvrig synes det å være ganske mange "løse tråder" i avgrensningen mellom eventuelt bistandsansvar og ansvaret lokalt politi vil få.

Forskriften synes dermed å ha en mangel ved at det ikke klargjøres viderevarsling for ulykker til politiet.

Truls Fyhn

Arvid Isaksen
politiinspektør

Troms politidistrikt

Politimesteren, besøk: Grønneg. 122
Post: Postboks 6132, 9291 TROMSØ
Tlf: 77 69 85 00 Faks: 77 61 04 04
E-post: post.troms@politiet.no



POLITIET

Politidirektoratet
Postboks 8051 Dep
0031 OSLO

POLITIDIREKTORATET	
21. MAI 2008	
08-13	008
08/1109	4

MOTTATT

Deres referanse
200801109-1

Vår referanse
2008/02881-3 714.1

Dato
06.05.2008

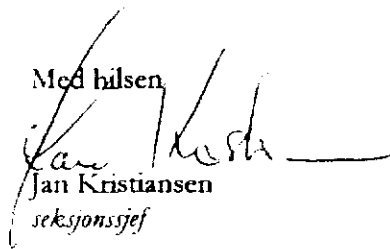
Høring - Utkast til forskrift om melde- og rapporteringsplikt til sjøs

Oslo politidistrikt ser positivt på forslaget om melde- og rapporteringsplikt ved sjøulykker.

Det er stipulert at det finnes ca. 600 – 700 000 fritidsbåter i Norge i dag. Ca. 250 000 er registrert i det frivillige registeret til Redningsselskapet. Forutsetning for å innføre en melde- og rapporteringsplikt for fritidsbåter ved sjøulykker er imidlertid at man har et pliktig register som viser hvem som er eier av fritidsbåtene.

Fravær av et slikt register genererer i dag uforholdsmessig mye ekstraarbeid med etterforskning av båt og motortyverier samt tilbakeføring av hittede båter og motorer. Ytterligere arbeid med å motta melding om sjøulykker og andre hendelser til sjøs, uten et obligatorisk register, vil medføre at varslingen blir uten verdi, fordi man ikke har mulighet for å kvalitetssikre og kontrollere meldingene. En visuell beskrivelse av en fritidsbåt i Oslofjorden vil kunne passe for et betydelig antall båter.

Med hilsen


Jan Kristiansen
seksjonssjef

Saksbehandler:

Kopi til:
91 og 11

Tlf

Oslo politidistrikt



POLITIET

Politidirektoratet
V/ Åse Berit Vallerud

Deres referanse

Vår referanse
200800438-1

Dato
15.05.2008

Høring – Utkast til forskrift om melde- og rapporteringsplikt ved sjøulykker og andre hendelser til sjøs

Det er i innledningen lagt opp til at en skal få til et brukervennlig meldings- og rapporteringssystem, med en mottakerinstans. Dette er bra, men spørsmålet er hva som er hensikten med dette meldingssystemet?

Er det for å få:

- et bedre statistisk grunnlag for hva som skjer til sjøs?
- for å kunne iverksette etterforskning for å avdekke evt. straffbare forhold?
- gi informasjon til Startens havarikommisjon til sjøs bla. for å forebygge ulykker

Det tilsendte forslag dekker muligheten for å få et bedre statistikkgrunnlag, men for å bedre muligheten til å avdekke straffbare forhold bør det evt. gjøres en mer presisering.

Før i tiden var det kystbefolkningen som seilte på sjøen og var vant til lover og regler som var spesifikke for sjøfarende. I dag er det for fritidsflåten svært mange nye båtførere og mange med liten innsikt i sjøens spesifikke regler.

Dersom en ønsker å få et meldingssystem som kan initiere tidlig etterforskning og derved avdekking av årsaksforholdet/straffbare forhold bør en kanskje skjele mer til Vegtrafikklovens § 12 (plikter ved trafikkuhell) Dette er en paragraf som alle vegfarende kjenner til og som kan omskrives slik at den passer inn i angjeldende forskrift.

Ankepunktet mot nåværende forslag er at melding sendes til HRS eller kystradiostasjonen som igjen oppretter interne prosedyrer for informasjonsutveksling mellom myndighetene og Statens havarikommisjon. Ingen av disse instansene er tillagt myndighet til å etterforske og evt. iretteføre straffbare handlinger.

Agder politidistrikt

Dagens situasjon gjør at politiet svært ofte ikke får kunnskap om uhell/hendelser til sjøs som er et resultat av en straffbar handling for eksempel promilleseilas. Derved blir det heller ikke igangsatt etterforskning for å avklare slike forhold.

Det bør derfor evt. redegjøres for når politiet skal varsles slik at bevis kan sikres og viktig tid ikke går tapt, samt opprette rutiner for dette. I dag er det ingen selvfølge at politiets operasjonssentraler blir varslet av HRS eller kystradiostasjoner ved grunnstøtninger og andre hendelser.

I forbindelse med etterforskning av ulykker og ikke minst redningsoperasjoner er det et stort problem at det ikke er pliktig registrering av fritidsflåten i Norge for tiden. Dette medfører mye ekstraarbeid. Sett hen til at ikke bare båteiere men også publikum vil komme til å melde ulykker og uhell bør en kanskje vurdere ordningen med frivillig registrering av fritidsflåten sett i lys av denne forskriften.

Med hilsen

Kjell Hegstad
Kst. politimester

Saksbehandler:
Ove Austenaa
Koordinator for
sjøtjenesten
Tlf: